

بسم الله الرحمن الرحيم  
٢٠١٦/٧/٢٠

الجامعة الأردنية  
كلية الدراسات العليا

**البريد وطرقه في بلاد الشام  
والعراق في العصر العباسي  
(١٢٢ - ٤٥٠ هـ / ٧٥٠ - ١٠٥٨ م)**

ناديا أحمد علي الهذال  
معيد كلية الدراسات العليا  
إشراف

الأستاذ الدكتور صالح موسى درادكة

قدمت هذه الرسالة استكمالاً لمتطلبات درجة الماجستير في  
التاريخ بكلية الدراسات العليا في الجامعة الأردنية

كانون الثاني / ١٩٩٦ م

٢٠١٦/٧/٢٠

نوقشت هذه الرسالة بتاريخ ١٩٩٦/١/٧ م ، وأجيزت.

التوقيع

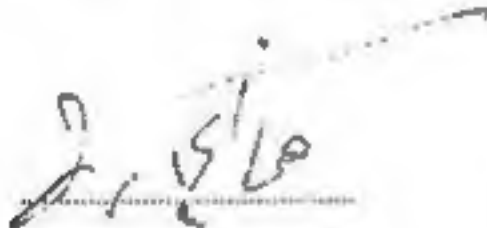
أعضاء لجنة المناقشة



الأستاذ الدكتور صالح موسى درادكة (رئيساً)



الأستاذ الدكتور محمد غريسات (عضواً)



الأستاذ الدكتور صالح حمارنه (عضواً)

# الإهداء

إلى والديّ...

إلى أخوتي ...

مع محبتي وتقديري

# الإهداء

إلى والديّ...

إلى أخوتي ...

مع محبتي وتقديري

## شكر وتقدير

الشكر لله تعالى أولاً وآخرأ على ما تفضل به وأنعم من عون ورعاية وتوفيق، ثم أقدم جزيل شكري وتقديري إلى أستاذي الفاضل الدكتور صالح موسى درادكة الذي أسهم في بناء هذا البحث بما أبداه من ملاحظات قيمة وتوجيهات سديدة كان لها الأثر الكبير في كشف معالم الطريق أمامي. اذ تعهد هذا البحث بالعناية والاشراف والمتابعة ، فكان خير معين ومرشد، فبارك الله في علمه وجزاه خير الجزاء.

ناديا الهذال

## المختصرات والرموز

يشار إلى المصادر والمراجع حسب المختصرات والرموز التالية:

١- يذكر اسم المؤلف أو لقبه حسب الشهرة، والاسم الأول من كتابه، والجزء والصفحة مثل:

- الجهشياري ، الوزراء ، ص ٢٥ .

- الطبري، تاريخ ، ج٨، ص ٥٠ .

٢- في حالة تشابه أسماء أو ألقاب المؤلفين يذكر اسم المؤلف مع ذكر الكلمة الأولى من اسم كتابه مثل:

- الصابي (هلال) ، الوزراء .

- الصابي (إبراهيم) ، رسائل .

٣- في حالة وجود أكثر من كتاب للمؤلف، وتشابه فيه الكلمة الأولى يذكر اسم الكتاب كاملاً مثل:

- ياقوت الحموي، معجم البلدان .

- ياقوت الحموي، معجم الأدباء .

٤- يشار إلى الكتب المخطوطة بالحرف (خ) بعد اسم الكتاب .

٥- الرموز الواردة في الرسالة وما تعنيه:

م	مجلد
ق	قسم
ص	صفحة
ج	جزء
د.ت	دون تاريخ

# فهرس المحتويات

الصفحة	الموضوع
ب	أعضاء لجنة المناقشة
ج	الإهداء
د	الشكر والتقدير
هـ	المختصرات والرموز
و	فهرس المحتويات
ط	ملخص الرسالة
٥٠١	المقدمة
١٣٠٦	تحليل المصادر والمراجع
	الفصل الأول: التقسيمات الإدارية في بلاد الشام والعراق
١٩-١٥	حدود بلاد الشام وجغرافيتها
٢٥-١٩	التقسيمات الإدارية في بلاد الشام
٣٠-٢٥	⊗ حدود العراق وجغرافيته
٣٧-٣٠	⊗ التقسيمات الإدارية في العراق والجزيرة
	الفصل الثاني: نظام البريد في العصر العباسي حتى عام ٤٥٠ هـ
٤١-٣٩	تعريف البريد في اللغة والاصطلاح
٤٨-٤١	لمحة عن البريد عند العرب قبل الإسلام وفي صدر الإسلام
٦١-٤٨	نظام البريد في العصر العباسي الأول ١٣١-٢٣٢ هـ
٦٩-٦١	نظام البريد في العصر العباسي من ٢٣٢-٣٣٤ هـ
٧٣-٦٩	⊗ نظام البريد عند البويهيين والسلاجقة ٣٣٤-٤٥٠ هـ
٧٦-٧٤	البريد عند الفاطميين في بلاد الشام ومصر
	الفصل الثالث: ديوان البريد وعلاقته بالأنظمة الإدارية والسياسية والاقتصادية
٩١-٧٨	أ- التنظيم الإداري لديوان البريد
	١- صاحب البريد
	٢- عمال البريد

الصفحة	الموضوع
٩١	المرتبون
٩١	الموقعون
٩١	الفروانقبون
٩٢	الوكلاء والمخبرون
٩٥-٩٢	المعارة
٩٦-٩٥	الفوج
٩٧-٩٦	الكوهانية
٩٧	الركابي والامناء والبدال
٩٩-٩٨	ب - العلامة المميزة لعمال البريد
١٠١-٩٩	ج - نفقات ورواتب البريد
	علاقة البريد بالأنظمة الإدارية والاقتصادية والعسكرية:-
	١- علاقة البريد بالأنظمة الإدارية
١٠٥-١٠٣	أ - علاقة البريد بالقضاء
١٠٦-١٠٥	ب - علاقة البريد المظالم
١٠٩-١٠٧	ج - علاقة البريد بالشرطة
١١٢-١٠٩	٢- دور البريد في الحياة الاقتصادية
١١٩-١١٣	٣- دور البريد في الاستخبارات العسكرية
	الفصل الرابع: وسائل نقل البريد واستعمالاته
١٢٤-١٢١	١- البريد البري
١٢٦-١٢٥	أ- الخيول
١٢٧-١٢٦	ب - البغال
١٢٧	ج - الحصير
١٢٨-١٢٧	د - الجمال
١٣٠-١٢٨	هـ - الجمازات
١٤١-١٣٠	و - الحمام الزاجل
١٤٢	٢- البريد المائي أو البحري



١٤٥-١٤٣	٣- وسائل بريدية مختلفة
	كالمناور والطبول واستعمال السهام ورمي الحجارة
١٥٠-١٤٦	استعمالات البريد وخدماته
	الفصل الخامس: طرق البريد ومحطاته
١٥٤-١٥٢	عوامل وشروط قيام الطرق
١٦٠-١٥٤	اهتمام الدولة الإسلامية بطرق المواصلات والبريد
١٦٤-١٦٠	تأمين طرق المواصلات في هجمات اللصوص وقطاع الطرق
١٦٥-١٦٤	طرق البريد في بلاد الشام
١٦٧-١٦٥	١- الطرق البرية
١٧١-١٦٧	٢- الطرق الداخلية في بلاد الشام
١٧٢-١٧١	٣- الطريق من الشام إلى بلاد الروم
١٧٤-١٧٢	٤- الطريق إلى مصر وإفريقيا
	٥- طرق البريد في العراق
١٧٦-١٧٤	٦- الطرق الداخلية في العراق
١٧٨-١٧٦	طرق العراق الخارجية
١٨١-١٧٩	الطريق من بغداد إلى الشرق ونواحيه
١٨٢-١٨١	الطرق بين العراق والشام
١٨٥-١٨٢	محطات البريد
١٨٦	سكك البريد في بلاد الشام
١٨٩-١٨٧	سكك البريد في العراق
١٩٠	الخاتمة
٢١٧-١٩٢	قائمة المصادر والمراجع
٢٢٣-٢١٨	ملحق بالخرائط
٢٢٧-٢٢٤	ملخص باللغة الإنجليزية

## الملخص

البريد وطرقه في بلاد الشام والعراق في العصر العباسي

(١٣٢-٤٥٠هـ / ٧٥٠-١٠٥٨م)

ناديا احمد علي الهذال

إشراف

الاستاذ الدكتور صالح موسى درادكة

موضوع هذه الدراسة هو نظام البريد وطرقه في بلاد الشام والعراق في العصر العباسي حتى ٤٥٠هـ/١٠٥٨م). وتأتي أهمية اختيار هذا الموضوع من قلة الدراسات الجادة الحديثة التي عالجت هذا الموضوع في هذه الفترة، فقلما أولى الباحثون عنايتهم لنظام البريد كمؤسسة إدارية كبرى لها شأنها خلال هذه الفترة، وإذا تناولها أحدهم فبإشارات محدودة لا تفي بالغرض. كما أنها لم تعالج نظام البريد في الفترة ما بين (٢٢٤هـ/٤٥٠هـ)، بل تكتفي بالحديث عن البريد في العصر العباسي الأول مع العلم أن الفترة البويهية تمثل فترة ازدهار وتطور لنظام البريد، حيث وصل إلى درجة كبيرة من الدقة والانتظام وخاصة في عهد الأمير البويهي عضد الدولة.

تشتمل هذه الدراسة على عرض وتحليل للمصادر وخمسة فصول وخلاصة.

وعالجت هذه الفصول الجوانب الأساسية التالية: التقسيمات الإدارية في بلاد الشام والعراق، ونظام البريد في العصر العباسي حتى عام ٤٥٠هـ/١٠٥٨م حيث سيطر السلاجقة على الإدارة المركزية ببغداد، وتطور ديوان البريد وأنواع البريد ووسائله واستعمالات البريد المختلفة وطرق البريد ومحطاته.

وقد تناول الفصل الأول التقسيمات الإدارية في بلاد الشام والعراق إذ تحدثت الباحثة عن حدود بلاد الشام والعراق وجغرافيتها ومن ثم ذكر التقسيمات الإدارية في بلاد الشام والعراق والجزيرة، وأثر هذه التقسيمات على نظام البريد وطرقه.

وخصص الفصل الثاني للحديث عن «نظام البريد في العصر العباسي حتى فترة ٤٥٠هـ» والذي أصبح منذ العصر العباسي الأول أداة فعالة من أدوات الحكم بحيث أصبح له ديوان مستقل

- ي -

في بغداد ، يشرف على كافة فروع البريد في أقاليم الدولة المختلفة، من خلال شبكة الطرق التي تخرج من مركز الخلافة بغداد إلى كافة أقاليم الدولة

ثم ذكرت الباحثة نظام البريد خلال الفترة ما بين (٢٢٢-٢٢٤هـ/٨٤٦-٩٤٥م)

أي فترة سيطرة الأتراك على مقاليد الحكم وازدياد نفوذهم ، ومع ذلك فقد بقي البريد أداة هامة لمعرفة الحركات المأونة للدولة ، ومن ثم تعرضت الباحثة للصدى عن البريد عند كل من السويين والسلطنة في الفترة ما بين (٢٢٤هـ-٤٥٠هـ/٩٤٥-١٠٥٨) حيث بلغ البريد في عهد بني بويه مبلغاً عظيماً من الدقة والإتقان ، حتى كانت بواكير الفواكه تصل إلى قصور السلاطين سليمة وملائمة .

وعالج الفصل الثالث " ديوان البريد وعلاقته بالأنظمة الإدارية والاقتصادية والعسكرية" ، حيث تبينت الآراء واختلفت حول نشأة هذا الديوان ، فبعض الباحثين ينسب نشأة ديوان البريد للخليفة معاوية بن أبي سفيان ، أما البعض الآخر فينسبها إلى الخليفة عبدالملك بن مروان ، إلا أن بذور نشأة ديوان البريد ترجع في الأصل إلى عهد الرسول صلى الله عليه وسلم والخلافة الراشدة ، ثم نمت هذه البذور وتطورت في العهد الأموي على يد كل من الخليفة معاوية بن أبي سفيان والخليفة عبد الملك بن مروان والذي أحكم هذا النظام ، ومن ثم تطورت هذه البذور بشكل واضح وبارز في العصر العباسي ، فأصبح له ديوان خاص به مركزه بغداد ، كما أصبحت لدراسه في الفصل الثالث هيكلية التنظيم الإداري للبريد ، إذ أن ديوان البريد يمارس وظائفه بواسطة عدد من العاملين ، لكل منهم اختصاصه ، يرأس الديوان صاحب البريد ، ويشرف على إدارته ، ويتم تعيينه من قبل الخليفة ، وكان الخليفة يعنى عناية عظيمة باختياره ، فكان لا بد من توافر صفات معينة فيه وعلى رأسها الأخلاق الحيدة وتحري الصدق ، وكانت العلاقة مباشرة بين الخليفة وصاحب الديوان .

وكان ديوان البريد في بغداد يشرف على شبكة كبيرة من موظفي وعمال البريد ، فهم بمثابة عقد الاتصال بين الخليفة وعمالهم ، كما أشارت الباحثة إلى نفقات ورواتب عمال البريد والتي كانت في الغالب ضخمة جداً ، نظراً للامتداد العظيم الذي بلغته سلك البريد بالإضافة إلى رواتب عمال البريد بكافة مستوياتهم

والى جانب ذلك أشارت الباحثة إلى العلاقة بين البريد والأنظمة الإدارية والسياسية والاقتصادية والعسكرية ، حيث كان للبريد دور بارز في هذا المجال وبخاصة إدارية العسكرية ، وقد

ساهم البريد العسكري الذي بلغ درجه عاليه من السرعه والنفه والتنظيم في تحقيق الانتصارات على جيوش الاعداء ، والقضاء على الحركات المناوئه للدولة

اظهرت دراسة انواع البريد ووسائله في الفصل الرابع ، تنوع وسائل البريد وتعددتها ، فقد عملت هذه الوسائل سواء البريه والمتمثله بالحمير ، والبغال والخيول والجمال ، او الجويه والمتمثله بالحمام الزاحل والذي كان له دور كبير وبارز وبخاصه في البريد العسكري على دفع عجلة نظام البريد للامام

كما كشفت دراسه الفصل الرابع عن استعمالات البريد المختلفه ، اذ تنوعت الخدمات التي يؤديها البريد ، فكثير ما كان خلفاء بني العباس يستخدمون خيل البريد لخدمتهم ولقضاء مصالحهم ، فالبريد قام باكثر من مهمه ومن الدوله العباسيه ، فبالاضافه إلى نقل الاخبار من مقر الخلافة إلى أقاليم الدولة المختلفه كونه أشبه بجهاز قلم المخابرات اليوم أصبح يقوم بعدة اعمال في ان واحد ضمن اختصاصات ديوان واحد حيث استخدم البريد في مجال التسلية والترفيه، وفي النواحي الادبيه والعليه والطبيه .

تمت دراسة طرق البريد ومحطاته في الفصل الخامس ، اذ تحدثت الباحثة عن شروط وعوامل قيام الطرق ، ومن ثم ذكر الدور المهم الذي قامت به الدوله الإسلاميه في تمهيد الطرق ووضع العلامات عليها ، وتأمينها من هجمات اللصوص وقطاع الطرق. وإلى جانب ذلك اشارت إلى اثر طرق البريد ومحطاته على النواحي السياسيه والعسكريه والإقتصاديه والتجاريه ، إذ كان لهذه الطرق دور بارز وفعال في جميع النواحي ولا سيما الناحيتين السياسيه والعسكريه

## المقدمة

عرف العرب البريد كمؤسسة مهمة من المؤسسات الإدارية وكان شأنه كشأن المؤسسات الإدارية الأخرى تتقدم بتقديم الدولة وتتطور بتطورها وإزدهارها

ونظرا لأن هذه المؤسسة الحضارية لم تدرس دراسة حادة فقد أخذت على نفسي القيام بهذه الدراسة أملا أن أستطيع التعرف بها أو بنورها في التاريخ الإسلامي

وقد دعتني عوامل أخرى لهذه الدراسة مثل :

- إعطاء صورة واضحة ومفصلة لقابلية العرب في بناء دولتهم ، وتطور أنظمتهم الإدارية والعسكرية .

- التأكيد على أهمية بلاد الشام والعراق باعتبارهما جزءا متمما لحزيرة العرب من الناحية الجغرافية ، والمشرقية و الحضارية ، وموقعها الجغرافي بالنسبة لاتصال العالم من الشرق إلى الغرب ، وما قدم العرب في العراق والشام للعالم من خدمات في سبيل هذا الاتصال الحضاري وقد اخترت هذه الفترة الطويلة لدراسة الموضوع من عام ١٢٢ هـ / ٧٥٠ م إلى ٤٥٠ هـ / ١٠٥٨ م لكي أحاول رسم صورة متكاملة وواضحة عن نظام البريد خلال العصر العباسي ، وما هي التطورات التي طرأت عليه في هذا العصر ، ونظرا لندرة النصوص في مثل هذه الدراسات وبخاصة في الجانبين الإداري والمالي ، رأيت أن التوسع هو أفضل طريق للوصول إلى صورة واضحة ومتراصة

ويواجه الباحث في دراسة الدواوين بشكل عام ، وديوان البريد بشكل خاص مشاكل متعددة في مقدمتها تنوع المصادر بين مؤلفات تاريخية وأدبية وجغرافية وفقهية ، وأخرى تتعلق بالدواحي الإدارية والمالية ، هذا بالإضافة إلى قلة المعلومات وتبعثرها الأمر الذي يتطلب دراسة مخصصة للمصادر بأنواعه المختلفة

أما الخطة التي اعتمدت عليها في هذا البحث فكانت على النحو التالي :

جرى تقسيم البحث إلى خمسة فصول يسبقها مقدمة ودراسة تحليلية لأهم مصادر البحث

### الفصل الأول : التقسيمات الإدارية في بلاد الشام والعراق

ويشتمل على مبحثين ، الأول تعرضت فيه الباحثة للحدوث عن حدود بلاد الشام والعراق وجغرافيتها ، وأثر هذه الجغرافية على طرق المواصلات وبخاصة طرق البريد ومحطاته ، إذ أن هائل تلك عوامل طبيعية وبشرية أثرت على نظام طرق المواصلات كالموقع الجغرافي للمنطقة ، وطبيعة الأرض من حيث السهولة والصعوبة ، ووجود آبار المياه والينابيع ، إذ أن طرق المواصلات كانت تتبع ضفاف الأنهار وفروعها .... إلخ .

أما المبحث الثاني ، فقد تحدثت فيه الباحثة عن التنظيم الإداري في بلاد الشام والعراق ، تناولت بالعرض والتحليل الأقسام الإدارية في كل من بلاد الشام والعراق والجزيرة ، وأثر هذه التقسيمات على نظام البريد وطرقه ، إذ أنها سهلت عملية الإتصال بين مركز الخلافة وبين هذه الأقسام ، ودلت عن طريق عمال البريد الموحدين في هذه الأقسام والنواحي الإدارية المختلفة ، وحرصت على عدم التقيد في هذا التقسيم بالحدود الجغرافية أو السياسية وإنما كان الأساس فيه الوحدات الإدارية الكبرى التي ظلت موجودة طوال الفترة التي تناولها البحث

### الفصل الثاني : البريد في العصر العباسي حتى فترة ٤٥٠هـ / ١٠٥٨م

وقد تناولت فيه الباحثة ، معنى كلمة البريد في اللغة والإصطلاح ، وأصل هذه الكلمة حيث دارت حولها آراء مختلفة ، ثم إعطاء لمحة عن البريد عند العرب قبل الإسلام ، والتطورات التي حصلت على تنظيحه في عصر صدر الإسلام

كما عالجت فيه الباحثة البريد في العصر العباسي الأول من عام (١٢٢هـ إلى ٢٢٢هـ ٧٤٩-٨٤٦م) وهذه الفترة تعكس بدون شك ، ما بلغه نظام البريد من تطور وتقدم وخاصة البريد العسكري

ثم تناولت الفترة ما بين ٢٢٢-٢٢٤هـ / (٨٤٦-٩٤٥م) حيث سيطر الأتراك وازداد نفوذهم وبالرغم من ذلك فقد بقي البريد أداة هامة لمعرفة الحركات المناوئة للدولة . كما أنه كان يعني به أحيانا ويهمل أحيانا أخرى ، حسب شخصية الخليفة . وحرصه على الاحتفاظ بسلطته كاملة غير منقوصة وفي الفترة ما بين ٢٢٤-٢٢٤هـ / (٩٣٥-٩٤٥م) طرأ تغير كبير على نظام البريد في بغداد فاضطراب الأمور بالدولة والحركات الانفصالية ، حيث انفصل الحمدانيون بالموصل ، وبنو بويه بفارس والحبال والري ، والبريديون بخوزستان ، جميعها أثرت على البريد فبعد أن كان أداة الإتصال بين الحلفاء وعمالهم في الأقاليم المختلفة ، تم قطع البريد عن حاضرة الخلافة من قبل البريد بين ( ٣١٠-٣٤٩هـ / ٩٢٢-٩٦٠م) واليوهين ٢٢٤-٤٤٧هـ

كما تحدثت في هذا الفصل ، عن نظام البريد عند كل من السويهين والسلاجقة في الفترة ما بين ( ٣٢٤-٤٥٠هـ / ٩٤٥-١٠٥٨م ) ، حيث بلغ البريد في عهد بني بويه مبلغاً عظيماً من الدقة والسرعة ، حتى كانت مواكبر الفواكه تصل إلى قصور السلاطين سليمة وطازجة ، واستمر الإهتمام بنظام البريد في عهد السويهين إلى أن تغلب السلاجقة على بغداد سنة ٤٤٧هـ / ١٠٥٥م فلم يوحسوا عنايتهم بالبريد ، بل أن السلطان الب أرسلان أمر بعد توليه الحكم بإلغاء ديوان البريد ، بالرغم من معارضة وزيره نظام الملك .

ومن خلال هذا الفصل تطرقت للحديث عن البريد عند العاطميين في بلاد الشام ومصر واستخدامهم لوسائل البريد ولا سيما الحمام الزاحل في نقل رسائلهم

**الفصل الثالث ديوان البريد وعلاقته بالأنظمة الإدارية والاقتصادية والعسكرية :** وقد خصص هذا الفصل للحديث عن الهيكل التنظيمي لديوان البريد ، ابتداءً من صاحب ديوان البريد الرسمي ، والذي كان يعين من قبل الخليفة مباشرة ، وكانت تتوافر فيه صفات معينة كالنزاهة والأمانة والإخلاص إلى جانب الكفاءة في العمل ، وإلى جانب صاحب البريد كان هناك عمال وموظفي البريد ، فقد كانوا يزودون المركب بكل ما يجري في ولاياتهم ، ويظهر دورهم من الخليفة المنصور ، إذ كانوا يزودونه بالأخبار مرتين في اليوم .

ومن موظفي البريد المرتبون الذين كانوا يحملون الرسائل ، الموقعون كانوا يشقون أوقات انطلاق لسعاة وأوقات وصولهم وهناك السعاة وهم رجال خفاف تعودوا على الجري والصبر أما الفروانيون فكانوا يراقبون سكك البريد والسعاة والحالية ، ويقدموا تقارير عنهم إلى صاحب البريد ، ويتولى الوكلاء والمخبرون مساعدة عامل البريد في جمع الأخبار ، بالإضافة إلى عدد آخر من العمال ، جميعهم يعملون ضمن دائرة البريد .

كما اشتمل هذا الديوان على عدد من المحاسن ، كالأشياء والتحرير والاستعداد كما تناولت في هذا الفصل العلامات المميزة لعمال البريد في العصر العباسي ، بالإضافة إلى نفقات ورواتب عمال البريد .

أما البحث الثاني في هذا الفصل فقد خصصته للحديث عن علاقة البريد بالأنظمة الإدارية والإقتصادية والعسكرية . ومما يدل على هذه العلاقة قول أبي جعفر المنصور في أركان الملك الأربعة . القاضي وصاحب الشرطة ، وصاحب الخراج ، والرابع صاحب بريد يكتب إليه بخبر هؤلاء على الصحة فهذا قول كافٍ في تحديد العلاقة بين كل من القاضي ، وصاحب الشرطة ، وصاحب الخراج ، وصاحب البريد ، فالبريد بمثابة مؤسسة كبرى ، ذات وظائف ومسؤوليات متعددة منها ما هو عسكري وإقتصادي وسياسي ، بالإضافة إلى المهمة الأساسية ألا وهي الوظيفة الإدارية

#### الفصل الرابع : أنواع البريد ووسائله .

فقد عالجنا في أنواع البريد ووسائله بكافة أشكالها ، سواء البرية والمتبعة بالصغير ، والبغال ، والخيول وأحياناً الحمامات ، أو الجوية والمتبعة بالحمام الراحل والذي لعب دوراً كبيراً في نقل الأخبار ، بالإضافة إلى البريد المائي أو البحري أما البحث الثاني من هذا الفصل فقد تطرقت فيه للحديث عن استعمالات البريد المختلفة ، فبالرغم من أن المهمة الأساسية للبريد ، كانت أشبه بجهاز مخابرات الدولة ، وكان دورها مراقبة عمال الولايات ، والتحسس وإستخبار عن الشعب وتحركاته ، صمماً لأمس الدولة واستقرارها إلا أنها تنوعت الخدمات التي يؤديها البريد ، فكثيراً ما كان حلفاء بني العباس يستخدمون خيل البريد لخدمتهم وقضاء مصالحهم إضافة إلى أنه



استعمل في كافة المجالات سواء الطبية أو العلمية أو الأدبية أو الترفيهية إلح

#### الفصل الخامس طرق البريد ومحطاته

وقد تناولت في هذا الفصل شروط وعوامل قيام للطرق ، إذ أنه لا بد من توافر عدد من الشروط والعوامل . لكي يكون الطريق أو المركز نموي وصالح للاستعمال ، بالإضافة إلى اهتمام الدولة الإسلامية بطرق المواصلات والبريد ، وتأمينها من هجمات اللصوص وقطاع الطرق، فقد وجه كل من الأمويين والعباسيين والبيهيي، اهتماما بالغاً بطرق المواصلات ، وبخاصة طرق البريد ومحطاته

كما تعرضت للصدية عن طرق البريد ومحطاته ، في كل من بلاد الشام والعراق وأثر هذه الطرق على النواحي السياسية والعسكرية والإقتصادية والتجارية والإدارية

## تحليل المصادر

إن دراسة النواحي الإدارية تتطلب التوسع في مصادر البحث بين مؤلفات تاريخية ( كتب التاريخ والطبقات والتراجم والأساب ) ، وأدبية ، وجغرافية ، وفقهية وأخرى تبحث في النواحي الإدارية ، ومع أن كل صنف من هذه المؤلفات له إهتماماته ، إلا أنها جميعا تناولت الموضوع من هذا الحاسب أو ذاك ، ولذا فقد أفاد البحث في مختلف المصادر وإن اختلف مقدار الإفادة بين مصدر وآخر .

ويأتي في مقدمة المصادر التاريخية التي زودت البحث بمعلومات قيمة كتاب فتوح البلدان للبلاذري (ت ٢٧٩هـ / ٨٩٢م) ويتميز هذا الكتاب بتقديم معلومات قيمة وتركز على النواحي الإدارية والمالية ، كما وردت فيه إشارات إلى إستعمالات البريد في عهد بعض الخلفاء العباسيين كالمأمون والواثق . ويأتي أهمية البلاذري من أنه يعتمد في ذلك على رواة مبكرين كالشيعي (ت ١٠٢) ، الزهري (ت ١٢٤) ، إضافة إلى روايات بإسناد جمعي ، كما استفدت منه في التفصيلات التي ذكرها عن الثغور الشامية والجزيرة من ناحية نشأتها وتحصينها عسكرياً

وأورد ابن طيفور (ت ٢٨٠هـ) في كتابه بغداد معلومات مهمة عن عهد المأمون ، وتأتي أهمية هذه المعلومات في قرب المؤلف من الأحداث ومن أخذه لكثير من معلوماته من مصادر مهمة مثل رجال الدولة من كتاب ووزراء ، حيث وردت فيه إشارات عن ديوان الخاتم وعن تطور مهام صاحب البريد .

أما كتاب تاريخ اليعقوبي ( ت ٢٨٢هـ / ٨٩٧م ) فقد وجدت في شأياه الكثير من البصوص والإشارات التي تخص البريد ، وتميزت معلوماته بالدقة والإتزان ، رغم أنه لا يذكر أسابيدته في أغلب الأحيان

وأورد وكيع ( ت ٣٠٦هـ / ٩١٨م ) في أخبار القضاء معلومات قيمة عن ديوان القاضي وقد استفدت منه في توضيح طبيعة العلاقة بين القاضي وصاحب البريد ، وتأتي أهمية معلوماته عن

### إعتماد على مصادر قريبة من الأحداث

وفي كتاب الطبري (٣١٠هـ/٩٢٢م) تاريخ الرسل والملوك . معلومات واسعة أفادت منها جميع فصول الرسالة ، فقد أغنى هذا البحث بمعلومات كثيرة وقيمة شملت جميع النواحي سواء الإدارية أو العسكرية أو السياسية أو التاريخية فقد تناول تطور ديوان البريد ومهام عماله في الولايات ، لا سيما في عهد المنصور والأمين والمامون ، كما أشار إلى عناية خلفاء بني العباس بنظام البريد ، كما أنه ذكر العديد من الروايات ذات أهمية في تنظيمات البريد العربية .

ومن المصادر التاريخية الهامة كتاب الوزراء والكتاب ، للجهشياري (٣٣١هـ/٩٤٢م) الذي اختصر في الكتابة عن الإدارة والنظم العباسية ، وذلك لأن الجهشياري كان موظفا في الدولة العباسية وأفاد البحث منه الكثير من المعلومات التي تتعلق بالبريد وبالمشرفين عليه

وفي الولاة والقضاة للكمدي ( ٣٥٠هـ/٩٦١م) معلومات عن اختصاصات ديوان القاضي وكاتبه وسجلاته ، ولقد استفدت منه في ترصيع مدى العلاقة بين القاضي وصاحب البريد ، وتوضيح سلطات صاحب البريد في مجلس القاضي والتي وصلت في بعض الأحيان إلى حد التصادم بين السلطتين .

وأورد المسعودي ( ٣٤٥هـ/٩٥٦م) في مروج الذهب ومعادن الجوهر بعض المعلومات التي تتعلق بديوان البريد في عهد الدولة العباسية والتي أفادت البحث ، فقد كانت رواياته في أغلب الأحيان إنمائها لما أورد المزيحون الذين مر قلمه وقد تميز أسلوب المسعودي بالاختصار والاختيار من خلال تأكيد على أحداث معينة

وفي الأوائل لأبي هلال العسكري ( ٣٩٥هـ/١٠٠٤م) معلومات قيمة عن نشأة ديوان الحاتم وديوان البريد

وفي تحارب الأمم لمسكويه ( ٤٢١ / ١٠٣٥م) معلومات عن الإشراف على الدواوين ، وعن ديوان الخراج ، وفيه معلومات عن تطور البريد ولا سيما زمن الخليفة المعتصم

### إعتماد على مصادر قريبة من الأحداث

وفي كتاب الطبري (٣١٠هـ/٩٢٢م) تاريخ الرسل والملوك . معلومات واسعة أفادت منها جميع فصول الرسالة ، فقد أغنى هذا البحث بمعلومات كثيرة وقيمة شملت جميع النواحي سواء الإدارية أو العسكرية أو السياسية أو التاريخية فقد تناول تطور ديوان البريد ومهام عماله في الولايات ، لا سيما في عهد المنصور والأمين والمامون ، كما أشار إلى عناية خلفاء بني العباس بنظام البريد ، كما أنه ذكر العديد من الروايات ذات أهمية في تنظيمات البريد العربية .

ومن المصادر التاريخية الهامة كتاب الوزراء والكتاب ، للجهشياري (٣٣١هـ/٩٤٢م) الذي اختصر في الكتابة عن الإدارة والنظم العباسية ، وذلك لأن الجهشياري كان موظفا في الدولة العباسية وأفاد البحث منه الكثير من المعلومات التي تتعلق بالبريد وبالمشرفين عليه

وفي الولاة والقضاة للكمدي (٣٥٠هـ/٩٦١م) معلومات عن اختصاصات ديوان القاضي وكاتبه وسجلاته ، ولقد استفدت منه في ترصيع مدى العلاقة بين القاضي وصاحب البريد ، وتوضيح سلطات صاحب البريد في مجلس القاضي والتي وصلت في بعض الأحيان إلى حد التصادم بين السلطتين .

وأورد المسعودي (٣٤٥هـ/٩٥٦م) في مروج الذهب ومعادن الجوهر بعض المعلومات التي تتعلق بديوان البريد في عهد الدولة العباسية والتي أفادت البحث ، فقد كانت رواياته في أغلب الأحيان إنتماء لما أورد المرحون الذين مر قلمه وقد تميز أسلوب المسعودي بالاختصار والاختيار من خلال تأكيده على أحداث معينة

وفي الأوائل لأبي هلال العسكري (٣٩٥هـ/١٠٠٤م) معلومات قيمة عن نشأة ديوان الحاتم وديوان البريد

وفي تحارب الأمم لمسكويه (٤٢١/١٠٣٥م) معلومات عن الإشراف على الدواوين ، وعن ديوان الخراج ، وفيه معلومات عن تطور البريد ولا سيما زمن الخليفة المعتصم

وهي كتاب ديل تجارب الأمم لأبي شجاع ( ت٤٤٨هـ / ١٠٩٥م ) معلومات قيمة عن ديوان البريد زمن البويهيين

وأورد الصاسي ( ت٤٤٨هـ / ١٠٥٦م ) في كتابه الوزراء معلومات مهمة عن ديوان البريد ولا سيما نفقاته ، كما أوضح في كتابه رسوم دار الخلافة ، منزلة ومكانة أصحاب البريد وأصحاب الخرائط وغيرهم من موظفي البريد في الدولة .

وهي تاريخ بغداد للخطيب البغدادي ( ت٤٦٢هـ / ١٠٧١م ) تراجم الخلفاء والأمراء والوزراء ، ومن تولى منصب صاحب البريد في الدولة الإسلامية ، وقد زخرت هذه التراجم بمعلومات أفاضت الدراسة عن مرافعات صاحب البريد ومهامه ، وما يتعلق بذلك من أمور إدارية

وأورد ابن القلانسي ( ت٥٥٥هـ / ١١٦٠م ) في تاريخ دمشق معلومات قيمة عن البريد عند الفاطميين وعن استعمالاتهم للحمام الراجل في نقل بريدهم بالإضافة إلى مواصفات أصحاب البريد .

وفي الكامل في التاريخ لابن الأثير ( ت٦٣٠هـ / ١٢٣٢م ) معلومات عن ديوان البريد وتطوره ومهامه في عهد الخلفاء العباسيين بحيث أعت جوانب عديدة لهذا الموضوع

وفي لمحربي في الأدب السلطانية لابن الطنطقي ( ت٧٠٩هـ / ١٣٠م ) معلومات عن نشأة الدواوين وبخاصة ديوان الخاتم وديوان البريد وديوان المطالم وكانت الإعادة كبيرة في مرصوع الإشراف على الدواوين

وأورد الأرملي ( ت٧١٧هـ / ١٣١٧م ) في خلاصة الذهب المسبوك معلومات عن أوجه النفقات، وعن عمال البريد في الولايات

وهي مقدمة ابن خلدون ( ت٨٠٨هـ / ١٤٠٥م ) معلومات قيمة عن نشأة ديوان الرسائل ، عن مكانه صاحبه وعماله ، كما أورد معلومات عن دواوين الخاتم والتوقيع وأعمالها ، كما أفاضت في الحديث عن المطالم والقضاة

وتناول المقرئ ( ت ٨٤٥ / ١٤٤١م ) في الخط ، الحديث عن ديوان الإنشاء والمكاتبات والذي يتولى الإشراف على ديوان البريد من مصر والشام كما أشار إلى صفات موظفي البريد في عهد الحلفاء الفاطميين كما أشار إلى الحمام الراجل باعتباره وسيلة من وسائل النقل في عهد الفاطميين .

وقد وردت اشارات عن البريد في كتاب إتعاظ الحنفا بأخبار الأئمة الفاطميين

وأورد ابن تقي جودي ( ت ٨٧٤ / ١٤٦٩ ) في النجوم الزاهرة معلومات عن ديوان البريد في عهد الخليفة المأمون والخليفة المعتمد

وفي كتب التراجم معلومات قيمة عن الدواوين ، ففي معجم الأسماء لياقوت الحموي ( ت ٦٢٦ هـ / ١٢٢٨م ) معلومات عن أصحاب الدواوين وثقافتهم ، كما أورد معلومات عن إشراف الوزراء على الدواوين وفيه معلومات متفرقة عن أصحاب ديوان البريد

وفي وفيات الأعيان لابن خلكان ( ت ٦٨١ هـ / ١٢٨٣م ) معلومات عن إشراف الوزراء على بعض الدواوين وإشارات إلى أعمال عمال البريد

وفي كتب اللغة معلومات عن الأصول اللغوية لبعض المصطلحات مثل ، بريد ، مراقب ، سعاة كرمبابيه ، فيوج .

#### ومن أهم المصادر الأدبية التي أفادت البحث :

كتاب احسان والمساوي لإبراهيم بن محمد البيهقي ( ت ٣٢٠ هـ / ٩٣٢م ) الذي أعاد البحث من خلال ما قدمه من معلومات قيمة عن البريد ، ولا سيما في مهماته الإستخبارية ، كما أورد معلومات كثيرة عن ديوان الخاتم وديوان التوقيع .

وفي العقد العريد ، لابن عبد ربه ( ت ٣٢٨ هـ / ٩٣٩م ) معلومات كثيرة عن استعمالات البريد وبخاصة في نقل الأشخاص من وإلى مقر الخلافة ، بالإضافة إلى ورود بعض الإشارات التي أفادت في الحديث عن تنظيمات البريد ، وفيه معلومات عن نقش حواتم الخلفاء وتواقيعهم ،

أفادت في الحديث عن ديوان البريد .

كما قدم كتاب الأغاسي لأبي الفرج الأصفهاني ( ت ٢٥٦ هـ / ٩٦٦ م ) معلومات كثيرة وقيمة حول البريد واستعمالاته ، بالإضافة إلى الإشارات التي تتحدث عن تنظيمات البريد وسككه وكانت للمعلومات التي قدمها التتوخي فائدة واضحة للدراسة ففي شوار الحاضرة في أخبار المذاكرة ، الفرج بعد الشدة ، دورهما البارز في إغناء الموضوع بجوانبه المتعددة ، وبخاصة الجانب الاستخباري ، كما أورد معلومات هامة عن استعمالات البريد المختلفة ، والتي كان يقوم بها الفيوج مقابل أجور معينة وفي كتاب المهران في وجوه اللسان لابن وهب ( ت ٣٣٧ هـ / ٩٤٨ م ) معلومات وميزة ولها أهمية خاصة لأن المؤلف من أسرة عريقة في العمل في الدواوين ، وقد أمادته هذه الخبرات في إعطاء صورة دقيقة ، بالإضافة إلى أن مصادره التي اعتمد عليها من رجال الإدارة وفي فترة البحث فقد أورد معلومات عن موظفي البريد والنصائح التي يجب أن تتوافر فيهم .

٢٥٦١١٥

وأفادت الدراسة من بعض مؤلفات الجاحظ ( ت ٢٥٥ هـ / ٨٦٨ م ) ككتاب القول في الغال الذي أورد فيه معلومات ذات أهمية كبرى في موضوع البريد وسككه وتنظيم بغال البريد فيها وفي كتاب الحيوان الذي أورد فيه معلومات مفصلة حول العناية بالحمام وتربيته ، كما أوصع كتاب التاج في أخلاق الملوك المنسوب إليه أهمية الناحية الاستخبارية في مهام البريد بالإضافة إلى الإشارات التي وردت في رسائله ، والمحاسن والأضداد والتي أفادت في موضوعها البحث وفي بعض المؤلفات الأدبية إشارات لا تخلو من فائدة مثل كتاب المعارف للشمالي ( ت ٤٢٩ هـ / ١٠٣٧ م ) والمعارف لابن قتيبة ( ت ٢٧٦ هـ / ٨٨٩ م ) .

وفي المصادر الفقهية معلومات مهمة عن ديوان البريد ، وكان أكثرها إفادة لهذا البحث كتاب الحراج لأبي يوسف ( ت ١٨٢ هـ / ٧٩٨ م ) والأحكام السلطانية للماوردي ( ت ٤٥٠ هـ / ١٠٥٨ م )

ومن أهم المصادر الفقهية كتاب الخراج لأبي يوسف ، فهو وثيقة هامة عن الإدارة المالية في العصر العباسي الأول ، وتأتي أهميته من أن أبا يوسف يتكلم عن واقع عايشه ، ومن إطلاعه الواسع ، كما أنه يعرض سوابق تاريخية مفيدة ، فقد أورد معلومات عن ديوان البريد في صفات عماله ومهامهم ، بالإضافة إلى ضرورة توفير كافة المستلزمات الضرورية لأصحاب البريد والأخبار تسهيلاً لأداء مهامهم ، بالإضافة إلى توسيع أبواب الرزق لهم لكي لا يقعوا في مزالق الرشوة ، كما أشار إلى نفقات البريد في العهد الأموي

وفي كتاب الأحكام السلطانية للماوردي معلومات عن البريد ، حيث أوضح الفرق بين اختصاصات كل من المشرف وصاحب البريد في الولاية ، بالإضافة إلى إشارات أفادت في الحديث عن نفقات البريد في إقليم العراق في عهد الخليفة هشام بن عبد الملك

أما كتب الجغرافيين والبلدانيين التي رجعت إليها فقد أفادت البحث بشكل كبير ومن أبرز هذه الكتب البلدان لليعقوبي ( ت ٢٨٤هـ / ٨٩٧م ) وهو كتاب قيم مطراً للأسفار التي قام بها ، والوظائف الإدارية التي تقلدها ، حيث أفادني في الحديث عن تطور التقسيم الإداري في بلاد الشام والعراق بحيث تكلم عن العراق ومدنه وقد إعتدت عليه بالدرجة الأولى في تقسيم الشام إلى الأجناد الخمسة والمدن الملحقة بها ، وكل ما يخص المدن التي ذكرت أثناء البحث ، كما أنه أورد معنومات مفصلة عن الطرق التي تخترق إقليم العراق إلى شتى أنحاء الدولة مع ذكر مسافاتها

وكتاب الأعلام النفيسة لابن رسته ( ت ٢٩٠هـ / ٩٠٢م ) فقد أفاد البحث بالدرجة الأولى في وصف لحفرافية بلاد الشام وأسماء أحيائها الخمسة ، ومدنها الملحقة بها بالإضافة إلى وصف طبيعة الأرض التي تمر فيها الطرق .

أما كتاب المسالك والممالك لابن خردادبة ( ت ٣٢٠هـ / ٩١٢م ) يعتبر من المصادر المهمة في وصف طرق البريد ومحطاته في الدولة ، وتحديد مسافاتها بدقة ، كما أورد اشارات تتمثل بنفقات ديوان البريد في الدولة العباسية ، وتأتي أهمية معلومات ابن خردادبة كونه شغل منصب صاحب



مريد بنواحي الحال بإيران في عهد الخليفة المعتمد على الله .

وأعاد كتاب المسالك والمعالك للأصطخري ( ت ٣٥٦هـ / ٩٦٦م ) في تعريف المدن والثغور في العراق والشام

ويعد كتاب أحسن التقاسيم في معرفة الأقاليم للمقدسي ( ت ٣٨٠ / ٩٩٠م ) من المصنفات الجغرافية المهمة وقد أعاد البحث فيما يخص تطور التقسيم الإداري في العراق إلى مناطق ومدن ملحقة بها ، وأقسام الجزيرة وكذلك تقسيم الشام إلى كرد ومدن ملحقة بها

وكتاب معجم البلدان لياقوت الحموي ( ت ٦٢٦هـ / ١٢٢٨م ) الذي أعاد بصورة كبيرة في تعريف المدن ومواقعها ووصفها بالإضافة إلى أنه أورد بعض المعلومات المتعلقة بالبريد ووسائله

وفي المؤلفات المعنية بالنواحي الإدارية ، معلومات وفيرة وقيمة مثل كتاب الخراج وصناعة الكتابة لقدامة بن جعفر ( ت ٣٢٩هـ / ٩٤٦م ) ورسوم دار الخلافة للهِلال بن الحسن ( ت ٤٤٨هـ / ١٠٥٦م ) ، وصبح الأعشى في صناعة الإنشاء للقلقشندي ( ت ٧٤٨هـ / ١٣٤٧م )

وفي كتاب الخراج لقدامة بن جعفر معلومات واسعة ، أعادت البحث في معظم فصوله وتأتي أهمية معلومات قدامة بأنه كان من كتاب الدواوين ، وله خبرات عملية واسعة فقد توسع في الحديث عن ديوان البريد ، إذ أورد معلومات شملت صاحب البريد وعمال البريد ، والمرتبين والسعاة والعرواقين ، بالإضافة إلى وصف طرق البريد وسككها من أجزاء الدولة ، ويكاد ينثق قدامة مع إس خردازمة في الحديث عن طرق البريد والمسافات فيما بينهم

أما كتاب معانيب العلوم للخوارزمي ، فقد أعاد البحث في تعريف بعض المصطلحات المستعملة في ديوان البريد

كما قدمت كتب الفتوح بشكل عام بصورة كثيرة أوضحت دور البريد في الساحة العسكرية وفي نقل أخبار المارك من ميادين القتال إلى مركز الخلافة ومن ثم نقل توجيهات

وأوامر القادة إلى الجنود في ساحات القتال ، ومن أبرز هذه الكتب كتاب الأردني فتوح الشام (٢٣١هـ/٨٤٥م) وكتاب فتوح البلدان للملاذري (٢٧٩هـ/٨٩٢م) وكتاب الفتوح لابن أعمش الكوفي (٢١٤هـ/٩٢٦م)

ومن المصادر الإدارية التي أفادت البحث - كتاب آثار الأول في ترتيب الدول للمحسن بن عبدالله ( من القرن الثامن الهجري / الرابع عشر الميلادي ) وكتاب التعريف بالمصطلح الشريف لابن فضل الله العمري ٧٤٩هـ/١٢٤٨م) وكتاب صبح الأعشى في صناعة الإنشاء للقلقشندي (٨٢١هـ/١٤١٨م) ، ومع أن هذه المصادر متأخرة إلا أن فيها معلومات تتصل بالقرون الأولى ، لذا أفادت في الحديث عن نشأة ديوان البريد ، كما أنها أفادت في الحديث عن الجانب الإداري والتنظيمي للبريد .

وهناك عدد من المصادر الأخرى أفاد منها البحث أشير إليها في الهوامش

# **الفصل الأول**

## **التقسيمات الإدارية في**

### **بلاد الشام والعراق**

• حدود بلاد الشام وجغرافيتها.

• التقسيمات الإدارية في بلاد الشام .

• حدود العراق وجغرافيتها.

• التقسيمات الإدارية في العراق والجزيرة.

## حدود بلاد الشام وجغرافيتها:

تشمل بلاد الشام المنطقة الواقعة بين جبال طوروس من الشمال ، والبحر الأبيض من الغرب وبادية الشام وشبه جزيرة العرب من الشرق والجنوب الشرقي ، وخليج العقبة وصحراء سيناء من الجنوب والجنوب الغربي (١)

وإذا حاولنا أن نتتبع الحدود الجنوبية لبلاد الشام فإتينا نرى أن اليعقوبي يذكر أن رفح هي الحد العاصل بين مصر والشام (٢) في حين يرى ابن خردادبة أن هناك شجرة بين رفح والعريش كانت هي الحد بين مصر والشام (٣) بينما يذكر ياقوت أن غزة مدينة في أقصى الشام من ناحية مصر (٤)

أما حدود بلاد الشام الشمالية فهي النفود (٥) وتبدأ من ملطية (٦) إلى الحدث (٧) ومرعش (٨) والهارونية (٩) والكنيسة (١٠) وعين زربة (١١) والصبيصة وأذنة (١٢) ومنها إلى طرسوس (١٣) وتتميز الحدود الشمالية لبلاد الشام بأنها غير ثابتة ومتغيرة نتيجة للأحوال السياسية والحروب المتواصلة والدائمة مع البيزنطيين ، ولدى البلاذري ما يؤيد ذلك ، إذ يقول : « كانت نفود المسلمين أيام عمر وعثمان ، وما بعد ذلك انطاكية وغيرها من المدن التي سماها الرشيد عواصم ، فكان المسلمون يفتنون ما وراءها كمزعمهم اليوم ما وراء طرسوس - وكان فيما بين الإسكندرون وطرسوس حصون ومسالك للروم » (١٤)

- (١) فليب حتى . تاريخ سوريا ولبنان ، ج ١ ، ص ٦٢ - ٦٤
- (٢) اليعقوبي : البلدان ص ٢٢٠
- (٣) ابن خردادبة . المسالك والممالك ، ص ٨٢
- (٤) ياقوت : معجم البلدان ، ج ٤ ، ص ٢٠٢
- (٥) الاصطخري ، المسالك ، ص ٥٢ ، لس حوقل ، صورة الأرض ، ص ١٥٢
- (٦) ملطية : بلدة في بلاد الروم ، مشهورة بتناغم الشام وهي للمسلمين ، ياقوت ، معجم البلدان ج ٥ ، ص ١٩٢
- (٧) الحدث قلعة حصينة بين ملطية ، وسميساط ومرعش ، ياقوت معجم البلدان ج ٢ ص ٢٢٧
- (٨) مرعش مدينة في النفود بين الشام وبلاد الروم ، لها سوران وحندق في وسطها ياقوت ، ج ٥ ، ص ١٠٧
- (٩) الهارونية حصن صغير يقع عربي جبل اللكام ، وفي سنة ٦٨٢ هـ أمر الرشيد ببنائها ، بلاذري ، فتوح ، ص ٢٢٤
- (١٠) الكنيسة السوداء وهي عبارة عن حصن ، حيث أعاد الرشيد ما تهدم منها ، ثم أمر بتحصينها البلاذري ، فتوح ، ص ٢٢٤
- (١١) عين زربة وهي مدينة مشهورة بوفرة النخيل والزروع وخصوبة الأرض ، وفي سنة ١٨٠ هـ أمر الرشيد ببنائها وتحصينها ، البلاذري ، المعصر السابق ، ص ٢٢٤
- (١٢) انة . تقع على نهر سيحان الذي يصب في بحر الروم وبينها وبين طرسوس ١٨ ميلا ، ياقوت ، ج ١ ، ص ١٣٣
- (١٣) طرسوس مدينة بين انطاكية وحلب وبينها وبين انة ٦ فراسخ أي حوالي ٦٢ كيلومتر ، ياقوت ج ٤ ، ص ٢٨
- (١٤) البلاذري فتوح البلدان ، ص ٢٢٢

ويمكن القول بصورة عامة أن حدود بلاد الشام ساهرت لدرجة واضحة الأوضاع الجغرافية<sup>(١)</sup> فيحدها من الغرب بحر الروم ( البحر المتوسط ) ومن الشرق البادية من أيلة (العقبة) إلى الفرات ، ثم من الفرات إلى بحر الروم ( المتوسط ) ، ومن الشمال بلاد الروم، ومن الجنوب مصر وصحراء سيناء ، ومما يلي الروم الثغور<sup>(٢)</sup> .

وتشكل بلاد الشام حلقة وصل ما بين البحر الأبيض المتوسط وهضبة الاناضول ، وشبه جزيرة العرب ، كما أنها تربط بين وادي الرافدين ، ووادي النيل وأوروبا وقد سكنتها الأقوام السامية منذ عصور قديمة، وهم الأموريون ، والكنعانيون ، والعينيقيون ، والعمرانيون كما وسكنتها قبائل عربية ، هاجرت إليها من جزيرة العرب<sup>(٣)</sup> وتطلعت إليها أنظار البابليين، والآشوريين والمصريين ، والعيشيين ، والفرس وغيرها من الأمم الأخرى

ولبلاد الشام موقع جغرافي مهم ، بسبب توسطها في نقل التجارة من الداخل والخارج وبالعكس وقد اشتهر الفينيقيون الذين سكنوا سواحلها بالملاحة ، والتجارة ، وكذلك اشتهر الأنباط الذين سكنوا جنوب سوريا بالوساطة التجارية لنقل البضائع بين الهند وموانئ البحر الأبيض المتوسط<sup>(٤)</sup> وكان لها دور كبير في قيام علاقات تجارية بين جنوب بلاد العرب وبعض الأقطار الإغريقية منذ زمن قديم .

وفيما يتعلق بحفرافية وتضاريس بلاد الشام ، فإنها تقسم إلى خمسة أقسام طبيعية من الشمال إلى الجنوب وتختلف هذه الأقسام في اتساعها بين بقعة وأخرى

١- السهل الساحلي<sup>(٥)</sup> ويمتد من الإسكندرونة شمالا إلى العريش جنوبا، ويكون الشريط المحصور بين ساحل البحر الأبيض المتوسط من الغرب ، وسلسلة الجبال الغربية من الشرق ، لذا نجد تفاوتاً في إتساعه وحقيقته من مكان لآخر ، بحسب قرب الجبال ومعددها عن البحر ، ومنطقة ساحل البحر الأبيض هي منطقة سهلية تمتد من الشمال إلى الجنوب وتضم جميع مدن الساحل ابتداء من طرسوس شمالا حتى رفح جنوبا ، ولكونه سهلا ساحليا فمن الطبيعي أنه لم يشكل أي عائق طبيعي

(١) قالح حسين ، الزراعة في بلاد الشام ، ص ١٦

(٢) الاسطوري المسالك والممالك ، ص ٤٣ ، ابن حوقل ، صورة الأرض ، ج ١ ، ص ١٥٣

(٣) دوسو العرب في سوريا قبل الإسلام ، ص ١

(٤) فليب حتى تاريخ سوريا ولبنان ج ١ ، ص ١٤

(٥) فليب حتى المرجع السابق ، ص ١٤ ، ص ٩٢ - ١٠٣

(٦) لستريج فلسطين ، ص ٢٢ ٢٤

ويمكن القول بصورة عامة أن حدود بلاد الشام ساهرت لدرجة واضحة الأوضاع الجغرافية<sup>(١)</sup> فيحدها من الغرب بحر الروم ( البحر المتوسط ) ومن الشرق البادية من أيلة (العقبة) إلى الفرات ، ثم من الفرات إلى بحر الروم ( المتوسط ) ، ومن الشمال بلاد الروم، ومن الجنوب مصر وصحراء سيناء ، ومما يلي الروم الثغور<sup>(٢)</sup> .

وتشكل بلاد الشام حلقة وصل ما بين البحر الأبيض المتوسط وهضبة الاناضول ، وشبه جزيرة العرب ، كما أنها تربط بين وادي الرافدين ، ووادي النيل وأوروبا وقد سكنتها الأقوام السامية منذ عصور قديمة، وهم الأموريون ، والكنعانيون ، والعينيقيون ، والعمرانيون كما وسكنتها قبائل عربية ، هاجرت إليها من جزيرة العرب<sup>(٣)</sup> وتطلعت إليها أنظار البابليين، والآشوريين والمصريين ، والعيشيين ، والفرس وغيرها من الأمم الأخرى

ولبلاد الشام موقع جغرافي مهم ، بسبب توسطها في نقل التجارة من الداخل والخارج وبالعكس وقد اشتهر الفينيقيون الذين سكنوا سواحلها بالملاحة ، والتجارة ، وكذلك اشتهر الأنباط الذين سكنوا جنوب سوريا بالوساطة التجارية لنقل البضائع بين الهند وموانئ البحر الأبيض المتوسط<sup>(٤)</sup> وكان لها دور كبير في قيام علاقات تجارية بين جنوب بلاد العرب وبعض الأقطار الإغريقية منذ زمن قديم .

وفيما يتعلق بحفرافية وتضاريس بلاد الشام ، فإنها تقسم إلى خمسة أقسام طبيعية من الشمال إلى الجنوب وتختلف هذه الأقسام في اتساعها بين بقعة وأخرى

١- السهل الساحلي<sup>(٥)</sup> ويمتد من الإسكندرونة شمالا إلى العريش جنوبا، ويكون الشريط المحصور بين ساحل البحر الأبيض المتوسط من الغرب ، وسلسلة الجبال الغربية من الشرق ، لذا نجد تفاوتاً في إتساعه وحقيقته من مكان لآخر ، بحسب قرب الجبال ومعددها عن البحر ، ومنطقة ساحل البحر الأبيض هي منطقة سهلية تمتد من الشمال إلى الجنوب وتضم جميع مدن الساحل ابتداء من طرسوس شمالا حتى رفح جنوبا ، ولكونه سهلا ساحليا فمن الطبيعي أنه لم يشكل أي عائق طبيعي

(١) قالح حسين ، الزراعة في بلاد الشام ، ص ١٦

(٢) الاسطوري المسالك والممالك ، ص ٤٣ ، ابن حوقل ، صورة الأرض ، ج ١ ، ص ١٥٣

(٣) دوسو العرب في سوريا قبل الإسلام ، ص ١

(٤) فليب حتى تاريخ سوريا ولبنان ج ١ ، ص ١٤

(٥) فليب حتى المرجع السابق ، ص ١٤ ، ص ٩٢ - ١٠٣

(٦) لستريج فلسطين ، ص ٢٢ ٢٤

٢- سلسلة الجبال الغربية<sup>(١)</sup> وهي عبارة عن كتلة جبلية تبدأ من جبال طوروس في الشمال ، وتمتد بإتجاه الجنوب حتى جبال الشراة<sup>(٢)</sup> وتمتاز بكثرة قراها وبتناييعها وحقولها الزراعية ، وتشكل هذه الجبال خطراً دائماً على القوافل التجارية والرحالة والحجاج ، إذ أن هذه الحال بما تحويه من كهوف أصبحت ملجأ لقطاع الطرق الذين يهاجمون القوافل ليلاً ونهاراً<sup>(٣)</sup> ، كما أنها كانت تشكل عائقاً طبيعياً بسبب تضاريسها التي تعوق حركة سير القوافل

أما بداية السلسلة فهي جبال اللكام التي تمتد من مرعش في الشمال وحتى السويدية التي يفصلها نهر العاصي عن جبل الاقرع ، ثم تظهر جبال لبنان الغربية التي تواصل إمتدادها جنوباً حتى جبال القدس والحليل ، وفي المقابل تواصل جبال لبنان الشرقية إمتدادها جنوباً حتى جبال اللقاء والشراة<sup>(٤)</sup> .

٣- حفرة الإنهدام السورية<sup>(٥)</sup> وهي جزء من حفرة الانهدام الكبرى الممتدة من جبال طوروس شمالاً إلى مضبة البحيرات الأفريقية جنوباً ، وتشمل هذه المنطقة السهول الداخلية وتشتهر بقراها ، وانهارها ، وحقولها الخصبة ، ومن أشهر سهولها سهل القاع ، وسهل الغاب ، وسهل مرج بن عامر وتشكل هذه السهول مركز استقرار بشري ، فضلاً عن كونها لا تشكل عائقاً لطرق المواصلات لأنها تتميز بسهولتها

٤- سلسلة الجبال الشرقية<sup>(٦)</sup> . وتمتد على حواف الإنهدام السوري الإفريقي الشمالي ، وتحيط هذه السلسلة بالمنطقة الداخلية من جهة الشرق ، وتتميز هذه السلسلة بأنها كتلة جبلية متفرقة تشكل خطراً على سير القوافل ، كون قطاع الطرق يتخذون المناطق الجبلية ملاجئ لهم

(١) المقدسي ، الحسن ، ص ١٨٦

(٢) البكري المالك ، ج ٤ ، ص ٩٧ ، أبو الفداء ، تقويم ، ص ٢٢٨

(٣) Wright , early travels in palestine , p 36 ، خالد ربيد ، التجارة في بلاد الشام في العصر العباسي الأول ، ص ٢٧ - ٢٨

(٤) أبو الفداء ، تقويم ، ص ٢٢٨ ، فالح حسني ، الحياة الزراعية ، ص ١٨-١٩ ، كان لكتابه فائدة كبيرة في دراسة الحدود الجغرافية

(٥) مستقرج فلسطين ، ص ٢٣ - ٢٤ ، فالح حسني ، المرجع السابق ، ص ٢٠

(٦) عبد السلام ، جغرافية سوريا ، ج ١ ، ص ١١

٥- بادية الشام : (١) وتمتد من سلسلة الجبال الشرقية إلى نهر الفرات ويوجد فيها بعض الجبال ، أشهرها جبل بشرى في شمال بادية الشام وحبل رم في جنوبها ، وهي عبارة عن أرض سهلية تتخللها بعض الهضاب المتناثرة التي شكلت الأجزاء الشرقية منها حدود بلاد الشام وفيها بعض العيون بمنطقة موى (٢)

وقد أثرت حرارة الشمس المحرقة والعطش الشديد (٣) على حركة الحجاج والرحالة، والتجار، والجيوش ، عبر الأراضي الشامية لهذا لعبت هذه العيون وأبار المياه دوراً كبيراً في تجاور هذا العائق، وتسهيل عمليات الانتقال ، إذ أن توافر أبار المياه والعيون من أهم شروط نجاح وقيام الطرق ، كي تستريح عندها القوافل فقد ذكر ياقوت : إن النك قرية بين حمص ودمشق فيها عين ماء عذبة (٤)

#### التقسيمات الإدارية في بلاد الشام :

قبل أن نتحدث عن التقسيمات الإدارية لبلاد الشام في العصر العباسي ، لا بد أن نشير إلى وضع الشام الإداري في العصر البيزنطي وتطورها في العصر الإسلامي ، فقد كانت الشام في العصر البيزنطي ولاية واحدة مقسمة إلى مقاطعات ، وقد وصف جستنيان ( ٥٢٧-٥٦٥م) هذا التقسيم بأنه يرجع إلى القرن الخامس الميلادي وكان على النحو التالي (٥) ..

#### ١- سوريا وقد انقسمت إلى قسمين :

- سوريا الأولى : وتشمل شمال سوريا في الساحل إلى الولاية الفراتية شرقاً ومركزها الإداري انطاكية ومن مدنها الرئيسة سلوقيا، (٦) واللاذقية، (٧) وجبلة ، (٨) وحلب

(١) المقامي ، أحسن ، ص ١٨٦

(٢) الطبري تاريخ ، ج ٢ ، ص ٤٠٩-٤١٠

(٣) wright , early travels in palestine , p63

(٤) ياقوت ، معجم البلدان ، ج ٥ ، ص ٢٥٨

(٥) لستريج ، فلسطين في العهد الإسلامي ، ص ٤٣ - ٤٤ ، وجدت خماس ، الإدارة في العصر الأموي ص ٣٦ -

٣٧ ، بقولا زيادة التطور الإداري لبلاد الشام بين بيئة والعرب ، مؤتمر بلاد الشام ، ١٩٧٤ ، ص ١١٨ - ١٢٠ ،

عربيات حضارة ولغة ، ص ٩١ - ٩٢

(٦) سلوقيا مدينة تقع قرب الساحل ، من أرض انطاكية ، ياقوت ، ج ٢ ، ص ٢٤٢

(٧) اللاذقية مدينة في ساحل بحر الشام ، تعد في أعمال حمص وفي غربي جبلة ، ياقوت ، معجم البلدان ، ج ٥ ،

ص ٥

(٨) جبلة مدينة مشهورة بساحل الشام في أعمال حلب قرب اللاذقية ، ياقوت ، ج ٢ ، ص ١٠٥



- سوريا الثانية : جنوب سوريا الاولى وكانت تمتد من الساحل عبر أواسط بلاد الشام إلى الصحراء تقريبا ، وكانت ( امامية ) <sup>(١)</sup> مركزها الإداري وتضم المدن حماة ، والرستن ، <sup>(٢)</sup> وشيرز . وفي السنوات الأخيرة من حكم جستنيان امتزجت الأجزاء الساحلية من سوريا الثانية ، وجعلت مع المناطق الجبلية المواجهة لها كمنطقة إدارية سميت ثيودورياس

## ٢. فينيقيا ونصفت إلى قسمين :

• فينيقيا الساحلية : وقد امتدت على الساحل الشامي من بانياس إلى جنوبي جبل الكرمل ، أما في الداخل فقد ضمت سلسلة الجبال الغربية ، وقد كانت صور <sup>(٤)</sup> مركزها ، ومن مدنها عكا <sup>(٥)</sup> وطرابلس ، وبيروت <sup>(٦)</sup> وصيدا ، <sup>(٧)</sup> وحبييل <sup>(٨)</sup> .

• فينيقيا اللبنانية أو الداخلية : مركزها دمشق ومن مدنها حمص ، وندمر <sup>(٩)</sup> ، وعلبك

## ٣- فلسطين وتنقسم إلى :

١- فلسطين الاولى : ومركزها مدينة قيسارية <sup>(١٠)</sup> ومن مدنها نابلس ، وغزة ، وعسقلان

٢- فلسطين الثانية : ومركزها بيسان ومن مدنها طبرية ، وصفورية ، واللجون .

## ٣- فلسطين الثالثة : ومدينتها الرئيسية البتراء

وعندما قام المسلمون بالفتوحات الإسلامية لبلاد الشام وجدوا هذه التقسيمات البيزنطية ، فاهتدوا بها في ترتيب البلاد وإدارتها <sup>(١١)</sup> إذ عهد الخليفة عمر بن الخطاب

(١) امامية مدينة حصينة ، من سواحل الشام من عمل حمص ، ياقوت معجم البلدان ، ج ١ ، ص ٢٢٧

(٢) الرستن بلدة قديمة على نهر العاصي بين حماة وحمص ، بها آثار بحيرة ، ياقوت معجم البلدان ج ٢ ، ص ٤٣

(٣) شيرز أرض في عمل حمص ، الكري معجم ما استعجم ، ج ٢ ، ص ٨١٨

(٤) صور أحسن الحصون على البحر ، عامرة خصنة ، حليلة ، الاصططري ، المسالك ، ص ٤٥ ، المقدسي ، ص ١١٢ ، ١١٤

(٥) عكا مدينة حصينة تقع على البحر حصنها منيع ، المقدسي أحسن التقاسيم ، ص ١٦٢

(٦) بيروت ، تقع على ساحل بحر الشام ، تميزت بمناخها حصنها وكان عليها صور ، المقدسي ، أحسن التقاسيم ص ١٦٠

(٧) صيدا مدينة على ساحل بحر الشام من أعمال دمشق ، ياقوت ، معجم البلدان ج ٢ ، ص ٤٢٧

(٨) حبييل بلد في سواحل الشام ، شرق بيروت ، ياقوت ، معجم البلدان ج ٢ ، ص ١٠٩

(٩) ندمر مدينة قديمة مشهورة في ناحية الشام ، ياقوت ، ج ٢ ، ص ١٧

(١٠) قيسارية بلد على ساحل بحر الشام من أعمال فلسطين ، وبينها وبين طبرية ثلاثة أيام ، ياقوت ، ج ٤ ، ص ٤٢١

(١١) حماش الإدارة في العصر الأموي ، ص ٢٧

- سوريا الثانية : جنوب سوريا الاولى وكانت تمتد من الساحل عبر أواسط بلاد الشام إلى الصحراء تقريبا ، وكانت ( امامية ) <sup>(١)</sup> مركزها الإداري وتضم المدن حماة ، والرستن ، <sup>(٢)</sup> وشيرز . وفي السنوات الأخيرة من حكم جستنيان امتزجت الأجزاء الساحلية من سوريا الثانية ، وجعلت مع المناطق الجبلية المواجهة لها كمنطقة إدارية سميت ثيودورياس

## ٢. فينيقيا ونصحت إلى قسمين :

• فينيقيا الساحلية : وقد امتدت على الساحل الشامي من بانياس إلى جنوبي جبل الكرمل ، أما في الداخل فقد ضمت سلسلة الجبال الغربية ، وقد كانت صور <sup>(٤)</sup> مركزها ، ومن مدنها عكا <sup>(٥)</sup> وطرابلس ، وبيروت <sup>(٦)</sup> وصيدا ، <sup>(٧)</sup> وحبييل <sup>(٨)</sup> .

• فينيقيا اللبنانية أو الداخلية : مركزها دمشق ومن مدنها حمص ، وندمر <sup>(٩)</sup> ، وعلبك

## ٣- فلسطين وتنقسم إلى :

١- فلسطين الاولى : ومركزها مدينة قيسارية <sup>(١٠)</sup> ومن مدنها نابلس ، وغزة ، وعسقلان

٢- فلسطين الثانية : ومركزها بيسان ومن مدنها طبرية ، وصفورية ، واللجون .

## ٣- فلسطين الثالثة : ومدينتها الرئيسية البتراء

وعندما قام المسلمون بالفتوحات الإسلامية لبلاد الشام وجدوا هذه التقسيمات البيزنطية ، فاهتدوا بها في ترتيب البلاد وإدارتها <sup>(١١)</sup> إذ عهد الخليفة عمر بن الخطاب

(١) امامية مدينة حصينة ، من سواحل الشام من عمل حمص ، ياقوت معجم البلدان ، ج ١ ، ص ٢٢٧

(٢) الرستن بلدة قديمة على نهر العاصي بين حماة وحمص ، بها آثار بحيرة ، ياقوت معجم البلدان ج ٢ ، ص ٤٣

(٣) شيرز أرض في عمل حمص ، الكري معجم ما استعجم ، ج ٢ ، ص ٨١٨

(٤) صور أحسن الحصون على البحر ، عامرة خصنة ، حليلة ، الاصططري ، المسالك ، ص ٤٥ ، المقدسي ، ص ١١٢ ، ١١٤

(٥) عكا مدينة حصينة تقع على البحر حصنها منيع ، المقدسي أحسن التقاسيم ، ص ١٦٢

(٦) بيروت ، تقع على ساحل بحر الشام ، تميزت بمناخها حصنها وكان عليها صور ، المقدسي ، أحسن التقاسيم ص ١٦٠

(٧) صيدا مدينة على ساحل بحر الشام من أعمال دمشق ، ياقوت ، معجم البلدان ج ٢ ، ص ٤٢٧

(٨) حبييل بلد في سواحل الشام ، شرق بيروت ، ياقوت ، معجم البلدان ج ٢ ، ص ١٠٩

(٩) ندمر مدينة قديمة مشهورة في ناحية الشام ، ياقوت ، ج ٢ ، ص ١٧

(١٠) قيسارية بلد على ساحل بحر الشام من أعمال فلسطين ، وبينها وبين طبرية ثلاثة أيام ، ياقوت ، ج ٤ ، ص ٤٢١

(١١) حماش الإدارة في العصر الأموي ، ص ٢٧

(١٢هـ/٦٣٤م - ٢٢هـ/٦٤٣م) إلى تقسيم الشام إلى أربعة أجناد<sup>(١)</sup> وهي حمص ، دمشق ، الأردن ، وفلسطين ، وقد اتخذت الأجناد معنى إدارياً وجغرافياً ،<sup>(٢)</sup> حيث استقرت في هذه الأجناد فرق من الجيش الإسلامي لحمايتها ، ويقبضون إعطياتهم منها<sup>(٣)</sup> .

والضرورات العسكرية هي التي أوجبت تقسيم الشام إلى هذه الأجناد ، فالساحل الشمالي طويل ، والشام كانت لا تزال مهددة برا وبحرا من قبل البيزنطيين ، فكان لا بد من إيجاد مراكز عسكرية متعددة ، كي يتمكن كل جند من الدفاع عن المدن الساحلية التابعة له<sup>(٤)</sup> .

إضافة إلى الضرورات العسكرية ، كان هناك الضرورات الاقتصادية ، فكان كل جند من الأجناد يضم منطقة ساحلية ، وأخرى داخلية ، بحيث تستطيع كل منطقة أن تعتمد على الأخرى حروباً وإقتصادياً<sup>(٥)</sup> ، وما لا شك فيه أن للحاجات الإدارية دوراً في تقسيم بلاد الشام ، إلى أجناد إذ سهلت عملية الإتصال بين العاصمة - دمشق ، وبين هذه الأجناد ، بالإضافة إلى معرفة أحوال هذه الأجناد ، وما يدور فيها من أحداث وذلك عن طريق عامل البريد المسؤول عنه ، والذي يقوم بعملية رفع التقارير المنتظمة إلى حاضرة الخلافة في دمشق كما ساعد هذا التقسيم على عملية الضغط الإداري والسياسي للدولة .

وبعد هذا الإستعراض لشاة نظام الأجناد لا بد أن نشير إلى أنه في العصر الأموي ، ونتيجة تزايد إهتمام المسلمين بحدودهم مع البيزنطيين بسبب الحروب المستمرة بينهم ، نجد أن معاوية بن أمي سفيان ( ٤١ هـ / ٦٦١ م - ٦٠ هـ / ٦٧٩ م ) قد دفع ابنه يزيد ( ٦٠ هـ / ٦٧٩ م - ٦٤ هـ / ٦٨٣ م ) إلى جعل قيسرين ، واطاكية ، والشغور جنداً ، وأفردها عن حمص ، وصير حمص وأعمالها جنداً<sup>(٦)</sup> .

ومكدا نلاحظ أن عدد أجناد الشام في العصر الأموي أصبح خمسة أجناد ، وذلك لتنظيمها إدارياً على نطاق أوسع وذلك تآمياً للحدود وظل هذا التقسيم قائماً إلى العصر العباسي ولشدة إهتمام الدولة الإسلامية وحرسها على أمنها واستقرارها الداخلي ، فإنها جعلت لكل حد من هذه

(١) البلاذري ، فتوح البلدان ، ص ١٨ .

(٢) الدوري ، العرب والأرض في بلاد الشام في صدر الإسلام ، المؤتمر الدولي لتاريخ بلاد الشام ، ١٩٨٦ ، ص ٢٦ .

(٣) البلاذري ، الفتوح ، ص ١٨٠ .

(٤) تحدث حماد : الشام في صدر الإسلام ، ص ٢١٥ .

(٥) تحدث حماد : المرجع السابق ، ص ٢١٥-٢١٦ .

(٦) البلاذري ، فتوح ، ص ١٨٠ .

الأجناد الخمسة صاحب بريد ، وصاحب خبر ، يكتب بأخبار الناحية الخاصة به وما يجري فيها إلى صاحب ديوان البريد <sup>(١)</sup> ، وهذا بدوره يكتب إلى الخليفة أو من ينوب عنه <sup>(٢)</sup> ، وسوف نتناول الآن هذه التقسيمات والتطورات التي طرأت عليها في العصر العباسي :

#### ١. جند دمشق :

وقصبته مدينة دمشق ، وهي كبرى المدن في جند دمشق ، قال اليعقوبي <sup>(٣)</sup> ، مدينة جليلة قديمة ، وهي مدينة الشام في الحاضرية والاسلام ، وليس لها نظير في أجناد الشام في كثرة أنهارها وعمارتها ونهرها الأعظم يقال له بردى ، ويشمل هذا الجند الكور التالية : مانياس <sup>(٤)</sup> ، صيدا ، وبيروت ، وطرابلس ، وعرق <sup>(٥)</sup> ، وباحية البقاع <sup>(٦)</sup> ، ومدينتها بعلبك <sup>(٧)</sup> ، وهرجوس <sup>(٨)</sup> ، والزبداني <sup>(٩)</sup> ، ودمشق ستة رساتيق <sup>(١٠)</sup> ، الغرطة ، وحروران ، والبثينة ، الجولان <sup>(١١)</sup> ، والبقاع ، والحولة ، التي تقع بين مانياس ، وصور <sup>(١٢)</sup> ، أما المدن الساحلية لجند دمشق فهي صيدا ، وبيروت ، وطرابلس وعرق ، وحيل <sup>(١٣)</sup> ، وتمثل مدينة دمشق قلب شبكة المواصلات في بلاد الشام ، ففيها تلتقي الطرق الطولية والعرضية القادمة من داخل بلاد الشام .

#### ٢. جند حمص :

وقصبته هذا الجند مدينة حمص وهي كبرى المدن في جند حمص ، وتقع على نهر العاصي ،

- 
- (١) ابن عسكر تهذيب ج ٢ ، ص ١٠٦
  - (٢) الجهشيارى ، الوزراء ، ص ١٠٦
  - (٣) اليعقوبي البلدان ، ص ٢٢٥
  - (٤) مانياس مدينة قريبة من دمشق ، الحميرى ، الروض المغطى في خبر الأقطار ، ص ٧٤
  - (٥) عرق : بلدة في شرقي طرابلس ، وهي آخر عمل دمشق ، ياقوت ، ج ١ ، ص ١٠٩
  - (٦) البقاع : وهي بقاعان في الشام ، بقاع بعلبك وبقاع لبنان ، الكري ، معجم ما استعجم ، ج ١ ، ص ٢٦٢
  - (٧) بعلبك : مدينة قديمة بينها وبين دمشق مسيرة ثلاثة أيام ، ياقوت ، معجم البلدان ، ج ١ ، ص ٤٠٢
  - (٨) هرجوس : قرية قريبة من بقاع بعلبك ، ياقوت ، ج معجم البلدان ، ج ٢ ، ص ٩٩
  - (٩) الزبداني : كورة مشهورة بين دمشق وبعلبك ، ياقوت معجم البلدان ، ج ١ ، ص ١٢٠
  - (١٠) الرساتيق : مفردها رستاق ، وهو على موضع فيه مزارع وقرى ، ياقوت ، معجم البلدان ، ج ١ ، ص ٢٧-٢٨
  - (١١) الجولان : جبل ف توالحي دمشق ، ياقوت ، معجم البلدان ، ج ٢ ، ص ١٨٨
  - (١٢) المقدسي ، احسن التقاسيم ، ص ١٥٤
  - (١٣) اليعقوبي البلدان ، ص ٢٢٧

وهي من أوسع مدن الشام<sup>(١)</sup> ، كما أنها في أرض مستوية خصبة ، وتعد من أصلح بلدان الشام تربة ولها مياه جارية، وأشجار وزروع كثيرة، وأكثر زروع رساتيقها أعذاء<sup>(٢)</sup> تسقى من ماء الأمطار ويشمل جند حصص المدن الآتية<sup>(٣)</sup> حصص حماه ، سلمية<sup>(٤)</sup> ، الرستن واقامية، ومعره النعمان،<sup>(٥)</sup> وشير<sup>(٦)</sup> وأما مدنها الساحلية فهي الانقية وحبله وإسطرطوس<sup>(٧)</sup> وبُنْيَاس<sup>(٨)</sup>

### ٢. جند الأردن :

وكانت قصبتها مدينة طبريا وهي كبرى المدن في حند الأردن وهي في سفح جبل على بحيرة جليلة<sup>(٩)</sup> وهي بحيرة طبرية العذبة<sup>(١٠)</sup> وقال ياقوت الحموي<sup>(١١)</sup> : « طبرية بلدة على البحيرة المعروفة ببخيرة طبرية وهي في طرف جبل .. وهي من أعمال الأردن في طرف الفود » ومن كور الأردن قدس<sup>(١٢)</sup> ، اللجون<sup>(١٣)</sup> ، أذرعات<sup>(١٤)</sup> ، فحل<sup>(١٥)</sup> ، جرش<sup>(١٦)</sup> ، بيت راس<sup>(١٧)</sup> ، وبيسان<sup>(١٨)</sup> .

- 
- (١) البعقري، البلدان، ص ٢٢٤ .  
 (٢) ابن حوقل : صورة الأرض ، ص ١٦٢  
 (٣) سلمية بلدة في ناحية البرية من أعمال حماة بينهما مسيرة يومين ، ياقوت ، معجم البلدان ، ج ٢ ، ص ٢١٠  
 (٤) معرة النعمان بلدة بين حلب وحماة ، كثيرة التين والزيتون ، ياقوت معجم البلدان ، ج ٥ ، ص ١٥٦  
 (٥) ابن حوقل : صورة الأرض ، ص ١٦٢  
 (٦) إسطرطوس وهي حصص على البحر عليه سور من حجارة ، وهي ثغر لأهل حمص ، ابن حوقل صورة ، ص ١٦٢  
 (٧) البعقري، البلدان ، ص ٢٢٤-٢٢٥ ، بُنْيَاسُ قورة صغيرة وحصن بسواحل حمص على البحر ، ياقوت ، معجم البلدان ، ج ١ ، ص ٤٨٩  
 (٨) البعقري، البلدان ، ص ٢٢٧  
 (٩) ابن حوقل ، صورة الأرض ، ص ١٦٠  
 (١٠) ياقوت الحموي ، معجم البلدان ، ج ٤ ، ص ١٧  
 (١١) قدس تقع في منطقة الجليل الأعلى المجاورة للجلولان ، ياقوت ، معجم البلدان ، ج ٥ ، ص ٢١١  
 (١٢) اللجون في الجنوب الغربي من طبرية وهي بلد بالأردن بينه وبين طبرية عشرين ميلاً ، ياقوت ، معجم البلدان ، ج ٥ ، ص ١٢  
 (١٣) أذرعات بلد في طرف الشام ، بجوار أرض البلقاء وعصان ، ياقوت ، معجم البلدان ، ج ١ ، ص ٢٤ ، وهي اليوم مدينة درعا السورية يحيى عبد الرؤوف ، ص ٩٩  
 (١٤) فحل اسم موضع في حور الأردن ، وهي اليوم من قرى محافظة اردن بالأردن ، محمود العابدي ، آثارنا ، ص ٢٥٠  
 (١٥) جرش اسم مدينة عظيمة قديمة ، تقع في شرقي جبل السواد من أرض البلقاء وحوذان ، ياقوت ، ج ٢ ، ص ١٢٧  
 (١٦) بيت راس قرية من ناحية الأردن ينسب إليها الحمر الجيد ، ياقوت ، ج ١ ، ص ٥٢ ، وهي على ثلاثة أميال إلى الشمال من مدينة اردن بالأردن قريوم ، محمود العابدي ، آثارنا في فلسطين والأردن ، ص ٢١٩  
 (١٧) المقدسي احسن التقاسيم ، ص ١٥٤

أما الغور فيبدأ من أول بحيرة طرية ثم يمتد على بيسان حتى ينتهي إلى زغر<sup>(١)</sup> ويرد البحيرة الميتة<sup>(٢)</sup>، وبعض الغور يتبع جند الأردن إلى أن يحاوز بيسان، فإذا جاوره كان من جند فلسطين<sup>(٣)</sup>

#### ٤. جند فلسطين :

وكانت قصبتها الرملة، ومصفها اليعقوبي بقوله: الرملة مدينة فلسطين،<sup>(٤)</sup> ومن كور فلسطين بيت المقدس، وبيت جبريل،<sup>(٥)</sup> وغزة، وعسقلان وأريحا،<sup>(٦)</sup> نابلس<sup>(٧)</sup>، أما مدنها الساحلية فهي: قيسارية،<sup>(٨)</sup> ويافا وعسقلان وغزة.

#### ٥. جند قنسرين :

وكانت قصبتها حلب، قال ياقوت الحموي يصفها: حلب مدينة عظيمة واسعة كثيرة الخيرات، طيبة الهواء، وهي قصبة جند قنسرين<sup>(٩)</sup>، ومن مدنها باليس<sup>(١٠)</sup>، السويدية،<sup>(١١)</sup> منج، قنسرين،<sup>(١٢)</sup> مرعش، اسكندرونة، حماة، شيرز، معرة النعمان، ومعرة قنسرين<sup>(١٣)</sup> أما مدن جند قنسرين الساحلية فهي الإسكندرونة، والسويدية، وقد ولي الخليفة المقتدر بريد هذا الجند للشاعر ابن بسام<sup>(١٤)</sup>

مما تقدم يتضح أن التقسيم الإداري في بلاد الشام قد طرأت عليه تطورات تنحصر فيما يلي.

#### ١. فصل فلسطين عن الشام في عهد أمي العباس أول الخلفاء العباسيين<sup>(١٥)</sup>

- (١) زغر قرية في الطرف الجنوبي الشرقي من البحيرة الميتة، وهي اليوم الغور الصافي بالأردن، ياقوت، ج ٢، ص ١٤٢-١٤٣
- (٢) البحيرة الميتة تسمى الميتة لأنه لا يعيش فيها أي حيوان، ابن حوقل صورة، ص ١٦٩
- (٣) ابن حوقل: صورة الأرض، ص ١٦٠
- (٤) اليعقوبي، البلدان، ص ٢٢٨
- (٥) بيت جبريل مدينة سهلية جبلية رستاقها الداروم فيه مقاطع رحام، المقدسي، احسن التقاسيم، ص ١٧٤
- (٦) أريحا، مدينة قرب بيت المقدس، ياقوت، ج ٢، ص ١١١
- (٧) المقدسي، احسن التقاسيم، ص ٢٨، ص ١٥٤-١٥٥
- (٨) يافا بلدة صغيرة على ساحل بحر الشام عليها حصن منيع كبير ولها اسواق عامرة، المقدسي، ص ١٧٤
- (٩) ياقوت، معجم البلدان، ج ٢، ص ٢٨٢
- (١٠) باليس مدينة صغيرة تقع غرب نهر الفرات، كثيرة البساتين، والفلات الزراعية كالقمح والشعير، ابن حوقل، ص ١٦٥
- (١١) منج مدينة خصبة وحصينة كثيرة الاسواق مشهورة بإنتاج الكروم، ابن حوقل، ص ١٦٦
- (١٢) اسكندرونة مدينة في شرق انطاكية على ساحل بحر الشام، ياقوت، ج ١، ص ١٨٢
- (١٣) المقدسي، احسن التقاسيم، ص ١٥٤
- (١٤) التبرجي، الفرق، ج ٢، ص ٢٠١-٢٠٢ للسعودي مروج، ج ٤، ص ٢١٢
- (١٥) الطبري تاريخ، ج ٧، ص ٤٦٠

٢. حدثت تطورات في قنسرين حيث كانت مضافة إلى الجزيرة في العهد الأموي ، وفي عهد يزيد بن معاوية ، فصل قنسرين عن حمص وجعلها مع انطاكية ومنج<sup>(١)</sup> حنذاً واحداً ، أما في العصر العباسي فأقرد الرشيد قنسرين بكرها وصيرها حينداً

٣- فصل الرشيد ثغور الشام كما فصل ثغور شمال الجزيرة وصمها في وحدة إدارية سميت العواصم وعاصمتها منج<sup>(٢)</sup> .

### حدود العراق وجغرافيته :

يشغل العراق الجزء الجنوبي من منطقة ما بين النهرين ، بينما يشمل الجزء الشمالي منطقة تسمى الجزيرة ، ولكن المعلومات عنهما ليست كافية لدرجة تمكننا من تعيين حدود كل منها بدقة قامة<sup>(٣)</sup> وعند الحديث عن حدود العراق لا بد من تناول لفظ السواد ، وذلك لأن كلمة السواد تأتي مرادفة لكلمة العراق ، فكلمة سواد تشير في الحقيقة إلى الأراضي الغربية ، التي تكون جزءاً كبيراً من أراضي<sup>(٤)</sup> العراق .

ويتفق كل من ابن خردادبة ، والاصطخري ، وابن رسته ، والمسعودي ، وابن حوقل ، على أن السواد يمتد من العلق<sup>(٥)</sup> وحريمي<sup>(٦)</sup> شمالاً ، إلى الخليج العربي جنوباً ومن حلوان شرقاً إلى العذيب بجوار القادسية غرباً<sup>(٧)</sup>

وقد اختلف الرحالة والمؤرخون في تعيين حدود العراق الشمالية ، وذلك لاتصاله المباشر بإقليم الجزيرة من هذه الناحية ، إلا أن هذا الاختلاف كان يرجع إلى التعبير المستمر الذي كان يحدث في حدود هذا لإقليم ، فكان الحد بين العراق والجزيرة لدى الجغرافيين العرب الأوائل ، عبارة عن خط يمتد شمالاً من الأنبار على الفرات إلى تكريت دجلة ، وكانت المدينتان من أعمال العراق ، ثم تغير الخط

(١) البلاذري ، فتوح ، ص ١٨٠

(٢) البلاذري ، فتوح ، ص ١٨٠ ، أبو الفداء المختصر في أخبار البشر ، ج ٢ ، ص ١٢

(٣) عبد العزيز الدوري تاريخ العراق الاقتصادي ، ص ١٨ بالنسبة لحدود العراق والجزيرة كان لكتاب عبد العزيز الدوري تاريخ العراق الاقتصادي في القرن الرابع الهجري ، ص ١٨ ٢٢ فائدة كبيرة

(٤) عبد العزيز الدوري المرجع السابق ، ص ٢٢

(٥) العلق قرية على شاطئ دجلة من الجانب الشرقي وبها دير من أحسن الديارات موقعا ويقصد من كل بلد الشاشني ، الديارات ، ص ١٩٦ ، ١٩٧

(٦) حريمي بلدة في أقصى جبل بئر بغداد وتكريت تسج فيها الثياب القطيعة العليظة وتحمل إلى سائر البلاد يافوت ، معجم البلدان ، ج ٢ ، ص ٢٢٤

(٧) ابن رسته ، الأعلام ، ص ١٠٥ ، المسعودي ، التنبه والإشراف ، ص ٢٠٢ ، ابن خردادبة ، المسالك ، ص ١٤ ، الاصطخري ، المسالك ، ابن حوقل صورة ، ص ٢٠٨

فأصبح يتحده من تكريت إلى الغرب مباشرة تقريبا ، فدخل في العراق كثير من المدن التي تقع على الفرات شمال مدينة الأنبار ، ويرى لسترنج <sup>(١)</sup> أن هذا الوضع الأخير كان أكثر ملائمة لظروف كل من العراق والجزيرة ، لأن هذا الحد كان يقطع الفرات <sup>(٢)</sup> أسفل عانه حيث ينعطف النهر إنعطافه الكبير نحو الجنوب .

ويسهل تحديد بقية أطراف العراق فإلى الغرب يقع الحزء الشمالي من شبه الجزيرة العربية وتعد القادسية أول حدود العراق من هذه الناحية ، ويحده من الجنوب الخليج العربي ( الفارسي قديما ) حيث تقع مدينة البصرة . ويحده شرقا كل من إقليم خوزستان ( الأهواز ) وإقليم الجبال <sup>(٣)</sup> .

ويحدد كل من الإصطخري ، وابن حوقل العراق كما يلي من تكريت شمالا إلى الخليج العربي جنوبا ومن حلوان شرقا إلى القادسية غربا ، كما أنهما يجعلان حلوان في القسم الوسطي بين واسط والطيب <sup>(٤)</sup> . وفي القسم الجنوبي بين البصرة وجبلي ، ويعتبر المقدسي ( ٢٨٧هـ / ٩٩٧م ) الخط من الأنبار إلى السن هو حد العراق الشمالي <sup>(٥)</sup>

أما الجزيرة فنعني عادة الأراضي التي تحيط بها المياه ، وقد أطلق العرب إسم الجزيرة على شمال منطقة ما بين النهرين ، لأن أعالي دجلة والفرات تكتنف سهولها <sup>(٦)</sup> ، إلا أن ذلك التعريف لا يضع تحديدا دقيقا لإقليم الجزيرة من الناحية الإدارية ، فقد ذكر ابن حوقل ، أنه كانت توجد إلى شرق نهر دجلة وإلى غرب الفرات ، مدن وقرى تعتبر من أعمال الجزيرة <sup>(٧)</sup> ، مع أنها تقع خارجها ، وهذا يعني أن دجلة والفرات لم يشكلوا حدا إداريا لمنطقة إقليم الجزيرة ، ويؤيد لسترنج <sup>(٨)</sup> ذلك فيما يتعلق بالحدود الشرقية لهذا الإقليم ، حينما يذكر أن المدن والكور التي كانت تحف بضفاف الفرات الأعلى ، وكذلك بالضفة الشرقية لنهر دجلة ، كانت تعد في الغالب من الفترة التي تناولها بحثنا مضافة إلى إقليم الجزيرة

(١) لسترنج بلدان الخلافة الشرقية ، ص ٤٩ .

(٢) لسترنج المرجع السابق ، ص ١٩ .

(٣) المقدسي أحسن التقاسيم ، ٤١١ .

(٤) الطيب - بليدة بين واسط وخوزستان ، وبينهما ثمانية عشر فرسحا ، يافوت ، معجم البلدان ، ج ٤ ، ص ٣٥ .

(٥) الإصطخري ، المسالك ، ص ٩٠ ، ابن حوقل صورة ، ق ١ ، ص ٢٠٨ ، حبي بلد أو كورة من عمل خوزستان ، يافوت ، معجم البلدان ، ج ٢ ، ص ٩٧ .

(٦) المقدسي ، أحسن التقاسيم ، ص ١٢٤ .

(٧) لسترنج بلدان الخلافة الشرقية ، ص ١١٤ .

(٨) ابن حوقل ، صورة الأرض ، ص ١٨٩ .

(٩) لسترنج بلدان الخلافة الشرقية ، ص ١٤٧ .



ونستطيع بناء على ما ذكره الجغرافيون العرب أمثال ابن خرداذبة ، والاصطخري ، وابن حوقل ، والمقدسي ، أن نعين حدود إقليم الجزيرة على النحو التالي من الجنوب خط يمر من الأنبار إلى تكريت ، ثم يصعد شمالا إلى السن والحديثة والموصل وجزيرة ابن عمر حتى آمد ( ديار بكر اليوم ) ، ثم يسير غربا إلى سميساط فالفرات الذي يكون حدها الغربي <sup>(١)</sup> ، كما ذكر الاصطخري انه توجد على شرق دجلة وغربي الفرات قرى ومدن ، تنسب إلى الجزيرة وهي خارجة عنها لقربها منها <sup>(٢)</sup> وكان ابن حوقل في تحديده للجزيرة أكثر وضوحا من الاصطخري ، فقد أشار إلى قرى ومدن « خارجة عنها ونائية عنها » ، وذكر أنها تحسب على الجزيرة ليبين أنها تشمل الأراضي بين النهرين ووراهما <sup>(٣)</sup> .

ويدخل ابن حوقل الأراضي على الزابين في الجزيرة <sup>(٤)</sup> ، ويدخل ابن خرداذبة أربن وميافارقين في هذا الإقليم من جهة الشمال <sup>(٥)</sup> ، وأضاف ابن رسته ملطية إليها <sup>(٦)</sup> .

وهكذا نلاحظ أن الجزيرة لا تقتصر على الأراضي بين دجلة والفرات ، بل تشمل جهات إلى الشمال من دجلة - أربن وميافارقين - وأراضي تمتد على الضفة الغربية للفرات ، وبعض المناطق شرق دجلة على شرقي الخابور ، وفيما بين الزابين .

وفي إطار تلك الحدود التي أوضحناها فإن بلاد ما بين النهرين بمنطقتيهما العراق والجزيرة يحدها خط يبدأ من عمادان على الخليج العربي ، ويسير شمالا إلى جبي ، فالطيب فحلوان ، ثم يتجه وجهه شمالية غربية إلى تكريت ، ثم السن ، ثم حديثة ، ثم الموصل ، ثم جزيرة بن عمر ثم أربن ، وبعد ذلك يسير غربا إلى ميافارقين وأمد وملطية ، ثم جنوبا مع الفرات إلى المديب ثم شرقا بعد أن يدور حول البطيحة إلى البصرة فالخليج العربي <sup>(٧)</sup> .

وفي يتعلق بتقسام العراق الطبيعية ، فإن غالبية أرض العراق سهل رسوبي تكوّن من الترسبات التي يحملها نهر ، دجلة والفرات ، كما كان لعمليات الترسيب بجانب ضفاف النهر ومعيّدا عنه أثر في

(١) الاصطخري ، المسالك ، ص ٥٢-٥٣

(٢) الاصطخري ، المسالك ، ص ٥٢

(٣) ابن حوقل ، صورة الأرض ، ص ١٨٩

(٤) ابن حوقل ، المصدر السابق ، ص ٢٠٥

(٥) ابن خرداذبة ، المسالك ، ص ٩٧

(٦) ابن رسته ، الاعلاق ، ص ١٠٦-١٠٧

(٧) عبد العزيز الدوري ، تاريخ العراق الاقتصادي ، ص ٢٠

تكوين مدرجات سهلية تتحدر كلما إبتعدنا عن النهر ، وتختلف تربة هذه المدرجات وخصوبتها ، فالأراضي القريبة من ضفاف الأنهار تمتاز بسهولة الصرف لكبر ذراتها ، مما جعلها أكثر خصوبة من السهول الداخلية ،<sup>(١)</sup> كما أن عملية المد التي تحدث يوميا في الخليج العربي ، ساعدت على تقليل سرعة تيار المياه في نهر بجلة ، كما ساعدت على كثرة ترسباته في المنطقة ، مما جعل سهل البصرة سهلا مرتفعا عن الخليج العربي وعن منطقة البطائح .<sup>(٢)</sup> وهذا مما جعل شط العرب صالحا للملاحة في اقسامه العليا ، كما هو الحال بين تل فاهان والموصل<sup>(٣)</sup> ، وكان النقل فيه بين الموصل وبغداد إعتياديا<sup>(٤)</sup>

أما منطقة البطائح والتي تشكل جزءا من السهل الرسوبي ، فهي قديمة ذكرت في الكتابات المسماة بإسم (أكامي) ومعناها البطائح و (أبرات) ومعناها إقليم القصب<sup>(٥)</sup> ، وكانت هذه البطائح تغمر مساحات واسعة بين واسط والبصرة ، ويكتف فيها القصب عدا بعض البقع ، وكان الانتقال فيها عسيرا ، ولا يتم إلا عبر قنوات ضيقة من القصب<sup>(٦)</sup> كما أن طبيعة الطبيعة وظروف الحياة فيها ، جعلتها معزولة لدرجة ملحوظة عن الحضارات المجاورة ، وجلعت التخلغل فيها عسيرا ، مما جعل اللصوص والفرار يتخذونها ملجأ لهم ، والإشارات التاريخية على ذلك كثيرة : ففي عام (٢١٩هـ / ٨٣٤م) عاث الزط بطريق البصرة وأخافوا السبيل ، فوجه المعتصم عجيف بن عتبة لحربهم ، ومثال آخر ثورة الرنج في أواسط القرن الثالث الهجري ، وتمرد عمران ابن شاهين في القرن الرابع الهجري<sup>(٧)</sup> ونتيجة لأعمال هؤلاء اللصوص والفرار فقد وجدت في المحلات اليابسة الموجودة بين الممرات المائية في البطيحة بيوتا من القصب فيها عدد من الحراس لضمان سلامة المواصلات<sup>(٨)</sup>

- 
- (١) جمال جردة العرب والأرض في العراق ، ص ١٠٦
  - (٢) ابن رسته الأعلاني النخبة ، ص ٩٤
  - (٣) الدوري ، تاريخ العراق ، ص ١٤١
  - (٤) الدوري ، المرجع السابق ، ص ١٤٦
  - (٥) ستوك ، البطيحة ، دائرة المعارف الإسلامية ، ج ٢ ، ص ٦٨٢-٦٩٢
  - (٦) ابن رسته ، الأعلاني ، ص ١٨٥
  - (٧) البلاذري ، فتوح ، ص ٢٢٢-٢٢٣ ، الطبري ، تاريخ ، ج ٩ ، ص ٩٠ ، مسكويه ، معارج ، ج ٦ ، ص ٤٧١ ، ابن العوري ، المنتظم ، ج ١١ ، ص ٤٢ ، ابن الأثير ، الكامل ، ج ٦ ، ص ١٦ ، المؤيري ، نهاية الأرب ، ج ٢ ، ص ١٨٥
  - (٨) ابن رسته الأعلاني النخبة ، ص ١٨٥ ، عبد العزيز الدوري ، تاريخ العراق ، ص ٢٠

وعلى هذا فإنه يمكن تقسيم سطح العراق بصورة عامة إلى ثلاثة أقسام

١- السهل الرسوبي : الذي يقع في وسط وجنوب العراق ، ويحيط بنهري دجلة والفرات ، وفيه إنحصر التوطن ومراكز تجمع السكان حول ضفاف الأنهار ، وكذلك إتبع طرق المواصلات ضفاف الأنهار وفروعها ، وتمر أطول الطرق بمحاذاتها <sup>(١)</sup>

٢- المنطقة الجبلية : وتقع في الشمال الشرقي من العراق وتسمى جبل بارما ( حمير ) ، وتبدأ هذه السلسلة من شرقي النديين ( مدلي ) ، وتمر جنوب حلواء حيث يقطعها نهر ديالي ، ثم تسير إلى الشمال الغربي نحو نهر العظيم ، ثم تمتد إلى مصب الزاب الأسفل على نهر دجلة ، وتشجع المياه في هذه المنطقة التي توجد فيها السلاسل الجبلية ، <sup>(٢)</sup> مما يؤثر على حركة سير القوافل ، والرحالة ، والتجار ، إضافة إلى أن المناطق الجبلية تعوق حركة المواصلات ، إذ يجب أن تبتعد طرق المواصلات عن المناطق الجبلية والصخرية الوعرة المسلك ، وذلك لتسهيل النقل ، ومن ثم المقدرة على الوصول إلى مصادر المياه كالآردية والواحات ، وهذا شرط أساسي لقيام الطرق ولكن إمتداد السلاسل الجبلية في العراق في اتجاه شمالي غربي ، جنوبي شرقي جعل الاتصال أو التنقل في هذا الاتجاه أسهل منه في الاتجاهات الأخرى .

٣- الهضبة الصحراوية : وتحتل القسم الغربي من العراق ، وتقل الأمطار في هذه الهضبة لذا نجد أن تحركات القبائل قليلة ، لقلة وندرة مياه الشرب التي يُحصل عليها من بعض العيون والآبار إذ أن طرق المواصلات تتبع قرى متباعدة وقائمة على الآبار والعيون ، فقد كانت القبائل البدوية تنزل بالقرب من هذه العيون والآبار <sup>(٣)</sup> ، حيث كان من الشروط اللازمة لقيام الطرق ، توافر آبار المياه العذبة كي تستريح عندها القوافل

وبعد دراسة كل من جغرافية بلاد الشام والعراق نلاحظ أن هناك عوامل طبيعية وبشرية أثرت على نظام طرق المواصلات ومن هذه العوامل :

الموقع الجغرافي للمنطقة ، طبيعة الأرض من حيث السهولة والصعوبة ، وجود آبار المياه والينابيع ، إذ أن طرق المواصلات كانت تتبع ضفاف الأنهار وفروعها ، وتمر أطول الطرق بمحاذاتها

(١) طه الهاشمي ص ٣٧ ، جاسم محمد خلف ، العراق ، ص ٢٤٠

(٢) طه الهاشمي ، ص ١٩

(٣) طه الهاشمي ص ٣٧ ، جاسم محمد خلف ، العراق ، ص ٢٤١

كما أن الطرق كانت تركز على مراكز الثروة الزراعية ، والمعدنية ، إذ أن توفر المنتجات الزراعية ، والخامات المعدنية في المنطقة له أثر عظيم في أن تصبح مركزا لطرق المواصلات ، بالإضافة إلى مراكز تجمع السكان ، حيث أن لقرب أماكن العمران من بعضها البعض أهمية في كون موقع معين يصبح مركزا تجاريا أو محطة نزول ، مثل الطريق بين الرقة وحمص. <sup>(١)</sup>

كما أن توزيع المراكز الإدارية كان ذا أثر واضح في نظام طرق المواصلات فقد كانت كل من مدينة دمشق ومدينة بغداد من أهم مراكز تجمع للمواصلات

### التقسيمات الإدارية في العراق-

لقد ذكرت فيما سبق أن العراق كان يشغل الجزء الجنوبي من منطقة ما بين النهرين وقد تبدلت حدوده عدة مرات

وعند قيام الدولة العباسية تحول مركز الإدارة من الشام إلى العراق ، وحدثت بعض التعديلات في الإقليم العراقي ، فقد ذكر ابن خردادبة <sup>(٢)</sup> أن العراق كان يتكون من اثنتي عشرة كورة ، وعندما فتح العرب العراق كانت أكثر مدنه طيسفون فسموها المدائن <sup>(٣)</sup> ، ثم أنشأوا مدنا بالكوفة والبصرة وسميتا العراقيين ، وفي نهاية العصر الأموي كان العراق يتألف من خمسة أقسام. <sup>(٤)</sup>

١- البصرة: وتشمل الأبله وعبادان.

٢- الكوفة وتشمل الأراضي المحيطة بها بما فيها القادسية وعين النمر

وكانت كل من البصرة والكوفة عبارة عن مراكز مدنية مسؤولة عن منطقة ريفية كبرى

هي الأهواز بالنسبة للبصرة والسراة بالنسبة للكوفة

٣- النهروان: وتضم المدائن ، وجكولاء

٤- حلوان ، وتضم خاضقين، والبردان.

٥- الأنبار: ويتبعها تكريت ، وهيت.

(١) الأبريسي. نزعة المشتاق في اختراق الافاق ، ص ٦٤٩-٦٥٠

(٢) ابن خردادبة. المسالك والممالك ، ص ٥ ، لسترنج. طداد الخلافة الشرقية ، ص ١٠٦

(٣) البلاذري. فتوح البلدان ، ص ٢٦٦ ، الطبري ، ج ٢ ، ص ١٨٩ ، الطبري ، الناحية

(٤) مولوي حسيني. الإدارة العربية ص ١٩١-١٩٢

ويشير المقدسي<sup>(١)</sup> عند كلامه عن العواصم الإدارية لمناطق الدولة الإسلامية أنه كان في العراق خمس عواصم هي البصرة ، والكوفة ، وواسط ، وحلوان ، وسامراء ، ولم يشر إلى بغداد باعتبارها العاصمة ، والتي تشرف على كافة نواحي العراق ، وعلى هذا يصبح العراق مقسماً إلى ست مناطق في العصر العباسي الأول-

- ١- منطقة حلوان: وقصبتها حلوان ، وأهم مدنها قصر شيرين ، خانتين<sup>(٢)</sup> ، جلولا.
- ٢- منطقة بغداد: وقصبتها بغداد<sup>(٣)</sup> وأهم مدنها - المدائن ، النهروان ، الأنبار<sup>(٤)</sup> ، وتمثل مدينة بغداد مركزاً تلتقي فيه خمس طرق تؤدي إلى مختلف أنحاء العالم
- ٣- منطقة واسط وقصبتها واسط ، وأهم مدنها الرصافة ، قم الصلح<sup>(٥)</sup>
- ٤- منطقة البصرة وقصبتها البصرة<sup>(٦)</sup> ، وأهم مدنها عبادان ، الأبله<sup>(٧)</sup> ، المفتح المدار ، وتمثل ملتقى لطرق مواصلات عامة
- ٥- منطقة الكوفة وقصبتها الكوفة<sup>(٨)</sup> أهم مدنها القادسية<sup>(٩)</sup> ، الحيرة<sup>(١٠)</sup> ، كربلاء<sup>(١١)</sup>
- ٦- منطقة سامراء<sup>(١٢)</sup> وقصبتها سامراء ، وتشمل الجزء الشمالي من إقليم العراق وأهم مدنها تكريت<sup>(١٣)</sup> ، وهيت .

- 
- (١) المقدسي. احسن التقاسيم في معرفة الاقاليم، ص ٤٨
  - (٢) البلاذري فتوح البلدان ، ص ٤٢٢ ، فتح جريد بن عبدالله خانتين على عهد عمر بن الخطاب
  - (٣) اليعقوبي، البلدان ، ٢٣٥
  - (٤) الاصحطري مسالك الممالك ، ص ٦٧-٥٩ ، سميت بالانبار لأنه كان فيها ابابير الخطة والشعير وقد اقام فيها أبو العباس السفاح أول خلفاء العباسيين.
  - (٥) البلاذري فتوح البلدان ، ص ٤٠٧ ، بنى الحجاج واسط سنة ٨٢ هـ ، وسميت واسط لتوسطها بين الكوفة والبصرة
  - (٦) المقدسي احسن التقاسيم ، ص ١٧٢
  - (٧) البلاذري فتوح ، ص ٤٧٧ ، ان عتبة بن مروان فتح الأبله على عهد عمر بن الخطاب وهي فرصة البحرين وعمان والهند والصين
  - (٨) الاصحطري مسالك الممالك ، ص ٥٨ ، تأسست الكوفة بعد بناء البصرة سنة ١٧ هـ على يد سعد ابن أبي وقاص
  - (٩) البكري ، الممالك ، ج ٢ ، ص ١٤٦ ، سميت القادسية لان قوماً من اهل فارس مرلها ومنظم رجل اسمه قدس.
  - (١٠) البلاذري فتوح ، ص ١٥٢ ، فتح خالد بن الوليد الحيرة على عهد ابي بكر الصديق
  - (١١) الاصحطري مسالك الممالك ص ٥٧ ، تقع كربلاء غربي نهر الفرات في محاذة قصر ابن عبيدة
  - (١٢) لستريج، بلدان ، ص ٧٦-٨٠
  - (١٣) ابن خرداذبة المسالك والممالك ، ص ٩٤. تقع تكريت على ضفة دجلة الغربية وتعد آخر مدينة في حد العراق

وهكذا نرى أن العراق كان يضم ست وحدات إدارية رئيسية هي: حلوان ، بغداد ، واسط ، البصرة ، الكوفة ، سامراء ، وكان على كل منها عامل ، ولها عدد من الكور والطساسيج ، والقرى<sup>(١)</sup> ، وكانت هذه الكور موجودة منذ عهد الفرس لتنظيم عملية جباية الخراج<sup>(٢)</sup> وكان لكل من هذه الوحدات الإدارية عمال بريد ، يكتبون أخبار هذه النواحي إلى صاحب ديوان البريد الرئيسي في بغداد<sup>(٣)</sup> ، ففي خلافة المقتدر كان عامل البريد بواسط ، يدعى ابن بطحاء سنة ٢١٦هـ<sup>(٤)</sup> ، وفي خلافة المنصور كان عامل البريد على البصرة ، يدعى سليمان بن مجالد<sup>(٥)</sup> ، وفي خلافة المتوكل على الله كان عامل البريد على مدينة سامراء ، يدعى إبراهيم بن عطاء سنة ٢٣٦هـ<sup>(٦)</sup>

ومن خلال ما عرضناه من تطورات في التقسيم الإداري لبلاد العراق نلاحظ ما يلي

١- ظهور واسط كمناطق إدارية كما ذكر المقدسي<sup>(٧)</sup>

٢- حدثت تطورات في مدينة البصرة ، فقد انفصلت عن الكوفة بعد أن كانتا وحدة إدارية واحدة في بعض السنين في العصر الأموي<sup>(٨)</sup> ، إذ أصبحت كل منهما تمثل وحدة إدارية منفصلة وفي عهد العباسيين ، ضمت إلى البصرة كور دجلة و، البحرين ، وعمان ، وإقليم الجبل وفي سنة ١٦٣هـ ضمت البصرة إلى فارس ، والبحرين ، والأهواز ، فطلت على هذه الحال إلى سنة (١٦٥هـ ، ٧٨١م) .

٣ - أضيفت منطقة حلوان إلى أعمال الجبل بعد أن كانت تابعة لإقليم العراق<sup>(٩)</sup>

٤- أنشئت بغداد سنة ١٤٥هـ وضمت إليها المدائن ، وحلولاء ، وكانتا قسماً منفرداً.

٥- أنشئت مدينة سامراء سنة (٢٢١هـ/٨٣٥م) وضمت إليها تكريت وهيت اللتان كانتا ضمن منطقة الأنبار وأصبحت منطقة إدارية.

(١) توفيق الحماجي: النظم المالية والإدارية في العراق وفارس ، ص ٢٢

(٢) عبد العزيز الدوري - تاريخ العراق الاقتصادي ، ص ٤٨

(٣) الطبري تاريخ ، ج ٧ ، ص ٦٧ ، مسكوية ، تجارب ، ج ٦ ، ص ٦٧ ، ابن الأثير ، ج ٧ ، ص ١٢٦ ، ١٢٧

(٤) الهمداني ، تكملة ، ص ٢٣٥

(٥) البلاذري انساب الأسراف ، ج ٢ ص ١١١

(٦) الطبري الطبري تاريخ ، ج ٩ ، ص ١٨٤

(٧) المقدسي أحسن التقاسم ، ص ١١٤

(٨) زامباور معجم الأسمرات الحاكمة في التاريخ الإسلامي ، ج ١ ، ص ٦٢-٦٨

(٩) الطبري ، تاريخ ، ج ٨ ، ص ١٤٩

(١٠) المسعودي التنبية والإشراف ، ص ٢٧

٦- ظهور وحدة إدارية في عهد العباسيين ، وهي إمارة الموصل التي فصلت عن الجزيرة زمن أبي العباس سنة (١٣٢هـ/٧٤٩م)<sup>(١)</sup> ، وظلت ولاية قائمة بذاتها حتى نهاية القرن الثالث الهجري ، حيث اندمجت مرة ثانية في ولاية الجزيرة ، وكانت شهربور وأعمالها منصبة إلى الموصل ، لكنها فصلت عنها في آخر أيام عهد الرشيد وضعت إلى أعمال الجبل<sup>(٢)</sup>

وخلال القرن الرابع الهجري / العاشر الميلادي طرأ تغير ملموس على الأقسام الإدارية.

فقد ذكر ابن حوقل أن منطقة البصرة قد تدهورت أحوالها ، بسبب غارات البدو المستمرة عليها<sup>(٣)</sup> ، أما منطقة واسط فقد بقيت محتفظة بمكانتها مفردة بأعمالها<sup>(٤)</sup> ، وأما الكوفة فقد ضمت أعمالها إلى أعمال منطقة بعمار ، وأصبحت دواوين العاصمة<sup>(٥)</sup> تتولى شؤون الكوفة ، ويرجع ذلك إلى تدهور أحوال هذه المنطقة بسبب نهب القرامطة لها سنة (٢٨٩هـ/٩٠١م) بل أنهم استولوا عليها سنة (٣١٢هـ/٩٢٤م ، ٣١٥هـ/٩٢٧م ، ٣٢٣هـ/٩٣٤م ، ٣٢٥هـ/٩٣٦م)

وقد أشار المسعودي<sup>(٦)</sup> إلى هذا التغير في تقسيمات العراق الإدارية في القرن الرابع الهجري / العاشر الميلادي بسبب سيطرة الأتراك والديلم وتدخلهم في الشؤون الإدارية والمالية للدولة

#### ب - إقليم الجزيرة .

لقد أطلق على شمال منطقة ما بين النهرين إسم الجزيرة ، وهي من فتوح عياض بن غم أيام عمر بن الخطاب<sup>(٧)</sup> ، وكانت تقسم إلى ثلاثة أقسام ديار بكر ، ديار ربيعة ، وديار مصر<sup>(٨)</sup> واستمر هذا التقسيم في عهد الدولة العباسية ، وإن كانت قد حدثت بعض التعديلات الإدارية بها خلال تلك الفترة .-

١- ديار بكر: وهي أصغر الأقسام الثلاثة ، وتقع شمال الحريرة في المنطقة التي يسبقها دجلة وروافده ، وكانت قصبة هذا القسم مدينة آمد<sup>(٩)</sup> ، ومن أهم كورها ، ميفارقين<sup>(١٠)</sup> ، وحصن

(١) الطبري ، تاريخ ، ج ٧ ، ص ٤٥٨

(٢) البلاذري ، فتوح ، ص ٤٦٧

(٣) ابن حوقل ، صورة الأرض ، ص ٢١٢

(٤) ابن حوقل ، المصدر السابق ، ص ٢١٤

(٥) ابن حوقل ، المصدر السابق ، ص ٢١٥

(٦) المسعودي ، التسمية والإشراف ، ص ٢٧ .

(٧) البلاذري ، فتوح ، ص ٢٤١

(٨) المقدسي ، أحسن التقاسيم ، ص ١٢٦-١٢٧

(٩) المقدسي ، المصدر السابق ، ص ١٢٧

(١٠) استخرج ، بلدان الخلافة ، ص ١٤٢

كيفا<sup>(١)</sup> وأربن<sup>(٢)</sup>.

٢- ديار مضمر: تقع إلى الجنوب الغربي من إقليم الجزيرة ، وتشمل الأراضي المحاذية للفرات من سميساط إلى عانة ، قرب حدود إقليم العراق بالإضافة إلى السهول التي يسقيها نهر ملح الآتي من حران ، وقصة هذا الإقليم الرقة ، ومن أهم كوره ، حران ، الرها باجروان ، سروج ، قرقيساء<sup>(٣)</sup> .  
أما القسم الثالث من أقسام الجزيرة فهو ديار ربيعة حيث تقع إلى الشرق من ديار مضمر ، وتتألف من الأراضي التي تقع شرق نهر الخابور الكبير ، والأراضي التي تقع شرق نهر الهرماس ، بالإضافة إلى الأراضي التي تقع على ضفتي دجلة ، والتي كانت تمتد شرق هذا النهر ليشمل سهول أنهار الزاب الأسفل ، والزاب الأعلى ونهر الخابور الصغير<sup>(٤)</sup> ، وأهم كور هذا الإقليم<sup>(٥)</sup> نصين ، طور عبيد ، بلد ، رأس العين ، كما يضيف ابن خردادذة بعض من كور ديار بكر مثل أربن وميافارقين ، ماردين ، و آمد ، ويعتبرها من كور ديار ربيعة<sup>(٦)</sup> وكان على كل قسم من هذه الأقسام عامل بريد.

أما قدامة بن جعفر<sup>(٨)</sup> فإنه يضيف عند تقسيمه الجزيرة عدداً من كور منطقة ديار بكر إلى منطقة ديار ربيعة مثل أربن ، ميافارقين ، كرتوثا ، سنجار ، الخابور ، كما أورد الموصل بمدن أخرى .  
وفيما يتعلق بالمدن في شمال الجزيرة فقد كانت حصية ، إذ أن الجزء الشمالي من هذا الإقليم كان معرضاً باستمرار لهجمات الروم ، وقد وصف آدم منز الأحوال<sup>(٩)</sup> المضطربة في هذه المنطقة خلال القرن (الرابع الهجري / العاشر الميلادي) من حراء غارات الروم المستمرة وقد أدى ذلك إلى أن أصبحت أجزاء كثيرة من ديار بكر في قبضة أيديهم ، ولعل هذا يفسر لنا في أن المقدسي ضم بعض كور هذه المنطقة المضطربة إلى منطقة ديار ربيعة مثل أربن وميافارقين وهذا مما جعل هذه المنطقة

(١) هي مدينة Kiphan الرومية ويذكر لسترنج ص ١٤٥ أن أولى مدينة من عمل أرمينية في هذه الساحة كانت سهرت

(٢) أربن: تقع على الضفة الغربية لنهر ادواء يقال له سريط . ولأربن حصن مبيع . لسترنج . ص ١٤٤

(٣) المقدسي . احسن التقاسم . ص ٣٧ ، ابن حوقل . ص ٢٠٢

(٤) أبو الفداء . تقويم البلدان . ص ٢٦٨-٢٢٠ . لسترنج . بلدان . ص ١١٥

(٥) لسترنج . بلدان الخلافة . ص ١١٥

(٦) ابن خردادذة: المسالك والممالك . ص ٩٤-٩٥

(٧) ابن خردادذة: المسالك والممالك . ص ٩٤-٩٥

(٨) قدامة بن جعفر: الخراج ص ٢٤٦

(٩) آدم منز . الحضارة الإسلامية في القرن الرابع الهجري . ج ١ ص ٦-٩



عاصمة بالمدن المحصنة ، والتي اعتبرت بمثابة قلاع تدافع عن الحدود الشمالية للدولة الإسلامية وسميت بالثغور وقد ذكر ابن خردادثة <sup>(١)</sup> الثغور الجزرية وهي : الرها ، سلفوس ، كيوم ، سميساط ، ملطية ، زبطرة ، الحدث ، مرعش ، حصن منصور ، قورس ، دلوك ، رعبان ، أما قدامة بن جعفر <sup>(٢)</sup> فإنه قسم الثغور إلى قسمين أحدهما الثغور الحزيرة ، والثانية أطلق عليها الثغور البكرية ، وتقع شمال منطقة ديار بكر وهي سميساط ، جاتي ، ملكين ، حصن مسج ، حوران وكان على كل قسم من هذه الأقسام عامل بريد يبعث بأخبار ناحيته إلى حاضرة الخلافة بغداد وقد كان صاحب الخبر بديار مصر في عهد الخليفة المعتز يدعى محمد بن الأشعث <sup>(٣)</sup> ، وفي خلافة المعتضد كان فائق مولى المعتضد صاحب البريد على الموصل وأعمال الجزيرة والثغور الشامية الجزرية <sup>(٤)</sup> .

وبعد هذا الاستعراض للتقسيم الإداري في إقليم الجزيرة نستطيع أن نلخص التغيرات والتطورات التي طرأت على هذا الإقليم:-

١- تم فصل الموصل عن الجزيرة وأصبحت وحدة إدارية قائمة بذاتها منذ عام ١٣٢ هـ وقد قام بذلك الخليفة أبو العباس السفاح <sup>(٥)</sup> ، وكانت منطقة الموصل في القرن الثالث الهجري / التاسع الميلادي تحتل جزءاً كبيراً من ديار ربيعة ، ولذلك إعتبرها لسترنج <sup>(٦)</sup> قسبة هذه المنطقة ، وبقيت الأوضاع في منطقة الجزيرة على هذه الحال حتى نهاية القرن الثالث الهجري ، وعندما حل القرن الرابع الهجري / العاشر الميلادي إرداد بنو الحمدانيين في الجزيرة ، وأصبحت الموصل مرتبطة بديار ربيعة في أغلب الأحيان ، وكانت أحياناً كثيرة تعتبر عاصمة لإقليم الجزيرة ، ولعل ذلك يفسر لنا ما أورده كل من المقدسي وابن حوقل عن إقليم الجزيرة فقد ذكر الأول أنها قسبة ديار ربيعة <sup>(٧)</sup> وقال الثاني أنه كان بها دار أمير الجزيرة وبولوين <sup>(٨)</sup> .

أما التطور الثاني الذي حدث في منطقة الجزيرة فهو فصل مدينة شهرزور عن الموصل ، وضمت إلى أعمال الحبل ، وقد حدث ذلك في عهد الخليفة هارون الرشيد وذكر البلاذري <sup>(٩)</sup> أنه في عهد هذا

(١) ابن خردادثة المسالك والممالك ، ص ٩٧

(٢) قدامة بن جعفر - الخراج ، ص ٢٥٤-٢٥٥

(٣) البغوي تاريخ البغوي ، ج ٢ ، ص ٥٠

(٤) الطبري ، تاريخ ، ج ١٠ ص ٦٨ ابن الأثير الكامل ، ج ٦ ، ص ٣٦٤

(٥) الطبري تاريخ ، ج ٩ ص ١٤٧

(٦) لسترنج ، بلدان ، ص ١٤

(٧) المقدسي أحسن التقسيم ، ص ١٢٨-١٤١

(٨) ابن حوقل ، صورة ، ص ١٩٤

(٩) البلاذري ، فتوح ، ص ٤٦٧

الخليفة فصلت شهرزور عن الموصل وضمت إلى أعمال الجبل ، وأصبحت بذلك شهرزور تمثل أقصى منطقة تقع على الحد العربي لاقليم الجبل عند التقائه مع اقليم الحزيرة.

وأما التغير الإداري الثالث فقد تم فيه فصل القسم الشمالي في الحزيرة عنها ، إذ إن هذا الجزء كان معرضاً باستعمار لغزوات الروم . فأصبحت في هذه المنطقة مدن محصنة للدفاع عن الحدود ، وسميت الثغور<sup>(١)</sup> ، أسوة بثغور الشام التي اهتم بها معاوية بن أبي سفيان ، وقد فصلت هذه الثغور في عهد الرشيد سنة (١٧٠هـ/٧٨٦م) عن شمال الجزيرة والشام . وأصبحت وحدة إدارية سميت العواصم وعاصمتها منج<sup>(٢)</sup> ، وأصبحت حدود ديار بكر وربيعة تنتهي عند منطقة آمد وحصن منصور

وقد تعرض إقليم الجزيرة إلى كثير من الاضطرابات ، والفوضى السياسية ، فقد كان حكم الحمدانيين بالموصل وسائر أنحاء الجزيرة<sup>(٣)</sup> ، زائراً بالحروب والمشاحنات مع الخلافة وأصحاب السلطة في بغداد من البريديين والبرهيين ، وقد تعرضت أجزاء هذه المنطقة للحروب المستمرة مما أدى إلى إحتلال واضطراب الأمور بها . كما أدى إلى قيام الثورات المحلية التي يقوم بها الأكراد والخوارج ، وما أن قارب القرن الرابع الهجري على الإنتهاء حتى كانت الجزيرة تخضع للعقيلين بالموصل وبني مروان بآمد<sup>(٤)</sup>

ومما تجدر إليه الملاحظة هو أن تقسيم الدولة إلى ولايات ، والولاية إلى أقسام كما في العراق ، والجزيرة والشام أدى إلى توزيع العمل الإداري وتنظيمه ، وهذا يشبه النظم الإدارية الحديثة ، كما كانت الدواوين تصبى أنواع المسؤوليات الإدارية ، والمالية ، والإقتصادية إذ كان لديوان البريد والخاتم والتوقيع أثر في ربط ولايات الدولة ومدنها البعيدة بمركز الخلافة على أساس متين ودقيق . كما أبقى ذلك الخليفة على علم تام بمجريات الأحداث داخل الأقسام الإدارية ، فمن خلال عمال البريد الموحدين على كل جند من أجناد الشام ، وعلى كل وحدة من الوحدات الإدارية ، في العراق والجزيرة تمكنت الدولة من ضبط لدولة إدارياً وسياسياً ، إذ كان على كل عامل من عمال البريد أن يقوم بإرسال تقارير وبصفة دورية عن أحوال ولاياتهم إلى ديوان البريد في بغداد ، حيث يقوم صاحب ديوان البريد برفع

(١) ابن خردادبة ، المسالك ص ٩٧

(٢) الطبري تاريخ ، ج ٨ ، ص ٢٢٤ للتوحيدي نهاية الأرب ، ج ٢٢ ، ص ١٢٥

(٣) ابن الأثير ، الكامل ، ج ٥ ، ص ٣٢٥ للتوحيدي ، نهاية الأرب ، ص ١٢٦

(٤) زامباور معجم الأسرات الحاكمة في التاريخ الإسلامي ، ص ٢٠١ . ٢٠٥ محمد توفيق الحفاجي ، النظم الإدارية والمالية ، ص ٢٢-٢٤

الخليفة فصلت شهرزور عن الموصل وضمت إلى أعمال الجبل ، وأصبحت بذلك شهرزور تمثل أقصى منطقة تقع على الحد العربي لاقليم الجبل عند التقائه مع اقليم الجزيرة.

وأما التغير الإداري الثالث فقد تم فيه فصل القسم الشمالي في الجزيرة عنها ، إذ إن هذا الجزء كان معرضاً لاستعمار لغزوات الروم . فأصبحت في هذه المنطقة مدن محصنة للدفاع عن الحدود ، وسميت الثغور<sup>(١)</sup> ، أسوة بثغور الشام التي اهتم بها معاوية بن أبي سفيان ، وقد فصلت هذه الثغور في عهد الرشيد سنة (١٧٠هـ/٧٨٦م) عن شمال الجزيرة والشام . وأصبحت وحدة إدارية سميت المواسم وعاصمتها منج<sup>(٢)</sup> ، وأصبحت حدود ديار بكر وربيعة تنتهي عند منطقة آمد وحصن منصور

وقد تعرض إقليم الجزيرة إلى كثير من الاضطرابات ، والفوضى السياسية ، فقد كان حكم الحمدانيين بالموصل وسائر أنحاء الجزيرة<sup>(٣)</sup> ، زائراً بالحروب والمشاحنات مع الخلافة وأصحاب السلطة في بغداد من البريديين والبرهيين ، وقد تعرضت أجزاء هذه المنطقة للحروب المستمرة مما أدى إلى إحتلال واضطراب الأمور بها . كما أدى إلى قيام الثورات المحلية التي يقوم بها الأكراد والخوارج ، وما أن قارب القرن الرابع الهجري على الإنتهاء حتى كانت الجزيرة تخضع للعقيلين بالموصل وبني مروان بآمد<sup>(٤)</sup>

ومما تجدر إليه الملاحظة هو أن تقسيم الدولة إلى ولايات ، والولاية إلى أقسام كما في العراق ، والجزيرة والشام أدى إلى توزيع العمل الإداري وتنظيمه ، وهذا يشبه النظم الإدارية الحديثة ، كما كانت الدواوين تصبى أنواع المسؤوليات الإدارية ، والمالية ، والإقتصادية إذ كان لديوان البريد والخاتم والتوقيع أثر في ربط ولايات الدولة ومدنها البعيدة بمركز الخلافة على أساس متين ودقيق . كما أبقى ذلك الخليفة على علم تام بمجريات الأحداث داخل الأقسام الإدارية ، فمن خلال عمال البريد الموحدين على كل جند من أجناد الشام ، وعلى كل وحدة من الوحدات الإدارية ، في العراق والجزيرة تمكنت الدولة من ضبط لدولة إدارياً وسياسياً ، إذ كان على كل عامل من عمال البريد أن يقوم بإرسال تقارير وبصفة دورية عن أحوال ولاياتهم إلى ديوان البريد في بغداد ، حيث يقوم صاحب ديوان البريد برفع

(١) ابن خردادبة ، المسالك ص ٩٧

(٢) الطبري تاريخ ، ج ٨ ، ص ٢٢٤ للتوحيدي نهاية الأرب ، ج ٢٢ ، ص ١٢٥

(٣) ابن الأثير ، الكامل ، ج ٥ ، ص ٣٢٥ للتوحيدي ، نهاية الأرب ، ص ١٢٦

(٤) زامباور معجم الأسرات الحاكمة في التاريخ الإسلامي ، ص ٢٠١ . ٢٠٥ محمد توفيق الحفاجي ، النظم الإدارية والمالية ، ص ٢٢-٢٤

هذه التقارير إلى الخليفة ، كي يتخذ الاجراءات اللازمة لتفادي حدوث أي طارئ

كما أنه كان عرباً للخلفاء على مراقبة أحوال الولايات والقضاء عليها في مهبها إذ كان عمال البريد يبعثون بأخبار ولاياتهم على جناح السرعة إلى الخلافة ، والتي كانت تبادر إلى إتخاذ الإجراءات الفعالة ضدها في الوقت المناسب.

كما أن ديوان البريد استطاع أن يحقق ويلبي رغبات الخلفاء في إستتباب الأمن وضبط الإدارة الحكومية في ربوع الدولة الإسلامية ، والإشراف الدقيق على جميع العمال سواء منهم من كان بأقصى الشرق أو الغرب ، ولولا وجود نظام البريد لما استطاع الخليفة بسبب إتساع رقعة الدولة ، وضعف المواصلات ، وقتذاك أن يهيمن بقوته على العالم الإسلامي.

# **الفصل الثاني**

## **نظام البريد في العصر العباسي**

### **حتى عام ٤٥٠هـ**

• نظام البريد في العصر العباسي من (١٣٢-٢٣٢هـ).

• نظام البريد في العصر العباسي من (٢٣٢ - ٣٣٤هـ).

• البريد عند الفاطميين في بلاد الشام ومصر.

### نظام البريد في العصر العباسي حتى عام ٤٥٠ هـ .

قبل بدء الحديث عن نظام البريد في العصر العباسي ، لا بد من التعرض لمعنى كلمة البريد في اللغة والاصطلاح ، فقد اختلفت الآراء وتفاوتت حول معنى كلمة البريد لدى علماء اللغة والمؤرخين والكتاب ، قال ابن منظور البريد هو الرسول على دواب البريد ، والجمع برد ، وبرد بريداً أرسله وقال الراجز : رأيت للموت بريداً مبرداً <sup>(١)</sup> وقال بعض العرب الحُمى بريد الموت ، أراد أنها رسول الموت تُذَرِّبه <sup>(٢)</sup> وقال كل من الفيروز أبادي والجوهري بأن البريد هو المرتب ، فيقال حمل فلان على البريد

قال مُزْدِرٍ يمدح عرابة الأرسى :

فَدَتِكَ عَرَابَ الْيَوْمِ أُمِّي وَخَالَتِي وَمَا قَتِي النَّاحِي إِلَيْكَ بَرِيدُهَا <sup>(٣)</sup>

كما يقال لدابة البريد بريد ، لسيرها في البريد . قال الشاعر :

إِنِّي أَنْصُرُ الْعَبْسَ حَتَّى كَانِي عَلَيْهَا بِأَجَوَازِ الْفَلَاةِ بَرِيداً <sup>(٤)</sup>

ويقال للفرانق السريد يضم الفاء وسمي به لأنه يئذ قدام الأسد <sup>(٥)</sup> . والعراق فارسي معرب ، وهو سبع يصيح بين يدي الأسد كأنه يئذ الناس . ويقال له فرانق الأسد ومنه فرانق البريد ، وهو الذي يتقدم صاحب البريد ، ويذله على الطريق <sup>(٦)</sup> كما بين الجوهري ففي صحاحه العراق بأنه البريد ، أو الذي يتقدم صاحب البريد ويرشده إلى الطريق <sup>(٧)</sup>

ثم سمي الرسول الذي يقوم بإيصال الأخبار على الدواب بريداً <sup>(٨)</sup> ثم أطلق على المسافة بين السكتين بريداً <sup>(٩)</sup> وهي اثنا عشر ميلاً ، وقد قدرها الفقهاء وأصحاب المسالك والممالك بأربعة

(١) ابن منظور ، لسان العرب ، ج ١ ، ص ٢٦٧ مادة برد

(٢) الأرسى ، تهذيب اللغة ، ج ١٤ ، ص ١٠٦ ابن منظور : المصدر السابق ج ١ ، ص ٢٦٧ مادة برد

(٣) الجوهري الصحاح ، ج ٢ ، ص ٤٧٧ ، مادة برد الفيروز أبادي ، القاموس المحيط ، ج ١ ، ص ٢٧٧ ، مادة برد

(٤) ابن منظور لسان العرب ، ج ١ ، ص ٣٦٧ ، القلشندي ، صبح الاعشى ، ج ١١ ، ص ٤١١

(٥) ابن منظور المصدر السابق ج ١ ، ص ٢٦٧ مادة فريق ، الربيدي تاج العروس ، ج ٧ ، ص ٤١٧ ، مادة فريق

(٦) الجواليقي المعرب في الكلام الأعجمي ، ص ٢٢٨ الزبيدي ، المصدر السابق ، ج ٧ ، ص ٤١٨ مادة فريق

(٧) الجوهري ، الصحاح ، ج ٢ ، ص ٤٤٧ مادة فريق

(٨) الجوهري ، الصحاح ، ج ٢ ، ص ٤٧٤ الفيروز أبادي ، القاموس المحيط ، ج ١ ، ص ٢٧٧

(٩) الجوهري ، المصدر السابق ، ج ٢ ، ص ٤٤٧ الفيروز أبادي ، المصدر السابق ، ج ١ ، ص ٢٧٧

### نظام البريد في العصر العباسي حتى عام ٤٥٠ هـ .

قبل بدء الحديث عن نظام البريد في العصر العباسي ، لا بد من التعرض لمعنى كلمة البريد في اللغة والاصطلاح ، فقد اختلفت الآراء وتفاوتت حول معنى كلمة البريد لدى علماء اللغة والمؤرخين والكتاب ، قال ابن منظور البريد هو الرسول على دواب البريد ، والجمع برد ، وبرد بريداً أرسله وقال الراجز : رأيت للموت بريداً مبرداً <sup>(١)</sup> وقال بعض العرب الحُمى بريد الموت ، أراد أنها رسول الموت تُذَرِّبه <sup>(٢)</sup> وقال كل من الفيروز آبادي والجوهري بأن البريد هو المرتب ، فيقال حمل فلان على البريد

قال مُزْدِرٍ يمدح عرابة الأرسى :

فَدَتِكَ عَرَابَ الْيَوْمِ أُمِّي وَخَالَتِي وَمَا قَتِي النَّاحِي إِلَيْكَ بَرِيدُهَا <sup>(٣)</sup>

كما يقال لدابة البريد بريد ، لسيرها في البريد . قال الشاعر :

إِنِّي أَنْصُرُ الْعَبْسَ حَتَّى كَانِي عَلَيْهَا بِأَجَوَازِ الْفَلَاةِ بَرِيداً <sup>(٤)</sup>

ويقال للفرانق السريد يضم الفاء وسمي به لأنه يذُر قدام الأسد <sup>(٥)</sup> . والعراق فارسي معرب ، وهو سبع يصيح بين يدي الأسد كأنه يَنذُر الناس . ويقال له فرانق الأسد ومنه فرانق البريد ، وهو الذي يتقدم صاحب البريد ، ويذره على الطريق <sup>(٦)</sup> كما بين الجوهري ففي صحاحه العراق بأنه البريد ، أو الذي يتقدم صاحب البريد ويرشده إلى الطريق <sup>(٧)</sup>

ثم سمي الرسول الذي يقوم بإيصال الأخبار على الدواب بريداً <sup>(٨)</sup> ثم أطلق على المسافة بين السكتين بريداً <sup>(٩)</sup> وهي اثنا عشر ميلاً ، وقد قدرها الفقهاء وأصحاب المسالك والممالك بأربعة

(١) ابن منظور ، لسان العرب ، ج ١ ، ص ٢٦٧ مادة برد

(٢) الأزهري ، تهذيب اللغة ، ج ١٤ ، ص ١٠٦ ابن منظور : المصدر السابق ج ١ ، ص ٢٦٧ مادة برد

(٣) الجوهري الصحاح ، ج ٢ ، ص ٤٧٧ ، مادة برد الفيروز آبادي ، القاموس المحيط ، ج ١ ، ص ٢٧٧ ، مادة برد

(٤) ابن منظور لسان العرب ، ج ١ ، ص ٣٦٧ ، القلشندي ، صبح الاعشى ، ج ١١ ، ص ٤١١

(٥) ابن منظور المصدر السابق ج ١ ، ص ٢٦٧ مادة فريق ، الربيدي تاج العروس ، ج ٧ ، ص ٤١٧ ، مادة فريق

(٦) الجواليقي المعرب في الكلام الأعجمي ، ص ٢٢٨ الزبيدي ، المصدر السابق ، ج ٧ ، ص ٤١٨ مادة فريق

(٧) الجوهري ، الصحاح ، ج ٢ ، ص ٤٤٧ مادة فريق

(٨) الجوهري ، الصحاح ، ج ٢ ، ص ٤٧٤ الفيروز آبادي ، القاموس المحيط ، ج ١ ، ص ٢٧٧

(٩) الجوهري ، المصدر السابق ، ج ٢ ، ص ٤٤٧ الفيروز آبادي ، المصدر السابق ، ج ١ ، ص ٢٧٧

### نظام البريد في العصر العباسي حتى عام ٤٥٠ هـ .

قبل بدء الحديث عن نظام البريد في العصر العباسي ، لا بد من التعرض لمعنى كلمة البريد في اللغة والاصطلاح ، فقد اختلفت الآراء وتفاوتت حول معنى كلمة البريد لدى علماء اللغة والمؤرخين والكتاب ، قال ابن منظور البريد هو الرسول على دواب البريد ، والجمع برد ، وبرد بريداً أرسله وقال الراجز : رأيت للموت بريداً مبرداً <sup>(١)</sup> وقال بعض العرب الحُمى بريد الموت ، أراد أنها رسول الموت تُذَرِّبه <sup>(٢)</sup> وقال كل من الفيروز آبادي والجوهري بأن البريد هو المرتب ، فيقال حمل فلان على البريد

قال مُزْدِرٍ يمدح عرابة الأرسى :

فَدَتِكَ عَرَابَ الْيَوْمِ أُمِّي وَخَالَتِي وَمَا قَتِي النَّاحِي إِلَيْكَ بَرِيدُهَا <sup>(٣)</sup>

كما يقال لدابة البريد بريد ، لسيرها في البريد . قال الشاعر :

إِنِّي أَنْصُرُ الْعَبْسَ حَتَّى كَانِي عَلَيْهَا بِأَجَوَازِ الْفَلَاةِ بَرِيداً <sup>(٤)</sup>

ويقال للفرانق السريد يضم الفاء وسمي به لأنه يذُر قدام الأسد <sup>(٥)</sup> . والعراق فارسي معرب ، وهو سبع يصيح بين يدي الأسد كأنه يَنذُر الناس . ويقال له فرانق الأسد ومنه فرانق البريد ، وهو الذي يتقدم صاحب البريد ، ويذره على الطريق <sup>(٦)</sup> كما بين الجوهري ففي صحاحه العراق بأنه البريد ، أو الذي يتقدم صاحب البريد ويرشده إلى الطريق <sup>(٧)</sup>

ثم سمي الرسول الذي يقوم بإيصال الأخبار على الدواب بريداً <sup>(٨)</sup> ثم أطلق على المسافة بين السكتين بريداً <sup>(٩)</sup> وهي اثنا عشر ميلاً ، وقد قدرها الفقهاء وأصحاب المسالك والممالك بأربعة

(١) ابن منظور ، لسان العرب ، ج ١ ، ص ٢٦٧ مادة برد

(٢) الأزهري ، تهذيب اللغة ، ج ١٤ ، ص ١٠٦ ابن منظور : المصدر السابق ج ١ ، ص ٢٦٧ مادة برد

(٣) الجوهري الصحاح ، ج ٢ ، ص ٤٧٧ ، مادة برد الفيروز آبادي ، القاموس المحيط ، ج ١ ، ص ٢٧٧ ، مادة برد

(٤) ابن منظور لسان العرب ، ج ١ ، ص ٣٦٧ ، القلشندي ، صبح الاعشى ، ج ١١ ، ص ٤١١

(٥) ابن منظور المصدر السابق ج ١ ، ص ٢٦٧ مادة فريق ، الربيدي تاج العروس ، ج ٧ ، ص ٤١٧ ، مادة فريق

(٦) الجواليقي المعرب في الكلام الأعجمي ، ص ٢٢٨ الزبيدي ، المصدر السابق ، ج ٧ ، ص ٤١٨ مادة فريق

(٧) الجوهري ، الصحاح ، ج ٢ ، ص ٤٤٧ مادة فريق

(٨) الجوهري ، الصحاح ، ج ٢ ، ص ٤٧٤ الفيروز آبادي ، القاموس المحيط ، ج ١ ، ص ٢٧٧

(٩) الجوهري ، المصدر السابق ، ج ٢ ، ص ٤٤٧ الفيروز آبادي ، المصدر السابق ، ج ١ ، ص ٢٧٧



فراسخ (١) وحسبها سبق فالبريد في اللفظة مسافة معلومة مقدرة بأثنى عشر ميلاً (٢)

وأما البريد في الاصطلاح " فهو أن يجعل خيل مصعرات في عدة أماكن ، فإذا وصل صاحب الخمر للسرع إلى مكان منها ، وقد تعب فرسه ، ركب غيره فرساً مستريحاً ، وكذلك كان يفعل في المكان الآخر حتى يصل بسرعة (٣)

أما فيما يتعلق بأصل كلمة بريد ، فقد تعددت الآراء حولها واختلفت ، فقد ذهب الخليل بن أحمد إلى أن أصل هذه الكلمة عربي ، وأنه مشتق من بردت الحديد إذا أرسلت ما يخرج منه ومن أبرده أي أرسله ، وقيل من برّد : إذا ثبت ، لأنه يأتي بما تستقر عليه الأخبار ، ويقال ، اليوم يوم بارد سُمومه ، أي ثابت (٤) .

كما وردت كلمة بريد في حديث الرسول صلى الله عليه وسلم : إذا أبردتم إلي بريداً فاجعلوه حسن الوجه حسن الاسم : أي إذا أنفذتم رسولاً (٥) ووردت كذلك في غيره من الأحاديث ، وهذا مما يشير إلى أن هذه الكلمة لها أصلاً بالعربية ، فقد ورد في صحيح البخاري " لا تقصر الصلاة في أقل من أربعة برد ، وهي ستة عشر فرسخاً (٦)

وذهب آخرون إلى أن لفظة بريد فارسية ، أصلها بريدة دم ، وتعني محذوف الذنب ، لأن يقال البريد عند الفرس كانت محذوفة الأذناب ، كعلامة مميزة لها ، ثم عرمت وخففت ثم سمي الرسول الذي يركبها بريداً ، والمسافة بين السكتين بريداً (٧) .

وقد أنشد الجوهري لامرئ القيس :

على كل مقصود من الذنابي معاود      بريد السوي بالليل من حيل مبررا (٨)

- (١) ابن فضل الله العمري ، التعريف بالمصطلح الشريف ، ص ٢٦٥ ، كما ذكر أن الفرسخ هو ثلاثة أميال ، والميل ثلاثة آلاف ذراع بالهاشمي ، والذراع ٢٤ أصبع والأصبع ست شعيرات ظهر الواحدة إلى بطن الأخرى ، والشعيرة سبع شعيرات من دم بقل ، فهذا هو البريد المحرر والمعمول عليه كل عمل بينما أشار ابن شاهين ، بأن البريد فرسخان ، انظر ابن شاهين ، زبدة كشف الممالك ، ص ١١٨ .
- (٢) ابن السكيتي ، الفخري في الآداب السلطانية ، ص ١٠٦-١٠٧ .
- (٣) ابن السكيتي ، المصدر السابق ، ص ١٠٦ .
- (٤) الفلغشتدي صبح الأعشى ، ج ١٤ ، ص ٤١٢ .
- (٥) ابن الأثير المهيبة في غريب الحديث ، ج ١ ، ص ١١٦-١١٧ .
- (٦) البخاري ، الجامع الصحيح ، ج ١ ، ص ٣٧٧ .
- (٧) الرندي ، ناز العروس في جواهر القاموس ، ج ٧ ، ص ٤١٨ . السكة موضع كان يسكنه الفروج والمرتبون من بيت أو لنة أو رباط ، وكان يرتب في كل سكة بمال ، وبعد ما بين السكتين فرسخان أو أربعة انظر الخوارزمي معاني العلوم ، ص ٤٢ ، ابن منظور لسان العرب ج ١ ، ص ٣٦٧-٣٦٨ . ابن الأثير النهاية ، ص ٧٢ .
- (٨) ابن منظور ، ج ١ ، ص ٣٦٧ . الفلغشتدي صبح الأعشى ج ١٤ ، ص ٤١٢ .

وقيل كذلك أن هذه الكلمة مستمدة من اللفظة اليونانية (beredus) وربما جاءت هذه الكلمة من أصل آشوري (Posthores)، وتدل على خدمات البريد والمحابر في الدولة الإسلامية، بما في ذلك الركوبة والساعي ومحطة البريد<sup>(١)</sup> وذكر أيضا أن كلمة البريد، استعيرت من الكلمة اللاتينية (Veredus) ومعناها دابة البريد، أو حصان البريد، ومن ثم ناقل البريد. وأصبحت تدل بعد ذلك على النظام نفسه.

وأطلقت آخر الأمر على المرحلة بين مركزي بريد وقد قومت هذه المرحلة بفرسخين في بلاد فارس، وأربعة فراسخ في المغرب<sup>(٢)</sup>، والفرسخ ثلاثة أميال<sup>(٣)</sup>، وكل أربعة فراسخ بريد<sup>(٤)</sup> من خلال ما سبق يتضح لنا أن البريد لم يكن ابتكارا عربيا، وإنما أخذ عن الأمم السابقة، وإن العجم لهم الدور الأول، والفضل الأكبر في معرفة البريد، وترتيب نظامه، وإحكامه بمعناه الأعم والأشمل، وإن اسمه أعجمي في الأصل لا عربي كما ذهب بعض المؤرخين، من أمثال القلقشندي، وابن الأثير في كتابه النهاية في غريب الحديث.

إلا أن البريد كان معروفا عند العرب قبل الإسلام، ولكنه لم يستخدم كنظام أو مؤسسة لها نظامها، وإنما كانت هناك بعض المصطلحات الدالة عليه، كراكب بريد، والفيوج<sup>(٥)</sup> - أي السعاة على الأقدام - وما يدل على ذلك أن هذه الإشارات قد وردت في بعض كتب الأدب، من أمثال كتاب الجاحظ "القول في البغال"، إذ أفصح الجاحظ في هذا الكتاب عن وجود مراسلات بريدية بين كل من العرب وحكام الدول المجاورة في تلك الفترة<sup>(٦)</sup>، وأشار كذلك إلى وسائل نقل البريد عندهم

(١) D.so urdel, Band "E 1? Vol I pp. 1046.

(٢) هارثمان، بريد، دائرة المعارف الإسلامية، ج ٢، ص ٢٦.

(٣) ابن فضل الله العمري، التعريف، ص ٢٦٥، ابن شاهين، زبدة كشف الممالك، ص ١١٨، الجزيري بريد الفرائد، ص ٤٢٨.

(٤) ابن فضل الله العمري، المصدر السابق، ص ٢٦٥، الجزيري، المصدر السابق، ص ٤٢٨.

(٥) الفيح - فارسي معرب وهو رسول السلطان على رجليه - وقيل هو الذي يسعى بالكتب الجمع فيوج، ابن مطهر، ج ١٠، ٣٦٢، مائة فيح - كما أن الفيح تطلق في الأصل على رسول السلطان الذي يسعى على قدميه، ثم أطلقت على كل من اتخذ نقل الرسالة صناعة، وتعني نقل الرسائل من بلد إلى آخر انظر، التنوحي، الفرع، ص ٢٩٧، الجواليقي، ص ٢٤٢.

(٦) الجاحظ، القول في البغال، ص ٧١.

ويظهر الإسلام ، واستحابة لجاحات الدولة في تنظيم شؤونها ، كان لا بد من وجود الرسل الدين يتولون إيصال الرسائل والأوامر ، من مركز القيادة - والمتمثل بالنبي صلى الله عليه وسلم - إلى أنحاء مختلفة في الجزيرة العربية

غير أن المصادر لم تذكر شيئاً عن البريد زمن النبي - صلى الله عليه وسلم - والحلفاء الراشدين لكن هذا لا يجعلنا نشك بوجود ما يشبه البريد في ذلك الوقت، والدليل على وجود هذا الشيء، أن النبي صلى الله عليه وسلم - ومنذ اللحظات الأولى التي عاين فيها مكة بصحبة أبي بكر الصديق - رضي الله عنه - اتخذ رسولاً يأتيهما بأخبار قريش يوماً بيوم<sup>(١)</sup>

كما أنه وبعد وصوله - صلى الله عليه وسلم - إلى المدينة والاستقرار فيها ، جعل وظيفته البريد - أي إيصال الأخبار - أولى الوظائف الإدارية في نواة الدولة الإسلامية ، ولاقت من جانبه اهتماماً عظيماً ، حيث اتسع مجالها فشملت الجاسوسية ، واتخذ من مكة نفسها عيناً يكتب إليه أخبار قريش ، وهذا العين هو العباس بن عبد المطلب. وكان ينقل إليه أخبار المشركين ، فكتب إليه مرة أن مقامك بمكة خير<sup>(٢)</sup> .

ومن مظاهر اهتمام النبي - صلى الله عليه وسلم - بالبريد ، أنه أراد مكاتبة من جاوره من الملوك والأمراء والحكام ليدعوهم إلى الإسلام ، فقبل له أن العجم لا يقتلون كتاباً إلا إذا كان مختوماً ، فاتخذ - صلى الله عليه وسلم - خاتماً من فصّة ، وختم به الكتب<sup>(٣)</sup> ، كما أن النبي صلى الله عليه وسلم إهتم اهتماماً كبيراً بهؤلاء الرسل ، فكتب إلى أمرائه أن لا يوردوا إليه بريداً إلا حسن الوجه حسن الإسم<sup>(٤)</sup>

مما سبق نلاحظ أن معنى الرسول زمن النبي - صلى الله عليه وسلم - هو البريد أو الشخص المرسل لإيصال كتاب لشخص ما فالرسل الذين بعثهم النبي - صلى الله عليه وسلم - إلى الملوك والأمراء ، هم صفوة من الرجال الذين تتوسم فيهم الثقة أولاً ، ثم القدرة والكفاءة ثانياً ، فهم بذلك قدوة وأسوة يجدر التشبه بهم ، وبخلقهم إذ أنهم أدوا رسالة البريديين على أتم وجه

(١) الكتاني ، الترتيب الإدارية ، ج ١ ، ص ٢٦١

(٢) الكتاني ، المرجع السابق ، ج ١ ، ص ٢٦٢

(٣) البلاذري ، فتوح ، ص ٦٤٦ ، الكتاني ، ج ١ ، المرجع السابق ، ص ١٧٧

(٤) ابن الأثير ، النهاية في غريب الحديث ، ج ١ ، ص ١١٦-١١٧

فلا شك إذن بوجود إختصاصات ديوان البريد في الدولة الإسلامية قبل البريد نفسه.

أما في زمن الخلفاء الراشدين فقد ظهرت الحاجة ماسة إلى وجود الرسل والسعاة ، إذ توسعت الدولة الإسلامية توسعاً كبيراً ، وضمت مناطق بعيدة ونائية عن مركز الخلافة ، وكان لا بد من ربطها مع مركز الخلافة لتسهيل عملية التنظيم الإداري

كما أن عمليات الفتح الإسلامي إقتضت أن يكون الخليفة على علم تام بكل دقائق الأمور في الأمصار وساحات القتال. وتزودنا المصادر العربية بالكثير عن المراسلات بين أبي بكر الصديق - رضي الله عنه - وقادة الفتح ، ولا سيما في بداية حروب الردة. وكان لهذه المراسلات أثر عظيم ، إذ جعلت الخليفة على علم تام بمجريات الأمور في ساحات القتال. وتمكن الخليفة عن طريق هؤلاء الرسل من إيصال أوامره وتوجيهاته إلى القادة ، ورسم الخطط الحربية لهم<sup>(١)</sup>

إلا أن أول إشارة إلى إستخدام البريد كانت في عهد الخليفة عمر بن الخطاب ، وتعود إلى عام ١٣هـ/ ٦٣٤ م فقد ورد في تاريخ الطبري أن البريد قدم على المسلمين في المدينة بموت أبي بكر ، وبغزل خالد بن الوليد ، وتأمير أبي عبيدة وهم باليرموك ، وقد النحمت القتال بينهم وبين الروم<sup>(٢)</sup>.

ويرجع الفضل لعمر بن الخطاب في تحسين نظام البريد ، والدليل على ذلك أن عمر بن الخطاب جدد ساعات معينة في أيام معينة ، لخروج البريد من المدينة إلى ميادين القتال<sup>(٣)</sup> ، كما حرص على التقيد بمواعيد سفر البريد ، وطبقاً لهذا كتب إلى عماله في الأقاليم والولايات والأخبار يأمرهم بالإعلان عن مواعيد خروج البريد إلى المدينة<sup>(٤)</sup>

ثم ترايد الاعتماد على البريد في نقل الأخبار أثناء معارك الفتح الإسلامي في العراق والشام ومصر ، بحيث أصبحت الحاجة ملحة إلى إنشاء دور البريد فقد أورد الكتاني أن دار البريد موضع بالكوفة ، كانت الرسل تنزل فيه إذا حضرت من الأمراء والحلفاء وكانت الدار في طرف البلدة<sup>(٥)</sup> ، ولا شك أن هناك هدفاً من وراء جعل دار البريد في طرف البلدة وقد يكون ذلك الهدف هو إبقاء الرسول الذي يحمل الرسالة بعيداً عند تأثيرات الموجودين داخل البلدة ، فيقلل الأخبار كما

(١) الطبري ، تاريخ ، ج ٢ ، ص ٣١٣-٣١٤

(٢) الطبري تاريخ ج ٢ ، ص ٤٣٥ ابن الطقطقي الفحري في الآداب السلطانية ص ٧٦

(٣) الطبري ، تاريخ ، ج ٢ ، ص ١٣٤

(٤) الكتاني ، الترتيب الإداري ج ١ ص ١٩٢

(٥) الكتاني ، الترتيب الإداري ، ج ١ ص ١٩٢

جاء بها من مصدرها دون أي تغير.

وقد أدى البريد في زمن الخليفة عمر بن الخطاب خدمات كثيرة للدولة الإسلامية والمسلمين<sup>(١)</sup> وكتب عمر بن الخطاب لمعاوية بن أبي سفيان في الشام يطلب منه إقامة الحرس على مناظرها واتخاذ المواقيد لها<sup>(٢)</sup> إذ أن العرب المسلمين استخدموا النار في الإشارات لنقل الرسائل والأخبار السريعة لصعد هجمات وغارات الأعداء ، ولتوفير الأمن والطمأنينة داخل البلاد

أما الخليفة عثمان بن عفان فقد سار على الطريق نفسه الذي سلكه الخليفة عمر بن الخطاب في تحسين نظام البريد فقد كان يجمع الأخبار من الناس في أوقات الصلاة في المساجد ، ويذكر أنه كان يحدث الناس والمؤذن يؤذن للصلاة ويحدثهم ، ويستنصر عن الأسعار والأخبار ، وكان يفعل هذا يوم الجمعة على وجه الخصوص<sup>(٣)</sup>.

واستمر الاهتمام بالبريد زمن الخليفة علي بن أبي طالب - رضي الله عنه - فقد كان على اتصال دائم بعماله وولاته في مختلف أقاليم الدولة ، كما كان دائم المراقبة لهم<sup>(٤)</sup> .

وهكذا نلاحظ أنه على الرغم من عدم الإشارة بصورة مباشرة ، إلى وجود ديوان أو مؤسسة خاصة للبريد في عهد الخلفاء الراشدين ، إلا أن تحديد مراحل البريد وسككه ووضع التاريخ على الكتب والرسائل ، وختمها بالطين<sup>(٥)</sup> ، يشير إشارة واضحة إلى أن تنظيمات البريد كانت مطبقة في كل امصار الدولة العربية الإسلامية بهدف تأمين وصول الأخبار بصورة سريعة وأمنية .

وبعد تولي الأمويين رمام الحكم عام ٤١ هـ وازدياد رقعة الدولة العربية الإسلامية مساحة، اقتضت الضرورة الأمنية وجود نظام البريد ، الذي يتولى الإشراف على نقل الرسائل والكتب والأوامر من عاصمة الخلافة (دمشق) إلى بقية أقاليم الدولة وبالعكس.

وتذكر المصادر أن الخليفة معاوية بن أبي سفيان ، هو أول من وضع البريد في الإسلام<sup>(٦)</sup>

(١) وردت بعض الأمثلة عن الخدمات التي قدمها البريد للمسلمين والدولة في الطبري ، تاريخ ، ج ٤ ، ص ٢٦٠-٢٦٧ ، ابن كثير ، البداية ، ج ٧ ، ص ٧٦ ، ص ١٠٥-١٠٦ ، ج ٨ ، ص ١١٣

(٢) البلاذري ، فتوح ، ص ١٧٥

(٣) الكتاني ، الترتيب الإداري ، ج ١ ، ص ٣٦٥

(٤) الطبري ، تاريخ ، ج ٥ ، ص ٨٠

(٥) الصولي ، ادب الكتاب ، ج ٢ ، ص ١٤٠ ، الثعالبي ، لطائف المعارف ، ص ١٤ ، الأصبهاني ، معاصرات الأدباء ، ج ١ ، ص ١٠٥

(٦) العسكري ، الأوائل ، ص ١١٢ ، الطقطقي ، الفخري في الآداب السلطانية ، ص ١٠٦

وهذا يتعارض مع ما ذكرناه سابقاً عن البريد زمن الرسول - صلى الله عليه وسلم - وزمن الخلفاء الراشدين ، فالنظم الإدارية في عهد معاوية بن أبي سفيان ترجع أصولها إلى أيام الرسول - صلى الله عليه وسلم - والخلفاء الراشدين.

وإن كل ما عمله معاوية هو المحافظة على تلك الأصول وعدم التحلي عنها والعمل على تطوير نظام البريد إلى الأفضل . وأن المراد من الروايات التي تذكر أن معاوية بن أبي سفيان هو أول من وضع نظام البريد في الإسلام ، على اعتبار أنه عمل على تنظيمه وترتيبه على صورة أوسع نطاقاً ، وأكثر وضوحاً ، ولكونه أول من رتب له الدواب والمحطات لتسرع إليه أخبار البلاد من جميع أطرافها<sup>(١)</sup>

وقد كان نظام البريد نظاماً معروفاً في الامبراطورية البيزنطية والساسانية<sup>(٢)</sup> ، فعندما استقرت الخلافة لمعاوية ، قرر وضع البريد في مناطق المسلمين المختلفة من أجل سرعة الاتصال بهم . لهذا أمر بإحضار رجال من دهاقنة العرس ، وأهل أعمال الروم ، وعرفهم بما يريد فوضعوا له البريد<sup>(٣)</sup>

وتمتع البريد في عهد معاوية بن أبي سفيان بعدة صفات ، منها سرعة وصول الأخبار ، إضافة للسرعة والتكتم على هذه الأخبار ومن وسائل الانتقال التي استعملت في البريد الخيل والبغال ، وكانت لها محطات منتشرة على إمتداد الطرق ، وتبعد الواحدة عن الأخرى مسافة إثني عشر ميلاً<sup>(٤)</sup>.

وكثيراً ما كان خلفاء بني أمية يستخدمون خيل البريد لحمل بعض الناس إلى الحليفة أو الأمير ، إلتماساً لسرعة قدومهم ، وبخاصة هؤلاء الذين تحدثهم نفوسهم بالخروج على طاعة السلطان<sup>(٥)</sup>

ولما توفي معاوية بن أبي سفيان ، خرج يزيد إلى ابنه يزيد بكتاب يستقدمه ، وذهب البريد مسرعاً ، فأخبره بموت معاوية ، فقال يزيد :

جاء البريدُ بقرطاسٍ يخبُ      فتوجس القلبُ من قرطاسه فرعاً<sup>(٦)</sup>

(١) العمري التعريف ، ص ١٨٤-١٨٥ ، الكتاني : التراتيب الإدارية ، ج ١ ، ص ١٩٢

(٢) هارشان ، بريد ، دائرة المعارف الإسلامية ، ج ٢ ، ص ٦٠٩

(٣) القلقشندي ، صبح الأعشى ج ١٤ ، ص ٤١٣

(٤) ابن الطنطقي ، المحوي ، ص ١٠٦

(٥) المسعودي مروج ، ج ٢ ، ص ١٤٠

(٦) ابن كثير ، البداية ، ج ٨ ، ١٣٧ ، ابن عبد ربه ، العقد القديم ، ج ٤ ، ص ٢٤٩-٢٤٢

جاء بها من مصدرها دون أي تغير.

وقد أدى البريد في زمن الخليفة عمر بن الخطاب خدمات كثيرة للدولة الإسلامية والمسلمين<sup>(١)</sup> وكتب عمر بن الخطاب لمعاوية بن أبي سفيان في الشام يطلب منه إقامة الحرس على مناظرها واتخاذ المواقيد لها<sup>(٢)</sup> إذ أن العرب المسلمين استخدموا النار في الإشارات لنقل الرسائل والأخبار السريعة لصعد هجمات وغارات الأعداء ، ولتوفير الأمن والطمأنينة داخل البلاد

أما الخليفة عثمان بن عفان فقد سار على الطريق نفسه الذي سلكه الخليفة عمر بن الخطاب في تحسين نظام البريد فقد كان يجمع الأخبار من الناس في أوقات الصلاة في المساجد ، ويذكر أنه كان يحدث الناس والمؤذن يؤذن للصلاة ويحدثهم ، ويستنصر عن الأسعار والأخبار ، وكان يفعل هذا يوم الجمعة على وجه الخصوص<sup>(٣)</sup>.

واستمر الاهتمام بالبريد زمن الخليفة علي بن أبي طالب - رضي الله عنه - فقد كان على اتصال دائم بعماله وولاته في مختلف أقاليم الدولة ، كما كان دائم المراقبة لهم<sup>(٤)</sup> .

وهكذا نلاحظ أنه على الرغم من عدم الإشارة بصورة مباشرة ، إلى وجود ديوان أو مؤسسة خاصة للبريد في عهد الخلفاء الراشدين ، إلا أن تحديد مراحل البريد وسككه ووضع التاريخ على الكتب والرسائل ، وختمها بالطين<sup>(٥)</sup> ، يشير إشارة واضحة إلى أن تنظيمات البريد كانت مطبقة في كل امصار الدولة العربية الإسلامية بهدف تأمين وصول الأخبار بصورة سريعة وأمنة .

وبعد تولي الأمويين رمام الحكم عام ٤١ هـ وازدياد رقعة الدولة العربية الإسلامية مساحة، اقتضت الضرورة الأمنية وجود نظام البريد ، الذي يتولى الإشراف على نقل الرسائل والكتب والأوامر من عاصمة الخلافة (دمشق) إلى بقية أقاليم الدولة وبالعكس.

وتذكر المصادر أن الخليفة معاوية بن أبي سفيان ، هو أول من وضع البريد في الإسلام<sup>(٦)</sup>

(١) وردت بعض الأمثلة عن الخدمات التي قدمها البريد للمسلمين والدولة في الطبري ، تاريخ ، ج ٤ ، ص ٢٦٠-٢٦٧ ، ابن كثير ، البداية ، ج ٧ ، ص ٧٦ ، ص ١٠٥-١٠٦ ، ج ٨ ، ص ١١٣

(٢) البلاذري ، فتوح ، ص ١٧٥

(٣) الكتاني ، الترتيب الإداري ، ج ١ ، ص ٣٦٥

(٤) الطبري ، تاريخ ، ج ٥ ، ص ٨٠

(٥) الصولي ، ادب الكتاب ، ج ٢ ، ص ١٤٠ ، الثعالبي ، لطائف المعارف ، ص ١٤ ، الأصبهاني ، معاصرات الأدباء ، ج ١ ، ص ١٠٥

(٦) العسكري ، الأوائل ، ص ١١٢ ، الطقطقي ، الفخري في الآداب السلطانية ، ص ١٠٦

وهذا يتعارض مع ما ذكرناه سابقاً عن البريد زمن الرسول - صلى الله عليه وسلم - وزمن الخلفاء الراشدين ، فالنظم الإدارية في عهد معاوية بن أبي سفيان ترجع أصولها إلى أيام الرسول - صلى الله عليه وسلم - والخلفاء الراشدين.

وإن كل ما عمله معاوية هو المحافظة على تلك الأصول وعدم التحلي عنها والعمل على تطوير نظام البريد إلى الأفضل . وأن المراد من الروايات التي تذكر أن معاوية بن أبي سفيان هو أول من وضع نظام البريد في الإسلام ، على اعتبار أنه عمل على تنظيمه وترتيبه على صورة أوسع نطاقاً ، وأكثر وضوحاً ، ولكونه أول من رتب له الدواب والمحطات لتسرع إليه أخبار البلاد من جميع أطرافها<sup>(١)</sup>

وقد كان نظام البريد نظاماً معروفاً في الامبراطورية البيزنطية والساسانية<sup>(٢)</sup> ، فعندما استقرت الخلافة لمعاوية ، قرر وضع البريد في مناطق المسلمين المختلفة من أجل سرعة الاتصال بهم . لهذا أمر بإحضار رجال من دهاقنة العرس ، وأهل أعمال الروم ، وعرفهم بما يريد فوضعوا له البريد<sup>(٣)</sup>

وتمتع البريد في عهد معاوية بن أبي سفيان بعدة صفات ، منها سرعة وصول الأخبار ، إضافة للسرعة والتكتم على هذه الأخبار ومن وسائل الانتقال التي استعملت في البريد الخيل والبغال ، وكانت لها محطات منتشرة على إمتداد الطرق ، وتبعد الواحدة عن الأخرى مسافة إثني عشر ميلاً<sup>(٤)</sup>.

وكثيراً ما كان خلفاء بني أمية يستخدمون خيل البريد لحمل بعض الناس إلى الحليفة أو الأمير ، إلتماساً لسرعة قدومهم ، وبخاصة هؤلاء الذين تحدثهم نفوسهم بالخروج على طاعة السلطان<sup>(٥)</sup>

ولما توفي معاوية بن أبي سفيان ، خرج يزيد إلى ابنه يزيد بكتاب يستقدمه ، وذهب البريد مسرعاً ، فأخبره بموت معاوية ، فقال يزيد :

جاء البريدُ بقرطاسٍ يخبُ      فتوجس القلبُ من قرطاسه فرعاً<sup>(٦)</sup>

(١) العمري التعريف ، ص ١٨٤-١٨٥ ، الكتاني : التراتيب الإدارية ، ج ١ ، ص ١٩٢

(٢) هارشان ، بريد ، دائرة المعارف الإسلامية ، ج ٢ ، ص ٦٠٩

(٣) القلقشندي ، صبح الأعشى ج ١٤ ص ٤١٣

(٤) ابن الطنطني ، المحوي ، ص ١٠٦

(٥) المسعودي مروج ، ج ٢ ، ص ١٤٠

(٦) ابن كثير ، البداية ، ج ٨ ، ١٣٧ ، ابن عبد ربه ، العقد القديم ، ج ٤ ، ص ٢٤٩-٢٤٢



وهذا يتعارض مع ما ذكرناه سابقاً عن البريد زمن الرسول - صلى الله عليه وسلم - وزمن الخلفاء الراشدين ، فالنظم الإدارية في عهد معاوية بن أبي سفيان ترجع أصولها إلى أيام الرسول - صلى الله عليه وسلم - والخلفاء الراشدين.

وإن كل ما عمله معاوية هو المحافظة على تلك الأصول وعدم التحلي عنها والعمل على تطوير نظام البريد إلى الأفضل . وأن المراد من الروايات التي تذكر أن معاوية بن أبي سفيان هو أول من وضع نظام البريد في الإسلام ، على اعتبار أنه عمل على تنظيمه وترتيبه على صورة أوسع نطاقاً ، وأكثر وضوحاً ، ولكونه أول من رتب له الدواب والمحطات لتسرع إليه أخبار البلاد من جميع أطرافها<sup>(١)</sup>

وقد كان نظام البريد نظاماً معروفاً في الامبراطورية البيزنطية والساسانية<sup>(٢)</sup> ، فعندما استقرت الخلافة لمعاوية ، قرر وضع البريد في مناطق المسلمين المختلفة من أجل سرعة الاتصال بهم . لهذا أمر بإحضار رجال من دهاقنة العرس ، وأهل أعمال الروم ، وعرفهم بما يريد فوضعوا له البريد<sup>(٣)</sup>

وتمتع البريد في عهد معاوية بن أبي سفيان بعدة صفات ، منها سرعة وصول الأخبار ، إضافة للسرعة والتكتم على هذه الأخبار ومن وسائل الانتقال التي استعملت في البريد الخيل والبغال ، وكانت لها محطات منتشرة على إمتداد الطرق ، وتبعد الواحدة عن الأخرى مسافة إثني عشر ميلاً<sup>(٤)</sup>.

وكثيراً ما كان خلفاء بني أمية يستخدمون خيل البريد لحمل بعض الناس إلى الحليفة أو الأمير ، إلتماساً لسرعة قدومهم ، وبخاصة هؤلاء الذين تحدثهم نفوسهم بالخروج على طاعة السلطان<sup>(٥)</sup>

ولما توفي معاوية بن أبي سفيان ، خرج يزيد إلى ابنه يزيد بكتاب يستقدمه ، وذهب البريد مسرعاً ، فأخبره بموت معاوية ، فقال يزيد :

جاء البريدُ بقرطاسٍ يخبُ      فتوجس القلبُ من قرطاسه فرعاً<sup>(٦)</sup>

(١) العمري التعريف ، ص ١٨٤-١٨٥ ، الكتاني : التراتيب الإدارية ، ج ١ ، ص ١٩٢

(٢) هارشان ، بريد ، دائرة المعارف الإسلامية ، ج ٢ ، ص ٦٠٩

(٣) القلقشندي ، صبح الأعشى ج ١٤ ، ص ٤١٣

(٤) ابن الطنطقي ، المحوي ، ص ١٠٦

(٥) المسعودي مروج ، ج ٢ ، ص ١٤٠

(٦) ابن كثير ، البداية ، ج ٨ ، ١٣٧ ، ابن عبد ربه ، العقد القديم ، ج ٤ ، ص ٢٤٩-٢٤٢

وقد قام البريد بأكثر من مهمة زمن الدولة الأموية ، فبالإضافة إلى نقل الأخبار ، فإن البريد أصبح يقوم مقام جهاز الإستخبارات ، وجلب الناس من المركز إلى الولايات وبالعكس ، كما أصبح يقوم بعدة أعمال في آن واحد (١) .

وعندما تولى يزيد بن معاوية أمور الخلافة ، إهتم بأن تكون للبريد مواعيد منتظمة للإنطلاق من منطقة إلى أخرى كما أصبح هناك ترتيب معين لأوقات سير البريد ، ومقدار المدة التي يسير بها حتى يصل الخليفة . وقد أشار الطبري إلى ذلك بقوله : أنه لما قتل الحسين بن علي ، جاء البريد إلى القوم الذين في السجن بكتاب وفيه : « خرج البريد بأمركم في يوم كذا وكذا إلى يزيد بن معاوية ، وهو سائر كذا وكذا يوم ، وراجع في يوم كذا وكذا » (٢) .

وقد تطور البريد خلال العهد الأموي ، وعلى الأخص بعد استقرار الحكم في خلافة عبد الملك بن مروان ، إذ أنه أحكم نظام البريد وأولاه عناية وإهتمامه ، فمهد طرقه ومحطاته (٣) ويطهر إهتمام عبد الملك الشديد بالبريد من أمره لرجاله بإدخال البريد إليه متى جاء ، فقد أثر عنه أنه قال لابن الدغيدغة - أحد رجاله - « وليتك ما حضر بيابي إلا أربعة المؤذن فإنه داعي الله تعالى فلا حجاب عليه ، وطارق الليل ، فشر ما أتى به ، ولو وجد خيراً لنام ، والبريد فمتى جاء من ليل أو نهار فلا تحجبه ، فربما أفسد على القوم سنته حسبهم البريد ساعة ... » (٤) .

لهذا القول لا يصدر إلا عن رجل أدرك أهمية البريد ، فأولاه عناية ومنحه تقديره ، وإلا لما ذكره دون سواء من النظم الإدارية الأخرى في الدولة ولما خص أحد رجاله الأوفياء والثقات - وهو قبيضة بن ذؤيب - ليقرا الكتب الواردة من الأقاليم ، ويخبر عبد الملك بما جاء فيها (٥) .

وتطور الأمر في عهد الخليفة عبد الملك بن مروان ، فقد تقدم نظام البريد ، ولم يعد نظاماً يعتمد على طريقة تبادل الخيل في المحطات البريدية فقط ، ونقل الرسائل ، بل أصبح نظاماً يستفيد منه في الحالات العسكرية والحربية ، وحالات الطوارئ (٦) .

(١) المسعودي ، مروج ، ج ٢ ، ص ١٩٧

(٢) الطبري ، تاريخ ، ج ٩ ، ص ٤٦٣

(٣) العسكري ، الأوتل ، ص ١٦٢ ، الفلقشيدي ، صبح الأعشا ، ج ١٤ ، ص ٤١٣ ، العمري ، التتريف ، ص ٢٢٩

(٤) العسكري ، المصدر السابق ، ص ١٦٢

(٥) ابن سعد ، الطبقات ، ج ٩ ، ص ١٧٦

(٦) الطبري ، تاريخ ، ج ٦ ، ص ٢٩٤

وعندما تولى الوليد بن عبد الملك الخلافة ، وجه عنايته للبريد ، فوضع المائز في الطرقات من أجل تحسين الطرق والبريد <sup>(١)</sup> وليس هذا لحسب ، بل أنه استفاد من البريد في تحقيق رغباته الاقتصادية والعمرانية ، فاستخدم خيله وأبله في حمل الفسيفساء من القسطنطينية إلى دمشق ، ليصنع بها المسجد الجامع في دمشق ، ومساجد مكة والمدينة والقدس الشريف <sup>(٢)</sup>

وفي عهد الخليفة عمر بن عبد العزيز ، أصاب البريد تغيرات جديدة ، فقد أضاف إلى نظام البريد نفحة من تفحاته ، ألا وهي الإكثار من بناء الخانات للبريد على حواطب الطرق الرئيسية - ومخاصة في طريق خراسان - لببت فيها الناس ، كما أعد أمكنة تقيم فيها الدواب من خيل وجمال ، واهتم بتوفير المياه في الأحواض للشرب <sup>(٣)</sup>.

مما سبق نلاحظ أن بذور نشأة ديوان البريد ، ترجع في الأصل إلى عهد الرسول صلى الله عليه وسلم - والخلافة الراشدة ثم نمت هذه البذور وتطورت في العهد الأموي عل يد كل من الخليفة معاوية بن أبي سفيان - والذي ينسب إليه بعض الباحثين نشأة ديوان البريد <sup>(٤)</sup> - والخليفة عبد الملك بن مروان الذي أحكم هذا النظام ومن ثم تبلورت هذه البذور بشكل واضح وبارز في العصر العباسي ، فأصبح للبريد ديوان خاص به ، مركزه بغداد <sup>(٥)</sup> كما أخذت إدارته مكانتها وأهميتها بين الدواوين في العصر العباسي الأول ، وذلك بعد أن بدأ الخلفاء يباشرون بأنفسهم البطر في جميع مشاكل الدولة <sup>(٦)</sup>.

وقد بقي هذا الديوان قائماً بشكل مستقل ، حتى ضُمت الدواوين بعضها إلى بعض في ديوان مركزي واحد ، هو ديوان الدار في حدود سنة ٢٨٨هـ <sup>(٧)</sup>.

ومما ينبغي الإشارة إليه ، أن الدواوين ومن بينها ديوان البريد ، لم تستقر بشكل نهائي إلا في

(١) مؤلف مجهول ، الحداثق والعيون ، ج٢ ، ص ١٢.

(٢) القلقشندي ، صبح الأعشا ، ج ١٤ ، ص ٤١٢ ، المعري ، التعريف ، ص ٢٦٩.

(٣) هارثمان ، بريد ، دائرة المعارف الإسلامية ، ج ٢ ، ص ٦٠٩-٦١٠.

(٤) مولى حسيني ، الإدارة العربية ، ص ١٧٠ ، سيد أمير علي ، مختصر تاريخ العرب ، ص ١٦٤.

(٥) قدامة بن جعفر ، الخراج ، ص ٧٧.

(٦) السامرائي ، المؤسسات الإدارية ، ص ٢٨٨.

(٧) قدامة بن جعفر ، الخراج ، ص ٤٥٢-٤٥٣.

وعندما تولى الوليد بن عبد الملك الخلافة ، وجه عنايته للبريد ، فوضع المائت في الطرقات من أجل تحسين الطرق والبريد <sup>(١)</sup> وليس هذا لحسب ، بل أنه استفاد من البريد في تحقيق رغباته الاقتصادية والعمرانية ، فاستخدم خيله وأبله في حمل الفسيفساء من القسطنطينية إلى دمشق ، ليصنع بها المسجد الجامع في دمشق ، ومساجد مكة والمدينة والقدس الشريف <sup>(٢)</sup>

وفي عهد الخليفة عمر بن عبد العزيز ، أصاب البريد تغيرات جديدة ، فقد أضاف إلى نظام البريد نفحة من تفحاته ، ألا وهي الإكثار من بناء الخانات للبريد على حواطب الطرق الرئيسية - ومخاصة في طريق خراسان - لبيت فيها الناس ، كما أعد أمكنة تقيم فيها الدواب من خيل وجمال ، واهتم بتوفير المياه في الأحواض للشرب <sup>(٣)</sup>.

مما سبق نلاحظ أن بذور نشأة ديوان البريد ، ترجع في الأصل إلى عهد الرسول صلى الله عليه وسلم - والخلافة الراشدة ثم نمت هذه البذور وتطورت في العهد الأموي على يد كل من الخليفة معاوية بن أبي سفيان - والذي ينسب إليه بعض الباحثين نشأة ديوان البريد <sup>(٤)</sup> - والخليفة عبد الملك بن مروان الذي أحكم هذا النظام ومن ثم تبلورت هذه البذور بشكل واضح وبارز في العصر العباسي ، فأصبح للبريد ديوان خاص به ، مركزه بغداد <sup>(٥)</sup> كما أخذت إدارته مكانتها وأهميتها بين الدواوين في العصر العباسي الأول ، وذلك بعد أن بدأ الخلفاء يباشرون بأنفسهم النظر في جميع مشاكل الدولة <sup>(٦)</sup>.

وقد بقي هذا الديوان قائماً بشكل مستقل ، حتى ضُمت الدواوين بعضها إلى بعض في ديوان مركزي واحد ، هو ديوان الدار في حدود سنة ٢٨٨هـ <sup>(٧)</sup>.

ومما ينبغي الإشارة إليه ، أن الدواوين ومن بينها ديوان البريد ، لم تستقر بشكل نهائي إلا في

(١) مؤلف مجهول ، الحداثق والعيون ، ج ٢ ، ص ١٢.

(٢) القلقشندي ، صبح الأعشا ، ج ١٤ ، ص ٤١٢ ، المعري ، التعريف ، ص ٢٦٩.

(٣) هارثمان ، بريد ، دائرة المعارف الإسلامية ، ج ٢ ، ص ٦٠٩-٦١٠.

(٤) مولى حسيني ، الإدارة العربية ، ص ١٧٠ ، سيد أمير علي ، مختصر تاريخ العرب ، ص ١٦٤.

(٥) قدامة بن جعفر ، الخراج ، ص ٧٧.

(٦) السامرائي ، المؤسسات الإدارية ، ص ٢٨٨.

(٧) قدامة بن جعفر ، الخراج ، ص ٤٥٢-٤٥٣.

العصور العباسية . وأنها كانت في تطور دائم بحيث نستطيع القول أن أسسها العامة وضعت في العصر الأموي (١)

وبعد انتقال الحكم من الأمويين إلى العباسيين ، ازدادت أهمية البريد ، إذ أولوه عناية فائقة من حيث التنظيم والتطوير . وبدأ هذا الإهتمام في عهد الخليفة أبي العباس السفاح ١٣٢هـ / ٧٥٠م ، الذي إستخدمه لأول مرة في نقل فريق من جنده ، وكان ذلك عندما أرسل موسى بن كعب في ثلاثين رجلاً على البريد (٢) ، إلى عمه عبدالله بن علي أثناء قتاله مع مروان بن محمد في معركة الزاب سنة ١٣٢هـ / ٧٥٠م ، والتي انتهت بهزيمة مروان وفراره إلى الشام ، وإستمرار مطاردة العباسيين له ، حتى استطاعوا قتله في بوصير (٣) ، وكانت هذه المرة الأولى التي إستخدم فيها البريد لنقل أفراد في عهد الدولة العباسية.

وعلى الرغم من الإرتباك الذي عم نظام الحكم على أثر معركة الزاب الكبرى ، إلا أن البريد قام بدور كبير في تثبيت دعائم الدولة العباسية ، وتقويض حكم الأمويين . إذ كان من أسباب زوال حكم بني أمية ، قلة التباطؤ ، وإستتار الأخبار ، ففي الوقت الذي كان فيه العباسيون يؤسسون دولتهم ، كانت أخبارهم لا تصل إلى سلطان بني أمية ، إذ روى أن يزيد بن هبيرة - والي العراق - كان لا يرفع إلى مروان بن محمد - الخليفة الأموي ما يرد إليه من أخبار خراسان ، كما أن كتب نصر بن سيار إلى الخليفة مروان بن محمد حول نشاط العباسيين وتعاظم نفوذهم ، كانت تحتس من قبل يزيد بن عمرو والي العراق (٤) ، وذلك لما في نفس يزيد من الحسد لنصر بن سيار (٥) . وقد سئل بعض شيوخ بني أمية ومخلصيها عقب زوال الملك عنهم إلى بني العباس ما كان سبب زوال ملككم ؟ فقال : « لقد كان إستتار الأخبار وتحاسد الأكفاء من أوكد أسباب زوال ملكاء » (٦)

وما سبق إشارة تؤكد أهمية البريد ودوره في بدايات العصر العباسي وتثبيت حكم العباسيين وقد أهتم خلفاء بني العباس بالبريد اهتماماً عظيماً ، ويظهر هذا بصورة واضحة عند تتبعنا لأعمال الخلفاء العباسيين في هذا المجال.

(١) عبد العزيز الدوري ، النظم الإسلامية ، ص ١٤٥

(٢) الطبري ، تاريخ ، ج ٧ ، ص ٢٤٢ ، ابن كثير البداية ، ج ١٠ ، ص ١٨

(٣) بوصير ، قرية من قرى صعيد مصر ، من كورة الأشمويين ، ياقوت ، معجم البلدان ، ج ١ ، ص ٥٠٩

(٤) الجاحظ ، القدر في النعال ، ص ٥٥-٥٦ ، الطرطوشي ، سراج الملوك ، ص ١٧٨

(٥) الجاحظ ، المصدر السابق ، ص ٥٥-٥٦

(٦) الجاحظ ، المصدر السابق ، ص ٥٥ ، المسعودي ، مروج الذهب ، ج ٢ ، ص ٢٨٨ ، الطرطوشي ، سراج ، ص ١٧٨

والخليفة المنصور عندما تولى الخلافة سنة ١٢٦هـ/٧٥٣م أظهر عناية متميزة في تنظيم البريد ، وكان إهتمامه بالبريد من أجل أن يصبح أداة فعالة في الحكم والإدارة ، فجعل من صاحب البريد ركناً أساسياً في الدولة <sup>(١)</sup> ولهذا كان يعين على دواوين البريد مواليه ومن يثق بهم من الناس ، فقد عين مولاه طريفاً على بريد مصر والشام والحزيرة ، ثم عين بعده مطر وهذا أحد مواليه <sup>(٢)</sup> .

كما إعتد على أصحاب البريد والأخبار في الولايات اعتماداً تاماً لإرسال الأخبار إليه ، ولإقامة أعمال ولاية الأقاليم وعمالها ، وما يجري في لولاياتهم ، ولم يستثن أحداً من هذه الرقابة ، إلى حد أن المهدي نفسه كان خاضعاً لرقابة عمال البريد ، عندما كان والياً على الري ، وما روى بهذا الصدد ، أن الشاعر المزمّل بن أميل قدم على المهدي وهو بالري ، فامتدحه بأبيات من الشعر ، فأمر له المهدي بعشرين ألف درهم فكتب صاحب البريد إلى المنصور بذلك وهو بمدينة السلام <sup>(٣)</sup> .

ويؤيد ذلك ما كتبه المنصور عيسى بن موسى - ولي عهده - يطلب منه التنازل عن ولاية العهد لابنه المهدي ، ويذكر له الأخبار التي وصلت إليه عن حب أهل حراسان للمهدي ، حتى ظن أنه لولا معرفة المهدي حق الأبوة لافضت الأمور إليه <sup>(٤)</sup> .

كما كتب إليه عامل البريد عن الوالي في حضرموت وأنه يكثر من الخروج في طلب الصيد فكتب إلى هذا الوالي : «تكلتك أمك وعمدتك عشيرتك» ما هذه البعدة التي أعدتها للسكاية في الوحش؟ إنا إنما استكفيناك أمور المسلمين ، ولم نستكفك أمور الوحش وعمله <sup>(٥)</sup> .

وهكذا فقد كان أصحاب البريد في عهد المنصور عيوناً على عمال الولايات ، لأن المنصور كان دائم المراقبة لولاته وعماله ، شديد الحاسية لهم ، لا يتوانى عن معاقبة وعزل أي والٍ يشتبه بأمره ، ولهذا جعلهم مستقلين عن حكام الولايات التي يعملون بها ، وديطهم مباشرة بالمركز <sup>(٦)</sup> .

ومما يدل على انتظام البريد في عهد المنصور ، أن عماله كانوا يوافونه بالأخبار في اليوم مرتين

- 
- (١) الطبري تاريخ ، ج ٨ ، ص ٦٧ ، الطبري تاريخ ، ج ٨ ، ص ٢٠٢ ، ابن الأثير ، الأبناء ، ص ٦٢ ، ابن الجوزي ، المنتظم ، ج ٧ ، ص ٢٤٧ ، ابن الأثير ، الكامل ، ج ٩ ، ص ٢٢٩ .
- (٢) الجهشيارى ، الوزراء ، ص ١٠٦ ، التنوخي ، تشوار الحاضرة ، ج ٢ ، ص ٤١ .
- (٣) ابن الجوزي ، المنتظم ، ج ٧ ، ص ٢٤٢-٢٤٤ ، الأريلى خلاصة ، ص ٦٢ .
- (٤) الجهشيارى ، الوزراء ، ص ٢٥ ، ص ٤٦ ، ص ١٢٩ .
- (٥) الطبري ، تاريخ ، ج ٨ ، ص ٦٨ ، ابن كثير ، البداية ، ج ١٠ ، ص ١٢٥ .
- (٦) الطبري ، تاريخ ، ج ٨ ، ص ١٧ ، ص ٩٦ .

والخليفة المنصور عندما تولى الخلافة سنة ١٢٦هـ/٧٥٣م أظهر عناية متميزة في تنظيم البريد ، وكان إهتمامه بالبريد من أجل أن يصبح أداة فعالة في الحكم والإدارة ، فجعل من صاحب البريد ركناً أساسياً في الدولة <sup>(١)</sup> ولهذا كان يعين على دواوين البريد مواليه ومن يثق بهم من الناس ، فقد عين مولاه طريفاً على بريد مصر والشام والحزيرة ، ثم عين بعده مطر وهذا أحد مواليه <sup>(٢)</sup> .

كما إعتد على أصحاب البريد والأخبار في الولايات اعتماداً تاماً لإرسال الأخبار إليه ، ولإقامة أعمال ولاية الأقاليم وعمالها ، وما يجري في لولاياتهم ، ولم يستثن أحداً من هذه الرقابة ، إلى حد أن المهدي نفسه كان خاضعاً لرقابة عمال البريد ، عندما كان والياً على الري ، وما روى بهذا الصدد ، أن الشاعر المزمّل بن أميل قدم على المهدي وهو بالري ، فامتدحه بأبيات من الشعر ، فأمر له المهدي بعشرين ألف درهم فكتب صاحب البريد إلى المنصور بذلك وهو بمدينة السلام <sup>(٣)</sup> .

ويؤيد ذلك ما كتبه المنصور عيسى بن موسى - ولي عهده - يطلب منه التنازل عن ولاية العهد لابنه المهدي ، ويذكر له الأخبار التي وصلت إليه عن حب أهل حراسان للمهدي ، حتى ظن أنه لولا معرفة المهدي حق الأبوة لافضت الأمور إليه <sup>(٤)</sup> .

كما كتب إليه عامل البريد عن الوالي في حضرموت وأنه يكثر من الخروج في طلب الصيد فكتب إلى هذا الوالي ، «تكلتك أمك وعمدتك عشيرتك» ما هذه البعدة التي أعدتها للسكاية في الوحش؟ إنا إنما استكفيناك أمور المسلمين ، ولم نستكفك أمور الوحش وعمله <sup>(٥)</sup> .

وهكذا فقد كان أصحاب البريد في عهد المنصور عيواً على عمال الولايات ، لأن المنصور كان دائم المراقبة لولاته وعماله ، شديد الحاسية لهم ، لا يتوانى عن معاقبة وعزل أي والٍ يشتبه بأمره ، ولهذا جعلهم مستقلين عن حكام الولايات التي يعملون بها ، وديطهم مباشرة بالمركز <sup>(٦)</sup> .

ومما يدل على انتظام البريد في عهد المنصور ، أن عماله كانوا يوافونه بالأخبار في اليوم مرتين

- 
- (١) الطبري تاريخ ، ج ٨ ، ص ٦٧ ، الطوطشي ، سراج ، ص ٢٠٢ ، ابن العمري ، الأنباء ، ص ٦٢ ، ابن الجوزي ، المنتظم ، ج ٧ ، ص ٢٤٧ ، ابن الأثير ، الكامل ، ج ٩ ، ص ٢٢٩ .
- (٢) الجهشيارى ، الوزراء ، ص ١٠٦ ، التنوخي ، تشوار الحاضرة ، ج ٢ ، ص ٤١ .
- (٣) ابن الجوزي ، المنتظم ، ج ٧ ، ص ٢٤٢-٢٤٤ ، الأريلى خلاصة ، ص ٦٢ .
- (٤) الجهشيارى ، الوزراء ، ص ٢٥ ، ص ٤٦ ، ص ١٢٩ .
- (٥) الطبري ، تاريخ ، ج ٨ ، ص ٦٨ ، ابن كثير ، البداية ، ج ١٠ ، ص ١٢٥ .
- (٦) الطبري ، تاريخ ، ج ٨ ، ص ١٧ ، ص ٩٦ .

في الليل وفي النهار<sup>(١)</sup> .ومما تجدر إليه الإشارة ، أن التحسس أو الاستخبار في عهد الحليفة المنصور وغيره من الخلفاء العباسيين ، كان يجري على طريقتين : الأولى علنية (ظاهرة) ، وتتمثل بأصحاب الأخبار والمريد . وكانوا منتشرين في جميع أنحاء الدولة ، ويقع على عاتقهم معرفة جميع أحوال الدولة ، ويكونوا بمثابة المخبرين الرسميين . وهؤلاء تكون أسماؤهم مدرجة في ديوان أصحاب المريد والأخبار

أما الطريقة الثانية- فهي خفية (سرية) ، وتتمثل بالحواسيس أو المخبرين ، وهم لا يطهرون أنفسهم ، ولا يعرفهم أحد . وقد تفنن الخلفاء في إستخدامهم ، فكانوا أنواعاً متنوعة ، فمنهم النساء ، والعبيد ، والمحتاجون ، وأبناء السبيل<sup>(٢)</sup> .

وقد بالغ العباسيون في العناية بالتحسس والإكثار من العيون والرقباء أكثر من الذين سبقوهم ، وحسنوا أحوالهم مادياً ومعنوياً ، ويظهر هذا واضحاً في عهد المنصور ، إذ أنه إستخدم - حسماً يروى- امرأة ، وأمرها أن تمتن الحمامة ، لتتمكن من دخول المنازل والتعرف على أخبار أهلها ، وكان يجري عليها راتباً شهرياً ويمدّها بكسوة الشتاء والصيف<sup>(٣)</sup> . كما أنه إستخدم بقالا ، ليكون على اتصال دائم بالناس دون أن يرتابوا فيه<sup>(٤)</sup> .

كما عوّل المنصور في دائرته الاستخبارية على التجار والدلائن والمسافرين فقد معث عقبة بن مسلم إلى المدينة ، ليعلم علم محمد بن عبدالله بن الحسن فقدمها متنكراً ، وجعل يبيع العطر ، ويدس علمانا يبيعون العطر ويساقون عن الأخبار وكان ينزل ويعطي في طلبه ويكتب بالأخبار<sup>(٥)</sup> . ولم يكتف الحليفة بالاعتماد على أصحاب الأخبار وأعرانهم من جواسيس وغيرهم ، بل كان يخرج بنفسه متخفياً ، ويطوف المدينة ليلاً لمعرفة أحوال الناس<sup>(٦)</sup> .

وهذه الاشارات وغيرها ، تؤكد قول الجاحظ ، وكان أكثر الأمور عنده ، معرفة أحوال الناس .

(١) الطبري ، تاريخ ، ج ٨ ، ص ٩٦ . ابن الجوزي ، المنتظم ، ج ٧ ، ص ٢٤١-٢٤٢ . ابن الأثير ، الكامل ، ج ٥ ، ص ٥٢١ . الأريلي ، خلاصة ، ص ٦٦-٦٢ .

(٢) نظام الملك ، سياسات عامة ، ص ٩٤ ، صلاح الدين المنجد ، الخلفاء والخلفاء ، ص ٨٧ .

(٣) البيهقي ، المحاسن والمساوئ ، ص ١٤٨ .

(٤) البيهقي ، المصدر السابق ، ص ١٤٨ .

(٥) مؤلف مجهول ، الحقائق والعيون ، ج ٢ ، ص ٢٢٤ .

(٦) البلاذري ، اسباب ، ج ٢ ، ص ٤٦٢ ، ابن الفداء ، المختصر ، ج ٢ ، ص ٨٠٧ ، الجريزي ، ندر الفرائد ، ص ٢١١ .



حتى عرف الولي من العدو ، والمدلجي من المسالم ، فساس الرعية ولسها ، وهو من معرفتها على مثل وضوح النهار<sup>(١)</sup> كما أنها تؤكد أن المنصور كان على علم تام بما يجري في بولته من أمور ، من خلال التقارير الدورية التي كانت تصله لأن ولاية البريد كانوا يكتبون إليه يومياً بكل ما يجري في ولاياتهم ومناطقهم.

إذاً فقد أدرك الخلفاء العباسيون أهمية البريد في تعزيز السياسة التي وضعوها لحكم الدولة ، فكان البريد عوناً لهم على اكتشاف حركات التمرد أو الثورة في مهادها ، إذ أن عمال البريد كانوا يبعثون مآخبارها على جناح السرعة إلى دار الخلافة ، فتبادر هي بدورها إلى إتخاذ الإجراءات الفعالة ضدها في الوقت المناسب ، وبهذه الوسيلة ، كان الخلفاء يتفحصون على أحوال الأقاليم الإسلامية ، ويعرفون مدى إستتاب الأمن فيها.

ومما يدل على ذلك أنه لما خرج محمد بن عبدالله بن الحسن بن علي بن أبي طالب ، والملقب بالنفس الزكية . سنة ١٤٥هـ / ٧٦٢م بالمدينة ، ووجه أخاه إبراهيم إلى البصرة لنشر دعوته ، رأى المنصور أن بقاء محمد يشكل خطراً يهدد أمن الدولة العباسية ، لذلك أرسل الرسل والعيون لمعرفة موضعه ، ثم تدب ولي عهده موسى بن عيسى لمحاربته وجند إستخباراته كافة للقبض عليه<sup>(٢)</sup>

واستمرت العناية بالبريد في عهد الخليفة المهدي ١٥٨هـ / ٧٧٤م فقد أمر في سنة ١٦٦هـ / ٧٨٢م بإقامة محطات البريد على الطرق من مكة والمدينة واليمن إلى بغداد<sup>(٣)</sup> كما إهتم بمنارل البريد ، فأقام فيها البغال والأمل<sup>(٤)</sup>

وبلغ إهتمام المهدي بالبريد أقصى حد له ، عندما وجه إبنه هارون الرشيد لقتال الروم ، وأحب أن يكون على اتصال دائم بمآخبره ، فرتب بينه وبين معسكر إبيه برداً ، كانت تأتيه بمآخبره<sup>(٥)</sup>.

وفي سنة ١٦٧هـ / ٧٨٣م جد المهدي في طلب الزنادقة ، والبحث عنهم في الآفاق ، ووكل أمرهم

(١) الجاحظ ، التاج ، ص ١٦٩ لبها ، أبي غلامها دهرأ طويلاً

(٢) الطبري تاريخ ، ج ٧ ، ص ٦٢٠ ٦٢١ ، ابن الطقطقي ، الفخري ، ص ١٦٦ ، ابن كثير ، البداية ج ١٠ ص ٩٤-٩٥

(٣) الطبري ، تاريخ ، ج ٨ ، ص ١٦٢ ، أبو الفداء ، مختصر ، ج ٢ ، ص ٨ ، ابن تغري مردوي ، النجوم ، ج ٢ ، ص ٦٤

(٤) الطبري ، تاريخ ، ج ٨ ، ص ١٦٢ ، أبو الفداء ، مختصر ، ج ٢ ، ص ٨

(٥) الفلقشدي ، صبح الاعشا ، ج ١٤ ، ص ٤١٤ ، الفخري ، التعريف ، ص ١٨٥

حتى عرف الولي من العدو ، والمدلجي من المسالم ، فساس الرعية ولسها ، وهو من معرفتها على مثل وضوح النهار<sup>(١)</sup> كما أنها تؤكد أن المنصور كان على علم تام بما يجري في بولته من أمور ، من خلال التقارير الدورية التي كانت تصله لأن ولاية البريد كانوا يكتبون إليه يومياً بكل ما يجري في ولاياتهم ومناطقهم.

إذاً فقد أدرك الخلفاء العباسيون أهمية البريد في تعزيز السياسة التي وضعوها لحكم الدولة ، فكان البريد عوناً لهم على اكتشاف حركات التمرد أو الثورة في مهادها ، إذ أن عمال البريد كانوا يبعثون مآخبارها على جناح السرعة إلى دار الخلافة ، فتبادر هي بدورها إلى إتخاذ الإجراءات الفعالة ضدها في الوقت المناسب ، وبهذه الوسيلة ، كان الخلفاء يتفهمون على أحوال الأقاليم الإسلامية ، ويعرفون مدى إستتاب الأمن فيها.

ومما يدل على ذلك أنه لما خرج محمد بن عبدالله بن الحسن بن علي بن أبي طالب ، والملقب بالنفس الزكية . سنة ١٤٥هـ / ٧٦٢م بالمدينة ، ووجه أخاه إبراهيم إلى البصرة لنشر دعوته ، رأى المنصور أن بقاء محمد يشكل خطراً يهدد أمن الدولة العباسية ، لذلك أرسل الرسل والعيون لمعرفة موضعه ، ثم تدب ولي عهده موسى بن عيسى لمحاربته وجند إستخباراته كافة للقبض عليه<sup>(٢)</sup>

واستمرت العناية بالبريد في عهد الخليفة المهدي ١٥٨هـ / ٧٧٤م فقد أمر في سنة ١٦٦هـ / ٧٨٢م بإقامة محطات البريد على الطرق من مكة والمدينة واليمن إلى بغداد<sup>(٣)</sup> كما إهتم بمنارل البريد ، فأقام فيها البغال والأمل<sup>(٤)</sup>

وبلغ إهتمام المهدي بالبريد أقصى حد له ، عندما وجه ابنه هارون الرشيد لقتال الروم ، وأحب أن يكون على اتصال دائم بمآخبره ، فرتب بينه وبين معسكر إبيه برداً ، كانت تأتيه بمآخبره<sup>(٥)</sup>.

وفي سنة ١٦٧هـ / ٧٨٣م جد المهدي في طلب الزنادقة ، والبحث عنهم في الآفاق ، وولى أمرهم

(١) الجاحظ ، التاج ، ص ١٦٩ ، لبها ، أبي غلامها دهرأ طويلاً

(٢) الطبري تاريخ ، ج ٧ ، ص ٦٢٠ ، ٦٢١ ، ابن الطقطقي ، الفخري ، ص ١٦٦ ، ابن كثير ، البداية ج ١٠ ، ص ٩٤-٩٥

(٣) الطبري ، تاريخ ، ج ٨ ، ص ١٦٢ ، أبو الفداء ، مختصر ، ج ٢ ، ص ٨ ، ابن تغري مردى ، النجوم ، ج ٢ ، ص ٦٤

(٤) الطبري ، تاريخ ، ج ٨ ، ص ١٦٢ ، أبو الفداء ، مختصر ، ج ٢ ، ص ٨

(٥) الفلقسدي ، صبح الاعشا ، ج ١٤ ، ص ٤١٤ ، الفخري ، التعريف ، ص ١٨٥

أحد رجاله ، حيث نشر جواسيسه وعميوه من أجل المحدث عنهم <sup>(١)</sup> ، كما عين صاحب خبر على باب دار الخلافة ، يرفع إليه بأخبار حاشيته وجواره وتصرفاتهم <sup>(٢)</sup> وهذا ان دل على شيء ، فإنما يدل على استمرار الإهتمام بالبريد في عهد المهدي وليس كما يقال بأن البريد في عهد السفاح والمنصور، ثم المهدي كان لا يُشد له سرج ، ولا تلحم له دابة <sup>(٣)</sup> فالامر على عكس ذلك تماماً ، وهذا ما لمسناه فعلاً من خلال إستعراضنا لنظام البريد في عهد كل من السفاح والمنصور والمهدي

وفي سنة ١٦٩هـ/ ٧٨٥م بومع موسى الهادي بالخلافة ، وكان على ديوان البريد والخاتم في عهده علي بن يقطين <sup>(٤)</sup> .

ولما آلت الأمور إلى هارون الرشيد (١٧٠هـ/ ٧٨٦) إختار يحيى بن خالد البرمكي مشيراً ووزيراً ، لما أشار عليه بإحراء البريد على ما كان عليه أيام أبيه وأيام الأمويين ، وبين له الفوائد والمزايا التي ستجنيها الدولة من خلال عنايتها بنظام البريد ، فأمر الرشيد بإقراره

وكان يحيى خير من يضع الأمور في نصابها ، فصب البريد في قالب جديد ، وحل له البغال في المراكب ، وكان لا يجهز عليه الا الرشيد او صاحب الخبر <sup>(٥)</sup> .

وقد وصل البريد الى درجة عطية من الدقة والإنتظام في عهد الرشيد ، ومما يؤكد ذلك أن رقابته على الولاة والعمال في الأقاليم كانت شاملة ، لم يستثن منها أحد ، حتى أصحاب الجاه والسلطان فالبرامكة انفسهم كانت أخبارهم تصل إلى مسامع الرشيد عن طريق عمال البريد ، ومن ذلك أن صاحب البريد بخراسان أفض كتاباً إلى الرشيد ، يذكر فيه إشفال الفضل بن يحيى بالصيد واللذات، عن النظر في امور الرعية ، فلما قرأه الرشيد غضب ، ورمى به إلى يحيى بن خالد وكلفه بأخطار إبنه بالعدول عن تلك الصفات ، والالتفات إلى أحوال المشرق ، فكتب يحيى إلى إسه الفضل على ظهر كتاب صاحب البريد يوجه ويردعه عن ذلك <sup>(٦)</sup> كما أن الرشيد أوكل بدور البرامكة سرا ، وأمر صاحب شرطته السندي بن شاهك بالقبض عليهم <sup>(٧)</sup>

(١) الأرنؤي ، خلاصة الذهب ص ١٠٠

(٢) المسعودي ، مروج الذهب ، ج ٢ ، ص ٢١٦

(٣) الفلقشندي ، صبح الاعشا ، ج ١٤ ، ص ٤١٤

(٤) ابن العبراني ، انباء ، ص ٧٤

(٥) الفلقشندي ، صبح الاعشا ، ج ١٤ ، ص ٤١٤ ، العمري ، التعريف ، ص ١٨٦

(٦) المسعودي ، مروج ، ج ٢ ، ص ٢٦٨-٢٦٩ ، ابن حلكان ، وفيات ، ج ٤ ، ص ٢٨

(٧) الطبري ، تاريخ ، ج ٨ ، ص ٢٩٧ ، الحشيارى ، الوزراء ، ص ٢٣٦ ، ٢٣٧ ، المويري ، مهابة الأرب ، ج ٢٢ ، ص ٤١

أحد رجاله ، حيث نشر جواسيسه وعميوه من أجل المحدث عنهم <sup>(١)</sup> ، كما عين صاحب خبر على باب دار الخلافة ، يرفع إليه بأخبار حاشيته وجواره وتصرفاتهم <sup>(٢)</sup> وهذا ان دل على شيء ، فإنما يدل على استمرار الإهتمام بالبريد في عهد المهدي وليس كما يقال بأن البريد في عهد السفاح والمنصور، ثم المهدي كان لا يُشد له سرج ، ولا تلحم له دابة <sup>(٣)</sup> فالامر على عكس ذلك تماماً ، وهذا ما لمسناه فعلاً من خلال إستعراضنا لنظام البريد في عهد كل من السفاح والمنصور والمهدي

وفي سنة ١٦٩هـ/ ٧٨٥م بومع موسى الهادي بالخلافة ، وكان على ديوان البريد والخاتم في عهده علي بن يقطين <sup>(٤)</sup> .

ولما آلت الأمور إلى هارون الرشيد (١٧٠هـ/ ٧٨٦) إختار يحيى بن خالد البرمكي مشيراً ووزيراً ، لما أشار عليه بإحراء البريد على ما كان عليه أيام أبيه وأيام الأمويين ، وبين له الفوائد والمزايا التي ستجنيها الدولة من خلال عنايتها بنظام البريد ، فأمر الرشيد بإقراره

وكان يحيى خير من يضع الأمور في نصابها ، فصب البريد في قالب جديد ، وحل له البغال في المراكب ، وكان لا يجهز عليه الا الرشيد او صاحب الخبر <sup>(٥)</sup> .

وقد وصل البريد الى درجة عطية من الدقة والإنتظام في عهد الرشيد ، ومما يؤكد ذلك أن رقابته على الولاة والعمال في الأقاليم كانت شاملة ، لم يستثن منها أحد ، حتى أصحاب الجاه والسلطان فالبرامكة انفسهم كانت أخبارهم تصل إلى مسامع الرشيد عن طريق عمال البريد ، ومن ذلك أن صاحب البريد بخراسان أفض كتاباً إلى الرشيد ، يذكر فيه إشفال الفضل بن يحيى بالصيد واللذات، عن النظر في امور الرعية ، فلما قرأه الرشيد غضب ، ورمى به إلى يحيى بن خالد وكلفه بأخطار إبنه بالعدول عن تلك الصفات ، والالتفات إلى أحوال المشرق ، فكتب يحيى إلى إسه الفضل على ظهر كتاب صاحب البريد يوجه ويردعه عن ذلك <sup>(٦)</sup> كما أن الرشيد أوكل بدور البرامكة سرا ، وأمر صاحب شرطته السندي بن شاهك بالقبض عليهم <sup>(٧)</sup>

(١) الأرنؤي ، خلاصة الذهب ص ١٠٠

(٢) المسعودي ، مروج الذهب ، ج ٢ ، ص ٢١٦

(٣) الفلقشندي ، صبح الاعشا ، ج ١٤ ، ص ٤١٤

(٤) ابن العبراني ، انباء ، ص ٧٤

(٥) الفلقشندي ، صبح الاعشا ، ج ١٤ ، ص ٤١٤ ، العمري ، التعريف ، ص ١٨٦

(٦) المسعودي ، مروج ، ج ٢ ، ص ٢٦٨-٢٦٩ ، ابن حلكان ، وفيات ، ج ٤ ، ص ٢٨

(٧) الطبري ، تاريخ ، ج ٨ ، ص ٢٩٧ ، الحشيارى ، الوزراء ، ص ٢٣٦ ، ٢٣٧ ، المويري ، نهاية الأرب ، ج ٢٢ ، ص ٤١

ومن شدة عنايته بالبريد ، وإهتمامه بمعرفة الأخبار ، إستخدم أصحاب الأخبار على الأمراء والقواد المعروفين . ومن هؤلاء القائد يزيد بن مزيد<sup>(١)</sup> . كما وضع العيون والجواسيس على إبنه محمد الأمين ليأتوه بأخباره ، وأخبار من سامره من منى هاشم من أهل الأدب وغيره<sup>(٢)</sup> وكثيرا ما كان يتلثم فيحضر محالس العلماء بالعراق ولا يعرفه أحد<sup>(٣)</sup> وهذه مؤشرات واضحة تشير وتدل صراحة على ما اتصف به الرشيد من اليقظة والانتباه لكل ما دق وعظم وجل في شؤون الحكم

وهكذا كانت جميع أخبار الأمصار والبلدان تصل إليه ، فإذا ما اشتهى معرفة أمر أو خبر من أخبار الأمصار ، حط كتاباً يأمر فيه بما يريد ، ويطلب إيصاله حيث شاء من الأماكن<sup>(٤)</sup> حتى قبل ان للرشيد عينا لا تنام في أقصى زوايا ملكه<sup>(٥)</sup> ويرجع الفضل في ذلك إلى جعفر البرمكي الذي عهد إليه الرشيد بالإشراف على جهاز البريد<sup>(٦)</sup> .

وليس هذا فحسب بل أن الخليفة هارون الرشيد ، وحده إهتمامه للبريد للكشف عن الحركات المعارضة للدولة ، وعن أعدائه وأعداء الدولة الذين يعملون على ضعضعة كيانها بكل الأساليب المتاحة فقد تمكن الخليفة هارون الرشيد من القبض على أحمد بن عيسى بن زيد العلوي بفضل إستخباراته المحكمة ، وبوساطة أعوانه وأرصاده المتشربين في كافة أرجاء دولته<sup>(٧)</sup>

كما تبرز أهمية البريد أثناء حملات الرشيد على بلاد الروم ، ولا سيما في حملته الأخيرة عام ١٩٠هـ/ ٨٠٥م فقد أورد الطبري المراسلات التي جرت بين هارون الرشيد وملك الروم نقفور ، والتي تدل على عدااء الروم المستمر للمسلمين وبفضهم للعهد المبرم بينهما ، والمتمثل بدفع جزية سنوية لبيت مال المسلمين<sup>(٨)</sup>

ففي سنة ١٩٠هـ/ ٨٠٥م حياء خبر بأن الروم قد خرجوا إلى عين زربة وكنيسة السوداء على حدود البلاد ، وأغاروا على المسلمين وقتلوا وأسروا<sup>(٩)</sup> فأمر الرشيد بالإسراع في إعداد

(١) التوحي ، الاستعداد من قعلات الأجواد ، ص ١٠٠-١٠٤

(٢) ابن أعمش ، الفتوح ، ج ٢ ، ص ٤٠٧

(٣) ابن قتيبة ، الإمامة والسياسة ، ج ٢ ، ص ١٨٦ .

(٤) ابن قتيبة ، الإمامة والسياسة ، ج ٢ ، ص ١٩٣

(٥) عبد الحبار جومره ، هارون الرشيد ، ج ٢ ، ص ١٤٨

(٦) الحشيارى ، الوزراء ، ص ٢٠٤

(٧) الأصفهاني ، مقاتل الطالبين ، ص ٢٢٨ ، ص ٤٠٨-٤٠٩ ، ص ٤١٢

(٨) الطبري تاريخ ، ج ٢ ، ص ٦٩٥-٦٩٦

(٩) الطبري تاريخ ، ج ٢ ، ص ٦٩٥-٦٩٦

لوازم القتال ، وترك ابنه الأمين في بغداد ، وبقي على إتصال مستمر معه عن طريق البريد كما أبقى المأمون في الرقة ، وفوض إليه الأمور ، وجعل معه وزيره الفضل بن سهل ، وخرج بجيش كامل العدد والعدة ، واتجه نحو بلاد الروم ، فتوغل فيها ، واتخذ من مدينة هرقله مقراً له ، ومنها أخذ يرسل بعض كتائبه لفتح الحصون والبلد المجاورة <sup>(١)</sup> وبقي على إتصال دائم بقواده لمعرفة كل ما يحدث من صغيرة وكبيرة ن لداركه الأخطار أولاً بأول ، حتى تمكن من إرغام نقفور على دفع الجزية ، إضافة إلى التعويضات الحربية

ومما يروى عن البريد في عهد الرشيد ، أن أمور البريد والأخبار قد أهملت في أواخر حياته ، بدليل ما ذكره الفضل بن مروان : أن أمور البريد والأخبار في أيام الرشيد كانت مهتلة ، وأن مسروراً الخادم كان يتقلد البريد والخرائط ، ويخلفه عليه ثابت الخادم . وأن الرشيد توفي وعندهم أربع آلاف خريطة <sup>(٢)</sup>.

ويبدو أن أعمال البريد هذا يعود لانشغال الرشيد بحملة المشرق أو لمرضه ، مما جعل أخبار عماله تحلبط ومحابة.

ثم عاد دور البريد وبرز بشكل واضح وحلي أثناء الخلاف بين الأمين والمأمون فقد كان كل منهما يعتمد على البريد في معرفة أخبار الآخر فعندما توفي الرشيد سنة ١٩٢ هـ / ٨٠٨ م بطوس ، برجع الأمين بالخلافة في عسكر الرشيد وكان المأمون حينئذ بمرو ، فكتب جمويه صاحب البريد إلى نائبه ببغداد يعلمه بوفاة الرشيد ، فدخل على الأمين وعزاه ، وهما بالخلافة <sup>(٣)</sup> ثم أقبل المأمون يهادي أخاه الأمين ، ويبعث إليه من طرف خراسان ، ويواصله بالكتب على البريد <sup>(٤)</sup>

وقبل أن يكتشف الأمين المأمون بالخلاف ، طلب منه أن ينزل عن بعض كور خراسان ، وأن يكون له عنده صاحب بريد يكاتبه بالأخبار <sup>(٥)</sup> ، فغضب المأمون غضباً شديداً ، لأن هذا يعني الرقابة الفعلية من صاحب البريد ، على تصرفات المأمون وأفعاله في المشرق ثم أُنذ ثقاته إلى الحد ، فلا

(١) الطبري تاريخ ج ٢، ص ٧٨٢

(٢) الجهشباري، الوزراء ، ص ٢٦٥

(٣) الطبري ، تاريخ ، ج ٨ ، ص ٢٦٥ ، ابن الجوزي، المنتظم، ج ٩ ، ص ٢٢٠٢٢ ، ابن الأثير الكامل ، ج ٥ ، ص ٣٥٩ ، البزري، مهية الأرب ج ٢٢ ، ص ١٦٤ ، ابن حنبل ، تاريخ ، ج ٢ ، ق ٢ ، ص ٤٩١ ، السيوطي ، تاريخ ، ص ٢٩٦

(٤) مؤلف مجهول ، المعين والحدائق ج ٢ ، ص ٢٢١

(٥) الطبري تاريخ ، ج ٨ ، ص ٢٧٧ ، ابن أعثم ، الكومي ، الفتوح ، ج ٢ ، ص ٤٤٦ ، ابن الأثير ، الكامل ، ج ٥ ، ص ٢٦٥

يمكن أحداً من العبور إلى بلاده ، إلا مع ثقة من ناحيته ، وحصر أهل خراسان أن يستمالوا برغبة أو رهبة ، وضبط الطرق بثقات أصحابه ، فلم يمكنوا من دخول خراسان إلا من عرفوه ، وأتى بجواز أو كان تاجراً معروفاً ، وفتشت الكتب (١)

واشتد الخلاف بين الآخرين ، نتيجة اعتماد الأمين على الفضل بن الربيع ، والمأمون على الفضل بن سهل فلما هم الأمين مخلص المأمون من ولاية العهد ، بس الفضل بن سهل أقوالاً إختارهم من ثقائه سغداد ليكاتبوه بالأخبار (٢) . وكان الفضل بن الربيع قد أخذ بالمراسد ، لئلا تجاوز الكتب الحد ، وعلى الرغم من هذا لم يعجز رُسل المأمون عن تخلي تلك الاحتياطات ، فقد بعثوا الأخبار مع امرأة ، جاعلين الكتاب داخل عود منقود من أعواد الأكاف ، وكتب إلى صاحب البريد يتعجل الخبر وكانت المرأة تمضي على المسالح كالمحتازة من قرية إلى أخرى ، دون أن تكون موطن شمسة من قبل حراس الطرق التابعين للأمين فلم تفتش ، ولم يعترض سبيلها أحد حتى خرجت من الحدود ، وجاء الخبر موافقاً لسائر ما ورد عليه من الكتب ، فقد شهد بعضها ببعض (٣)

وعندما قرر الخليفة الأمين خلع أخيه المأمون من ولاية العهد ، طار البريد إلى المأمون بخبر خلعه ، فكأن رد المأمون إسقاط اسم الأمين من الخطبة والطرز والضرب ، وقطع البريد عنه (٤)

وفي سنة ١٩٥هـ / ٨١٠م ، اتسعت دائرة الخلاف ونشب القتال بينهما ، إذ أرسل الأمين قائده علي بن عيسى بن ماهان لقتال طاهر بن الحسين قائد المأمون ، فالتقيا بظاهر الري ، واقتتل الطرفان قتالاً شديداً (٥) وأثناء هذه الاشتباكات ، كان كل من الأخوين يترقت عن كتب ورود بريده حاملاً خبر انتصاره على أخيه ، وقد أسفرت هذه الاشتباكات عن مقتل علي بن عيسى ، وكتب طاهر بن الحسين إلى المأمون على البريد رقعة لطيفة ، أورد فيها ما يلي : كتبت إليك هذه الرقعة ، ورأس علي بن عيسى بين يدي ، وخاتمه في إصبعي ، وجده منصرفين تحت أمري والسلام . فورد هذا الكتاب

(١) الطبري تاريخ ، ج ٨ ص ٢٧٩ ، ابن اعثم الفتح ، ج ٢ ص ٤٤٦ ٤٤٧ ، ابن الأثير ، الكامل ، ج ٥ ص ٢٦٥

(٢) الطبري تاريخ ، ج ٨ ص ٢٨٥ ، ابن الأثير الكامل ، ج ٥ ص ٢٦٨

(٣) الطبري تاريخ ، ج ٨ ص ٢٨٦ ، ابن اعثم الفتح ، ج ٢ ص ٤٤٧ ، ابن الأثير الكامل ، ج ٥ ص ٢٦٨ ، ابن الطقطقي الفهر ، ص ٢١٢

(٤) الطبري ، تاريخ ، ج ٨ ص ٢٧٥ ، ابن الأثير ، الكامل ، ج ٥ ص ٢٦٤ الأريلي ، حلاصة الذهب ص ١٧٥ ، مؤلف معهول ، الحقائق ج ٢ ص ٢٢٥ ابن تغري بردي ، المعجم ، ج ٢ ص ١٧٥-١٨٤ ، السيوطي تاريخ ، ص ٢٤٧

(٥) الطبري ، تاريخ ، ج ٨ ص ٤٠٥ ، ابن العبراني ، الأنباء ، ص ٩٠

يمكن أحداً من العبور إلى بلاده ، إلا مع ثقة من ناحيته ، وحصر أهل خراسان أن يستمالوا برغبة أو رهبة ، وضبط الطرق بثقات أصحابه ، فلم يمكنوا من دخول خراسان إلا من عرفوه ، وأتى بجواز أو كان تاجراً معروفاً ، وفتشت الكتب (١)

واشتد الخلاف بين الآخرين ، نتيجة اعتماد الأمين على الفضل بن الربيع ، والمأمون على الفضل بن سهل فلما هم الأمين مخلص المأمون من ولاية العهد ، بس الفضل بن سهل أقوالاً إختارهم من ثقائه سغداد ليكاتبوه بالأخبار (٢) . وكان الفضل بن الربيع قد أخذ بالمرصاد ، لئلا تجاوز الكتب الحد ، وعلى الرغم من هذا لم يعجز رُسل المأمون عن تخلي تلك الاحتياطات ، فقد بعثوا الأخبار مع امرأة ، جاعلين الكتاب داخل عود منقود من أعواد الأكاف ، وكتب إلى صاحب البريد يتعجل الخبر وكانت المرأة تمضي على المسالح كالمحتازة من قرية إلى أخرى ، دون أن تكون موطن شبهة من قبل حراس الطرق التابعين للأمين فلم تفتش ، ولم يعترض سبيلها أحد حتى خرجت من الحدود ، وجاء الخبر موافقاً لسائر ما ورد عليه من الكتب ، فقد شهد بعضها ببعض (٣) .

وعندما قرر الخليفة الأمين خلع أخيه المأمون من ولاية العهد ، طار البريد إلى المأمون بخبر خلعه ، فكأن رد المأمون إسقاط اسم الأمين من الخطبة والطرز والضرب ، وقطع البريد عنه (٤)

وفي سنة ١٩٥هـ / ٨١٠م ، اتسعت دائرة الخلاف ونشب القتال بينهما ، إذ أرسل الأمين قائده علي بن عيسى بن ماهان لقتال طاهر بن الحسين قائد المأمون ، فالتقيا بظاهر الري ، واقتتل الطرفان قتالاً شديداً (٥) وأثناء هذه الاشتباكات ، كان كل من الأخوين يترقت عن كتب ورود بريده حاملاً خبر انتصاره على أخيه ، وقد أسفرت هذه الاشتباكات عن مقتل علي بن عيسى ، وكتب طاهر بن الحسين إلى المأمون على البريد رقعة لطيفة ، أورد فيها ما يلي : كتبت إليك هذه الرقعة ، ورأس علي بن عيسى بين يدي ، وخاتمه في إصبعي ، وجده منصرفين تحت أمري والسلام . فورد هذا الكتاب

(١) الطبري تاريخ ، ج ٨ ص ٢٧٩ ، ابن اعثم الفتح ، ج ٢ ص ٤٤٦ ٤٤٧ ، ابن الأثير ، الكامل ، ج ٥ ص ٢٦٥

(٢) الطبري تاريخ ، ج ٨ ص ٢٨٥ ، ابن الأثير الكامل ، ج ٥ ص ٢٦٨

(٣) الطبري تاريخ ، ج ٨ ص ٢٨٦ ، ابن اعثم الفتح ، ج ٢ ص ٤٤٧ ، ابن الأثير الكامل ، ج ٥ ص ٢٦٨ ، ابن الطقطقي الفهر ، ص ٢١٢

(٤) الطبري ، تاريخ ، ج ٨ ص ٢٧٥ ، ابن الأثير ، الكامل ، ج ٥ ص ٢٦٤ الأريلي ، حلاصة الذهب ص ١٧٥ ، مؤلف معهول ، الحقائق ج ٢ ص ٢٢٥ ابن تغري بردي ، المعجم ، ج ٢ ص ١٧٥-١٨٤ ، السيوطي تاريخ ، ص ٢٤٧

(٥) الطبري ، تاريخ ، ج ٨ ص ٤٠٥ ، ابن العبراني ، الاتياع ، ص ٩٠



في ثلاثة أيام ، وبينهما نحو خمسين ومائتي فرسخ (١)

وكان يلي البريد عبد الرحمن بن مدرك ، فعندما وصل كتاب طاهر بن الحسين بالفتح ، أرسل به إلى الفضل بن سهل ، حيث وثب به إلى دار الخليفة المأمون وبشره بالفتح ، ثم أمر بإحضار أهل بيته ، والقواد ووجوه الناس، فدخلوا وسلموا عليه بالخلافة (٢)

إذا فقد كان البريد هو همزة الوصل بين الخليفة وكبار قواده في مبادئ القتال ، مهما بعدت المسافة بين الطرفين ، كما كان لعمال البريد شأن كبير في معرفة الأخبار وحبكها ما بين بغداد ومرو، وتفنن كل من الأمين والمأمون في معرفة أخبار الآخر وأسراره ، متخيراً أفضل الوسائل والطرق لذلك. كما أن وصول البريد يحمل البشارة بالنصر في ثلاثة أيام ، وبين الروي ومرو مائتان وخمسون فرسخاً ، أي (الف وخمسمائة كيلو متر) يشير بوضوح إلى مدى عناية المأمون بطرق البريد ، وتعيدها ، وتزويدها بالخيل والرجال لضمان سرعة وصول الأخبار

وبعد أن تولى المأمون الخلافة ، وانتقل إلى بغداد سنة ٢٠٤ هـ / ٨١٤ م ، طرأ تطور ملموس على نظام البريد ، فقد وصل إلى درجة عالية من النقة والانتظام ومما يدل على ذلك أن المأمون معث إلى إبراهيم بن السندي في خراسان بريداً كي يحضر ، حيث ولاء بريد الجناح القربي من الدولة العباسية (٣)

ولم من إهتمام المأمون بالبريد ، انه كان يتتبع كل ما يجري في دار الخلافة وخارجها فقد بث أصحاب الأخبار والعيون في سائر الاقطار ، ولا سيما في بلاد الروم ، وقد كانوا من الرجال والنساء المتكرمين في ربي التجار أو المسافرين أو الأطباء (٤).

وتتمثل مظاهر إهتمام المأمون بالبريد فيما يلي :-

- المراقبة الشاملة لعماله ، مما جعلهم يحرسون على إحاطته علماً بكل ما يحدث في أقاليم الدولة ، دور خوف أو وجل ففي سنة ٢٠٧ هـ وردت كتب البريد في خراسان تذكر أن طاهر بن

(١) الطبري تاريخ ، ج ٨ ، ص ٣٩٤ ، الجهشباري ، الوردة ، ص ٢٩٣ ابن العبراني الانباء ص ٩٠ ، ابن الأثير الكامل ، ج ٥ ، ص ٢٧١ مؤلف مجهول ، الحقائق ، ج ٢ ، ص ٢٢٥ ، ابن الطقطقي ، الفخري ، ص ٢١٢-٢١٤

(٢) الطبري تاريخ ، ج ٨ ، ص ٣٩٥ ، الجهشباري ص ٢٩٤ ، مؤلف مجهول ، الحقائق ، ج ٢ ، ص ٢٢٥ ابن الطقطقي ، الفخري ص ٢١٤ ابن تغري بردي ، النجوم ، ج ٢ ، ص ١٧٥

(٣) ابن طيفور ، بغداد ، ص ٤٠ - ٤١ ، البيهقي الحاسن والمساوي ، ١٦٦

(٤) ابن الفراء ، رسل الملوك ، ص ٧٤ ، فليب حتى ، تاريخ العرب المطول ، ج ١ ، ص ٤٠٢

الحسين خلق طاعة المأمون ، فقلق لذلك<sup>(١)</sup> ، ثم كتب كلثوم بن ثابت متولي بريد خراسان أن طاهر بن الحسين صعد المسرى يوم الجمعة . وخطب ، فلما بلغ ذكر الخليفة أمسك ، فكتب بذلك على خيل البريد ، خوفاً من أن تسبقه كتب التجار ويكون ذلك سبب هلاكه<sup>(٢)</sup> . إذ أن الحلفاء كانوا يعتمدون على أشخاص ليس لهم صيغة رسمية ، لا استخدامهم في تلك المهام ، هؤلاء كانت علاقتهم مع الخليفة مباشرة .

- كذلك سعى المأمون إلى توسيع دائرة الاستخبارات إلى حد كبير ، فالأخبار الواردة عنه في هذا المجال تعيد بأنه أكثر من استعمال المجاز من النساء<sup>(٣)</sup> . وهذا مؤشر واضح على حرصه على سماع أخبار الناس والعامّة ، والإطلاع على آراء باقدي سياسته وكانت تلك المجاز تأتيه كل مساء بأخبار اللصوص والفاسق ، وكل ما يتعلق بأخبار الناس ، فقد ذكر النويري أن عدد النساء اللاتي إنخرطن في سلك الأخبار في عهد المأمون ، ألف وسبعمائة عجز<sup>(٤)</sup> وهذا يعني وجود دائرة كبرى من المخبّرين السريين والذين لهم علاقة مباشرة مع الخليفة

لكنه لم يعتمد على هؤلاء فقط في جلب الأخبار ، بل كان يدور ليلاً ونهاراً لمعرفة الأخبار بنفسه<sup>(٥)</sup> ومن شدة يقظته واهتمامه بمصالح دولته ، فكان له أصحاب أخبار على كل شيء ، على عماله في الولايات<sup>(٦)</sup> وعلى قواده وحاشيته<sup>(٧)</sup> ، وحتى على ورائه والمقربين إليه ، فقد كان للمأمون صاحب خبر على وزيره عمرو بن مسعود ، يعرف بجميع أخباره ، وطريقة تعامله مع الآخرين<sup>(٨)</sup> كما أنه بث المخبّرين السريين والعيون ، للكشف عن حركات التمرد والمعارضة ، إذ كان عمل البريد يعتمدون بأخبارها على جناح السرعة إلى دار الخلافة ، التي كانت تبادر إلى اتخاذ الإجراءات الفعالة ضدها في الوقت المناسب . ومنها ما قام به العلويون عندما انتهزوا فرصة مقتل الأمين ،

(١) ابن خلكان، وفیات الاميان ، ج٢ ، ص ٢٦١

(٢) اليعقوبي، تاريخ ، ج٢ ، ص ٤٥٧ ، ابن طيفور، بغداد ، ص ٦٧ ، الطبري ، تاريخ ج٨ ، ص ٩٤ ، ابن اعثم، الفتوح ، ج٥ ، ص ٤٤١ ، الشاشمي، البيارات ، ص ٤٧ ، الأصفهاني ، الأعاني ، ج١٤ ، ص ٢٧ ، مسكويه، تجارب الأمم ، ج٦ ، ص ٤٥٢ ، ابن خلكان ، وفیات ، ج٢ ، ص ٥٥٢

(٣) ابن المراء، رسل الملوك ، ج٢ ، ص ٧٤

(٤) المبري، نهاية الأرب ج٢ ، ص ٢٢٩

(٥) الحافظ ، التاج ، ص ١٧٠

(٦) البيهقي ، المحاسن والمساوي ، ص ٢١٦ ، ابن خلكان، وفیات الاميان ، ج٦ ، ص ١٧٦

(٧) الأصفهاني، التنبية على حدوث التصفيح ، ص ٤٦ ، الراغب الأصفهاني، محاسرات الأدباء ، ج١ ، ص ١٠٨

(٨) التتوخي ، الفرج بعد الشدة ، ج١ ، ص ٢١١

فقاموا بثورات قوية واسعة المدى ، وكان أخطرها ثورة أبي السرايا منصور الشيباني ومعه ابن طباطبا في الكوفة سنة ١٩٩هـ / ٨١٤م<sup>(١)</sup> .

وكانت علاقة المأمون بأصحاب الأخبار لا تقف عند حد نقل الأخبار والأحداث إليه فحسب ، بل تعدت ذلك إلى حد إرشادهم إلى التصرفات التي تليق بواجباتهم ، وكان يراعي أمورهم وأحوالهم ، وعندما تشكل عليهم بعض الأمور يستأونه رأيه ، فيقوم بمساعدتهم<sup>(٢)</sup>

وهكذا فقد وصلت الاستخبارات في عهده إلى درجة عالية من التقدم والرقي والشمول ، فمما يروى عنه ، أنه كان يبحث عن الأمور والأحوال غاية البحث ، ومما يؤكد ذلك أنه تحدث عن أهل عسكره ، فكان حديثه حديث العارف بكل صغيرة وكبيرة ، ولو كان قد أقام في رجل كل رجل منهم حولاً لما زاد ذلك في معرفته<sup>(٣)</sup>

كما يؤكد أمر المأمون هذا رسالته إلى إسحق بن إبراهيم في الفقهاء وأصحاب الحديث ، وهو بالشام ، خبر فيها عن جميع عيوبهم وأمورهم وأحوالهم<sup>(٤)</sup> .

ولم يكن هذا الأمر مقتصرًا على الحليفة وحده ، بل نجده قد تعداه إلى أمرائه ، فقد كان إسحق بن إبراهيم - أمير بغداد - أكثرهم فحصاً وبحثاً عن أمور الناس وجعل هذا الأمر أكبر شغله وأكثره في ليله ونهاره<sup>(٥)</sup> .

وعندما تولى المعتصم الخلافة ، طرأ تطور ملموس على نظام البريد ، إذ طور البريد للأغراض العسكرية ، وذلك عن طريق استخدامه في نقل الحند ، ونقل المؤن إليهم .

وفي سنة ٢١٩هـ / ٨٣٤م وجه المعتصم عفيف بن عبيدة لحرب الرط ، الذين كانوا علبوا على طريق البصرة وعاثوا فيها فساداً ، واحتلوا علات البيادر بكسكر وما يليها في البصرة ، وأخافوا السبيل فرتب المعتصم في كل سكة من سلك البريد خيلاً مضجرة ملهوبة الأذنان تركض إليه بالأخصار ، وكان الخمر يخرج من عند قائد الجيش عفيف بن عبيدة فيصير إلى المعتصم من

(١) الطبري، تاريخ ، ج ١ ، ص ٥٢٨، ٥٢٩

(٢) ابن طيغور ، بغداد ، ص ٤٢

(٣) البيهقي ، المحاسن والمساوي ، ص ١٤٩ ، ١٥٠

(٤) البيهقي ، المصدر السابق ، ص ١٤٢

(٥) الجاحظ ، الناج ، ١٧١

وهكذا فقد استطاع عجيف بن عنبسة بفصل الخدمة المنتظمة التي قدمها له ديوان البريد من خيل ومؤن في بغداد ، أن يهزم الزط هزيمة ساحقة ، ويقصي على خطرهم في جنوب العراق فقد كانت الأحبار والأوامر والخطط والمؤن تنقل بين الخليفة وقائده في سرعة متناهية (٢)

كما أننا نلمس أثر ودور البريد بشكل بارز وواضح في ثورة بابك الخرمية سنة ٢٢٢هـ ففي هذه السنة عقد المعتصم للأفشين حيدر بن كاوس على الحبال ، ووجهه لحرب بابك ، كما وجه أبا سعيد محمد بن يوسف إلى أردبيل ، وأمره أن يبني الحصون التي خربها بابك فيما بين زنجان وأردبيل ، ويجعل فيها الرجال مسالح لحفظ الطريق لمن يحلب الميرة إلى أردبيل (٣)

وكان المعتصم لشدة إهتمامه بأمر بابك وأخباره ، ولفساد الطريق بسبب تراكم الثلوج ، وغير ذلك من الأسباب أن جعل من سامراء إلى عقبة حلوان خيلاً مضمرة ، وجعل على رأس كل فرسخ فرساً مع مرتب ، فكان يركض بالخبر ركضاً حتى يؤديه من واحد إلى واحد يبدأ بيد ، ومن حلوان إلى أنريجان ، وهي منطقة وعرة رتب فيها عدداً من الخيول يركض بها يوماً أو يومين ، ثم تبديل ويصير على غيرها ، ويحمل عليها جماعة من العلماء ، كل دابة على رأس فرسخ ومعها راكبها وجعل لهم حراساً على رؤوس الحبال ليلاً ونهاراً ، وأمرهم أن يصبحوا إذا حاجهم الخبر ، فإذا سمع الذي يليه النداء تهيأ ، فلا يبلغ إليه صاحبه الذي صاح حتى يقف له على الطريق ، فيأخذ الخريطة منه ، وكانت الخريطة تصل من عسكر الأفشين إلى سامراء في أربعة أيام أو أقل (٤)

مما سبق نلاحظ أن اهتمام المعتصم بالبريد وصل أعلى درجاته في ثورة بابك الخرمية من حيث التنسيق والتنظيم والدفعة ، بين القيادة في المركز والثوار في ميادين القتال من جهة ، ومن حيث استخدام جميع الوسائل الكفيلة بإيصال الأحبار بأسرع وأقصر وقت ممكن رغم الظروف الجوية والميدانية غير الملائمة من جهة أخرى .

(١) الطبري تاريخ ، ج ٩ ، ص ٩٨ ، ابن الجوزي ، المنتظم ، ج ١١ ، ص ٤٢ ، مسكويه ، تجارب ، ج ٦ ، ص ٤٧١ ، ابن الأثير ، الكامل ، ج ٦ ، ص ١٦

(٢) الطبري ، تاريخ ، ج ٩ ، ص ٨

(٣) الطبري تاريخ ، ج ٩ ، ص ١٢ ، ابن الجوزي ، المنتظم ، ج ١١ ، ص ٥٤٥٣ ، ابن الأثير ، الكامل ، ج ٦ ، ص ١٨ ، ١٩

(٤) الطبري تاريخ ، ج ٩ ، ص ٥٢ ، ابن أعثم ، الفتوح ، ج ٢ ، ص ٤٦٧ ، ابن الجوزي ، المنتظم ، ج ١١ ، ص ٧٦ ، ابن الأثير ، الكامل ، ج ٦ ، ص ٤٥ ، ابن تغري بردي ، النجوم ، ج ٢ ، ص ٢٩٠

ولم تقتصر إهتمامات المعتصم على النواحي العسكرية فحسب ، بل وحه عنايته الكبيرة إلى الإهتمام بالحوائط الأخرى ، فراه يضع أصحاب البريد على عماله في الأقاليم ، لتزويده بأخبار العامة وأحوالها (١)

وقد كتب إليه عبدالله بن عبدالرحمن صاحب بريد أدريجان ، أن مكجور ، أصاب مالا عظيماً في بعض قرى نابك ، واحتكره لنفسه ، مما دعا الخليفة إلى عزله (٢)

وعلى هذا فالمعتصم قد سار على نفس نهج الحلفاء العباسيين الذين سبقوه في حبهم لمعرفة أحوال الناس ، والتحري عن أخبارهم ، فكان له أصحاب أخبار على كل شيء وفي المعسكرات (٣)

ويظهر دور أصحاب الأخبار في ثورة المازيار سنة ٢٢٤هـ / ٨٢٨م وفي تلك السنة كتب المعتصم إلى قائده عبدالله بن طاهر ، يأمره بمحاربة المازيار ، فوجه عبدالله بن طاهر عمه الحسن بن الحسين بن مصعب في جيش كثيف من خراسان إلى المازيار ، ووجه معه صاحب خبر يعرف بمحمد بن الصباح ، كما وجه الخليفة المعتصم محمد بن إبراهيم بن مصعب ، ووجه معه صاحب خبر يذل له يعقوب بن إبراهيم البوشمحي مولى الهادي ويعرف بقوصرة ، يكتب إليه بخبر العسكر وعندما إحتاج المازيار إلى الرحال لمحاربة عبدالله بن طاهر ، دعا ابن عمه وأخاه ، وطلب منهما أن يتوليا أمر الجبل ، ثم رحلت العساكر نحو المازيار حتى قربوا منه ، فدعا الحقد الذي كان في قلب ابن عم المازيار، أن كاتب الحسن بن الحسين بن مصعب ، وأعلمه بجميع ما في عساكره ، كما أعلمه بالرسلات التي جرت بين الأفشير والمازيار (٤) ، وكذلك فعل أخوه قوهيار ، فكانت الأخبار ترد على عبدالله بن طاهر ، وعبدالله بكاتب الخليفة المعتصم بها ، وبهذا تم الإنصار على المازيار وقتله (٥)

وما سبق يعد دليلاً واضحاً على إهتمام الحلفاء العباسيين بأصحاب الأخبار ، وخاصة في المعسكرات ، كي يكونوا على إتصال دائم بمحريات الأحداث ، وعلى علم تام بتحركات القادة وتصرفاتهم ، وستائج الأحداث أولاً من أول ، لتدارك الأخطار التي قد تحدث بهم .

- 
- (١) البغوي، تاريخ ، ج٢، ص ١١٥  
 (٢) الطبري، تاريخ ، ج٩، ص ١٠٢ ، مسكويه ، تجارب، ج٦، ص ٥١٥ ، ابن الأثير، الكامل، ج٦، ص ٤٧ ، ابن حنبل، تاريخ ، ج٢، ص ٢٤٤  
 (٣) الطبري، تاريخ ، ج٩، ص ١٤٧٢ ، ابن الأثير، الكامل، ج٩، ص ٤٧، ٤٦ عزله مجهول، الحقائق، ج٢، ص ٤٩٨  
 (٤) الطبري، تاريخ، ج٩، ص ٨١٨٠ ، ابن الأثير، الكامل ، ج٦، ص ٥٢٥  
 (٥) الطبري ، تاريخ ، ج٩، ص ٨٩٦-٨٩٩ ، مسكويه ، تجارب، ج٦، ص ٥١١ ، ابن الأثير، الكامل، ج٦، ص ٥٥-٥٦

### نظام البريد في العصر العباسي الثاني ٢٢٢هـ - ٢٣٤هـ / ٨٤٦م - ٩٤٥م .

تولى الخلافة بعد المعتصم الخليفة الواثق وكان شاباً صغيراً . واعتبر عصره بداية النهاية للعصر الذهبي في تاريخ الدولة العباسية وبقائه إنطوت صفحة العصر العباسي الأول ، عصر القوة والنفوذ والعظمة بأهل معانيها وبدا عصر نفوذ الأتراك ( ٢٢٢هـ - ٢٣٤هـ ) وعلى الرغم من سيطرة الأتراك وإزدياد نفوذهم ، إلا أن البريد بقي أداء هامة لمعومة الحركات الماثوثة للدولة ، وكان يعنى به أحياناً ويهمل أحياناً أخرى ، وذلك حسب شخصية الخليفة ، وحرصه على الإحتفاظ بسلطته كاملة غير منقوصة .

وقد استمر اهتمام الخلفاء العباسيين في عصر نفوذ الأتراك في تقصي أخبار ولائهم وعمالهم في الأقاليم المحتلة ، ففي سنة ٢٤١هـ / ٨٥٥م ، كتب عامل البريد ويقال له يعقوب بن إبراهيم المادغيسي إلى المتوكل عن عدوان النجدة على سعيد مصر ، ونص العهد الذي أبرموه مع المسلمين ، وقتلهم عدداً من المسلمين ، فولى المتوكل محمد بن عبدالله الصفي أمر محاربتهم والقضاء عليهم<sup>(١)</sup> كما كتب إليه صاحب بريد مصر المعروف بعرق الموت يصف له أحوال العامة وتصرفاتهم تجاه والي مصر الجديد<sup>(٢)</sup>

ولشدة إهتمام الخليفة المتوكل بأراء الناس العقائدية المعارضة ، فقد كان له أصحاب أخبار يتبعون أخبار العامة ، وقد أمر المتوكل في سنة ٢٣٧هـ بإرسال جثة أحمد بن نصر لخرعي ، ودفنه إلى أوليائه ، فحمله ابن أحيه مرسى إلى بغداد ففسل ودفن وجمع رأسه إلى جسده ، فاجتمع العوام بتمسحون بجنازته ، وبخشية رأسه فكتب صاحب البريد بذلك ، فنهى المتوكل عن اجتماع العامة<sup>(٣)</sup> وكان المتوكل شديد الحرص على سماع الأخبار ، إذ كان له صاحب خبر يقال له ابن

(١) الملادري، فتوح، ص ٣٣٤، الطبري، تاريخ ، ج ٩، ص ٢٠٤، ابن الأثير، الكامل، ج ٦، ص ١٢٣، المويري، مهية الأرب ، ج ٢٢، ص ٢٥٨ النجدة جيس من أجناس النشش بالخرب، وفي ملادهم معادن من الذهب كانوا يقاسمون من يعمل فيها، ويؤدون إلى عمان مصر في كل سنة خمس معادهم بموجب سنة بينهم وبين المسلمين، إلا أنهم مقصروا هذا الإتفاق وأعادوا على ملاد مصر انظر الطبري، تاريخ ، ج ٩، ص ٢٠٣ ، ابن الجوزي، المنتظم ، ج ١١، ص ٢٨٥

(٢) التنوخي، الفرج، ج ٧، ص ٧٧

(٣) الطبري، تاريخ ، ج ٩، ص ١٩٠ ، ابن الجوزي، المنتظم، ج ١١، ص ٢٥١ ولريد من التفصيل حول دور البريد في تقصي حركات المعارضة والمناوثة للدولة ، انظر الطبري ، ج ٩، ص ١٨٥ ، الأصفهاني، مقاتل لطالين ، ص ٢٩٥ ، التنوخي، الفرج، ج ١، ص ٢١٨ ، الكتني ، ج ١، ص ٢٠٢

الكلبي ، يرفع إليه كل ما يسمعه ليعين كان أسلفه إياه (١) .

وتواصل نشاط أصحاب الأخبار في عهد الخليفة المستعين ( ٢٤٨هـ - ٢٥٢هـ / ٨٦٢م - ٨٦٦م ) ، واستمر الإهتمام بالبريد من أجل إستقصاء الأخبار التي تهتم أمن الدولة وإستقرارها ، وذلك بالكتابة إلى الخليفة عن كل ما يمر ذلك في أقاليمها المختلفة ، ففي سنة ٢٤٩هـ / ٨٦٣م ورد على المستعين كتاب صاحب البريد بحلب ، يذكر فيه خروج علي بن الجهم متوجهاً إلى العراق ، حيث خرج إليهم فقاتلهم قتالاً شديداً (٢) .

وفي سنة ٢٥٠هـ / ٣٦٤م كتب صاحب البريد عن ظهور يحيى بن عمر ، المكنى بأبي الحسن ، وعن نشاطه في كل من الكوفة والفلوجة ، والدعوة للرضى من آل محمد فأمر محمد بن عبدالله بن طاهر عماله بمحاربتة (٣) .

ويظهر دور أصحاب البريد بشكل جلي وواضح أثناء الخلاف بين المستعين والمعتز على الخلافة ، فحين وجه المعتز أخاه أبا أحمد بن المتوكل سنة ٢٥١هـ / ٨٦٤م لحرب المستعين وفائده محمد بن عبدالله بن طاهر ، أرسل معه صاحب خبر في العسكر ، ويقال له الحسن بن عمرو بن قعاش ، كما كان هناك صاحب في خبر نفس المعسكر من قبل أبي أحمد بن المتوكل يقال له جعفر بن أحمد البيهقي ، ويعرف بإبن الخبازة (٤) .

وهذا دليل واضح على إستمرار الخلفاء في عصر نفوذ الأتراك بالإهتمام بأصحاب الأخبار والتأكيد على ضرورة وجودهم في معسكراتهم ، ليوافقهم بمجريات الأحداث .

وفي سنة ٢٥٢هـ / ٨٦٦م ، خلع المستعين وتمت البيعة للمعتز ، فركب إلى دار العامة ، وعقد لجناً ووصيف على أعمالهما ، ورد ديوان البريد إلى موسى بن بفا الكبير (٥) ، كما ولى بريد بغداد رجل يقال له صالح من الهيثم (٦) ، واهتم بالكشف عن الحركات المعارضة ، فكتب إليه صاحب البريد بديار مصر ، ويدعى محمد بن الأشعث الخزاعي ، يذكر سوء مذهب صفوان العقيلي ، وأنه

(١) الأصفهاني ، التنبيه على حدوث التصفيح ، ص ٥١

(٢) الخطيب ، البغدادي ، تاريخ بغداد ، ج ١١ ، ص ٢٦٩ ، ابن حلكان ، وفيات الأعيان ، ج ٢ ، ص ٢٥٥ ، ٢٥٦

(٣) الطبري ، تاريخ ، ج ٥ ، ص ٢٦٨-٢٦٧ ، ابن الجوزي ، المنتظم ، ج ١٢ ، ص ٢٣ ، ابن الأثير ، الكامل ، ج ٦ ، ص ١٥٦-١٥٧ ، ابن حلدون ، تاريخ ، ج ٢ ، ص ٦٠٢ ، مؤلف مجهول ، الصدايق والعيون ، ج ٢ ، ص ٥٦٧

(٤) الطبري ، تاريخ ، ج ٩ ، ص ٢٠١

(٥) الطبري ، تاريخ ، ج ٥ ، ص ٤١٦ ، النويري ، نهاية الأرب ، ج ٢٢ ، ص ٢١٥

(٦) الطبري ، تاريخ ، ج ٩ ، ص ١٥٧

منطوقه على المعصية ، فوجه إليه المعتز أحد رجاله ليحمله إلى بابه (١)

وفي سنة ٢٥٢هـ / ٨٦٦م ورد الخبر إلى المعتز بالعثور على كتب من الحسن بن زيد عند ابن أخ محمد بن علي بن خلف العطار ، فأمر المعتز بحمله وجماعة من الطالبين من بغداد إلى سامراء (٢) وهذا مما يثبت أنه خصص فئة معينة من أصحاب الأخبار لمراقبة الطالبين

وعندما قرئ المعتضد الخلافة سنة (٢٨٩، ٢٧٩هـ / ٩٠١، ٨٩٢م) وجه عنايته لأصحاب الأخبار، كما بث العيون لمعرفة كل ما يحدث في البلاد من صغيرة وكبيرة ، وبخاصة ما يحدث في بيت وزيره القاسم بن عبدالله (٣) فكان أصحاب الأخبار ينقلون إليه ما يتحدث به الناس ، والعامه في الأسواق والمجالس العامة والخاصة ، وما يجري في قصور قواده ووزرائه (٤) ، وكان يطلب من ندمائه ومقربيه أن يصارحوه إن وجدوا شيئاً ينكرونه ، أو سمعوا شيئاً من الناس ليحتمل على إصلاحه وإزالته (٥) .

ومكثا نلاحظ أن المعتز كان حريصاً على بث العيون وتلفظ الأخبار حتى على وزرائه وخاصته ، فقد كان له صاحب خبر على وزيره القاسم بن عبدالله ، وقد رفع إليه يوماً أن القاسم بن عبدالله خلا يوماً مع جواريه ، وشرب ولعب من نصف النهار إلى نصف الليل ، وعندما عرف المعتز بذلك ودعاه ، وقال له يا قاسم ما كان عليك لو دعوتنا إلى حلوتك ، والبستنا من ثيابك المصبغات ؟ فدهش لوقوف المعتز على هذا . وكان في داره صاحب خبر فطلب منه البحث عن أخرج هذا الخبر إلى المعتز ، فعرف أن هناك صاحب خبر من قبل المعتز على وزيره ، يدخل داره على هيئة السائل ، ويتعرف على جميع الأخبار ، وكان المعتز يجري عليه كل شهر خمسين ديناراً (٦) .

وحرص المعتز على سماع أخبار العامة ، فكان له أصحاب أخبار يرفعون إليه كل ما يجري في الأسواق (٧) . فقد رفع إليه النوشجاني صاحب البريد ، أن الأخبار داعت ببغداد بأن حامد بن

- 
- (١) اليعقوبي ، تاريخ ، ج ٢ ، ص ٥٠١  
 (٢) الطبري ، تاريخ ، ج ٩ ، ص ٢٦٩-٢٧٠  
 (٣) التميمي ، مشرر ، ج ٢ ، ص ٢٧٦-٢٨٢ ، ابن الجوزي ، المنتظم ، ج ٥ ، ص ١٢٩-١٣٠ ، الكندي قوات الوفيات ، ص ٧٣  
 (٤) عبد الكريم حنابلة ، المعتمد في خلافة المعتضد بالله العباسي ، ص ٧٩  
 (٥) ابن الجوزي ، المنتظم ، ج ٥ ، ص ١٢٤ ، الكندي قوات الوفيات ، ج ١ ، ص ٧٧  
 (٦) التميمي الفرع ، ج ١ ، ص ٩١٨ ، التميمي : مشرر ، ج ٢ ، ص ٢٧٤-٢٨٢  
 (٧) ابن العبراني ، الأنباء ، ص ١٤٢



عباس لما دخل فارس متقلداً عمالته، دخل معه عدد عظيم من الفلماني والحاشية<sup>(١)</sup>.

وفي عهد المعتضد تلاحظ بقية أصحاب الأخبار في نقل الأحداث التي تجري في الأقاليم المختلفة، فقد وردت رقعة إلى المعتضد بدخول بعض الديلمية إلى مدينة كرج، حيث إحتوت هذه الرقعة على معلومات غاية في الدقة والتفصيل عن هؤلاء الديلمية فأرسل المعتضد في طلبهم على خيل البريد<sup>(٢)</sup>.

كما انه اعتمد على التجار في معرفة الأخبار، فقد وردت كتب التحار من الرقعة، ان الروم وافقت في مراكب كثيرة وجاء قوم منهم الى ناحية كيسوم، فاستاقوا من المسلمين اكثر من خمسة عشر ألف إنسان، ما بين رجل وامرأة وصبي، واخذوا منهم قوماً من أهل الذمة<sup>(٣)</sup> واعتمد ايضاً على التائبين، واستخدمهم كمرشدين ومخبرين<sup>(٤)</sup>. نظراً لغيرتهم الحبيدة باللصوص واللصوصية. فقد استفاد منهم كثيراً في هذا المجال، وبخاصة من التائبين حقاً، فإذا جرت حادثة ما، علموا من فعل من هي، فدلوا عليه<sup>(٥)</sup>. ومن الطبيعي ان يبقى من كانت توبته زائفة على إتصال باللصوص، بل اكثر من ذلك كانوا عيوناً على رجال الشرطة<sup>(٦)</sup>.

ولا اظن ان هؤلاء كانوا من البلاءة بحيث يطلعونهم على مخططاتهم واسرارهم، ويعلمونهم مسبقاً بمفاجأتهم بل المنطق يقتضي عكس ذلك.

ومن اطرف ما يروى عن المعتضد، قصة الخياط بسوق الثلاثاء، فقد كان هذا الخياط شخصاً رهيباً يهابه ويخشاه كبار القواد والموظفين، خوفاً من ان يرفع امرهم الى المعتضد وذلك ان المعتضد كان يسمح له بالدخول عليه متى شاء، فإذا وجد ظمأً يلحق بالناس، فإنه يأتي إلى المعتضد ويخبره به، وقد اتفق الحليفة مع هذا الخياط، على أنه إذا منع من الدخول عليه، فإن العلامة بينهما أن يصعد الخياط، على أنه منع الدخول عليه، فإن العلامة بينهما أن يصعد الخياط فيؤذن في اي وقت

(١) التوقي، مشوار، ج ٨، ص ١١٤، الصابي: : لوزراء، ص ٩٥.

(٢) ابن العمري، الاتباء، ص ١٤٣.

(٣) الطبري، تاريخ، ج ١٠، ص ٨٥.

(٤) المسعودي، مروج، ج ٤، ص ٢٤٨-٢٤٩، التوبة، الدم على فعل الذنوب والاقلاع عنها، يقال: تاب الى الله - يتوب توباً وتوبة ومتاباً، لتاب ورجع عن المعصية الى الطاعة منية صادقة ورجل تواب، تائب الى خالفه، والجمع توابين، ابن منظور، لسان العرب، ج ٢، ص ٦٦ مادة تاب.

(٥) المسعودي، مروج، ج ٤، ص ٢٤٨-٢٢٩.

(٦) جرجي زيدان، تاريخ التمدن، ج ٥، ص ٤٨.

حتى يسمع الخليفة صوته ويستدعيه<sup>(١)</sup>. نستشف من كل ما سبق، أن المعتضد اعتمد على الحاسوبية والإستخبار في حكمه، وانها قد وصلت الى درجة عالية من الدقة.

ومما يجدر بالملاحظة والاشارة اليه، انه في الوقت الذي كان فيه الخلفاء حريصين على نظام البريد لمعرفة ما يحيط بهم من امور دخل دار الخلافة في بغداد وخارجها، تجد في نفس الوقت اهتمام الامراء وولاة الاقاليم في الامارات المستقلة بنظام البريد، لمعرفة دقائق الامور في حاضره الدوله وخبر دليل على ذلك ما قام به الطولونيون في مصر والشام (٢٥٦-٢٩٨هـ/٢٨٩-٣١٩م) فقد سار احمد بن طولون على نهج الخلفاء العباسيين في معرفة الاخبار والاحداث، وكان البريد من الوسائل التي تنزع بها في مناوأة الخلافة العباسية، حيث استطاع ان يعين أحد المقربين اليه عاملا للبريد في دار الخلافة ببغداد<sup>(٢)</sup>، وكان بطبيعته الحال أكثر اخلاصا له من الخليفة المهدي (٢٥٥-٢٥٦هـ/٨٦٩-٨٦٨م)، فقد كان يترصد الكتب التي ترد من العناصر المعادية لابن طولون في مصر، للايقاع به عند الخليفة، فيردها اليه ويعرف اصحابها ويراقبهم مراقبه دقيقه، ثم يفتك بهم، وما زال على هذا الحال حتى ظهر مصر من اعدائه، واطمان بفضل الجاسوسية التي اقامها في بغداد للحفاظ على مركزه في مصر<sup>(٣)</sup>.

إلا أن الامور لم تهدأ بالنسبة لابن طولون، فسرعان ما اشتدت العاصفه وكادت تعمل على اقتلاعه من ولايه مصر، لولا سهر عمال بريده واعتماده عليهم، فلما وقع الحفاء بين الموفق طلحه وابن طولون في عهد الخليفة المعتمد (٢٥٦-٢٧٩هـ) تفنن الموفق طلحه في استخدام الجواسيس، وارسالهم الى ابن طولون لمعرفة اخباره، اذ ارسل عددا كبيرا من الجواسيس ووسائل مختلفه، لكن ابن طولون كان لهم بالمرصاد وبفضل بقطته الثامة واستخباراته الدقيقة، فقد تمكن من معرفتهم والقض عليهم، واستخدامهم لصالحه<sup>(٤)</sup>، وليس هذا فحسب، بل ان الموفق ارسل الى ابن طولون رسولا جملة عينا عليه، ومستقصيا لاخباره، فكتب المعتمد الى ابن طولون، " ان

(١) ابن الجوزي، المنتظم ج ١٢ ص ٣١٧-٣٢١

(٢) البلري، سيرة احمد بن طولون ص ١٧٦، حسن ابراهيم حسن، تاريخ الاسلام السياسي والثقافي ج ٣ ص ٢٧٧

(٣) البلوي، سيرة احمد بن طولون ص ٢٤-٢٦

(٤) البلوي، المصدر السابق ص ١٢٢-١٢٦، ص ١٢٧-١٢٢ ابن سعيد المقرب، قسم مصر ص ٩٢-٩٣

الموفق انما ارسل تحريراً الخادم عينا عليك . ومستقصيا لاخبارك . فاحترس منه ، واحمل المال اليها معه<sup>(١)</sup>

واشتد العداء بين الطرفين عندما كتب الموفق الى قادة مصر ليفسدهم على ابن طولون ، لكن كتب القادة وقعت بيد ابن طولون ، بفضل جاسوسيته المحكمة ، مما زاد الامر تعقيدا وحفظ لنا المقرئ الكتب المتبادلة بينهما ، وكلها تدل على العداء المرير بينهما<sup>(٢)</sup> . ومن ذلك ما يحكى عن الموفق انه اراد ان يشغل قلب احمد بن طولون ففس من سرق نعله من بيت حظيه له ، لا يدخله الا ثقاته ، ثم بعثه اليه وقال له الرسول - من قدر على اخذ هذا النعل من الموضع الذي تعرفه ، اليس بقادر على اخذ روحك ؟<sup>(٣)</sup> فالموفق من ناحيه يريد ان يشهر بسمعة ابن طولون لدى الخليفة ، ومن ناحية اخرى يريد ان يشعر ابن طولون بقوته وقدرته على الابقاء عليه في مصر او اخراجه منها

وقد توقف العداء بين خمارويه بن احمد بن طولون والموفق بهزيمة الموفق ، وعقد الصلح بين مصر وبغداد ، ومن شروط الصلح زواج الخليفة المعتضد (٢٧٩-٢٨٩هـ) من ابنة خمارويه قطر الندى . فامر خمارويه باعداد الطريق ما بين بغداد والقطائع على صورة لم يسبق لها مثيل ، اذ بنى على امتداد الطريق بين مصر وبغداد منازل متميزة كي تكون مقر لراحة ابنة قطر الندى<sup>(٤)</sup>

وهكذا نلاحظ اقتداء ولاية الاقاليم بالحلفاء العباسيين ، اذ اكثر من اصحاب الاخبار ، وبثوا العيون في كل مكان ، وبراسطتهم كانوا يطلعون على كل ما يحدث . وما يقال في انحاء الولاة ويراقبون تحركات اعدائهم ، واقرئ دليل على ذلك - كما رأينا - هو عنايه احمد بن طولون بهذا الجهاز واكثره من الجواسيس ، وبثهم في كل مكان ، داخل البلاد وخارجها ، وحتى في السجون وحول اقرب الناس اليه ، وعلى عماله وقواده ، كما كان له صاحب خبر بحضرة الخليفة ببغداد

(١) البلدي : المصدر السابق ، ص ٨٠-٨١ ، ابن خلدون ، ج ٤ ، ص ٢٩٩

(٢) المقرئ : الخط ج ٢ ص ١٧٨

(٣) المقرئ ، الخط ج ٢ ص ١٨٠

(٤) حسن ابراهيم حسن ، تاريخ الاسلام ، ج ٢ ص ٢٧٧

يقال له طيفور ، يكتب اليه بمجريات الاحداث في حضرة الخليفة<sup>(١)</sup> وكان يشترط في صاحب الخبر ان يكون زكي الروح صادق اللهجة ، صحيح التمييز<sup>(٢)</sup> ، امينا ، يؤثر حسن الذكر على كسب المال ، ويؤثر الصواب على حسن الذكر<sup>(٣)</sup> ، وكان يعمل على اخفاء شخصية صاحب الخبر عن العامة والخاصة ، حتى يتوصل بهذه الشخصية الى ما يريد ، وله مع الجواسيس سواء كانوا عليه اوله طرائف غريبة<sup>(٤)</sup> .

وعندما تولى المقتدر الخلافة (٢٩٥-٣٣٥هـ) كانت الدولة العباسية تمر بفترة اضطرابات وقلق فكان من الضروري ان يكون اصحاب الاخبار والبريد على درجة كافية من النشاط واليقظة لاختتام هذه الفتن والاضطرابات.

فقد شهد عهد الخليفة ظهور الفتنة الحلاجية ، نسبة الى الحسن بن منصور الحلاج الذي ادعى الألوهية ، ويكنى بأبي مغيث<sup>(٥)</sup> ، وهو مجوسي الاصل من اهل البيضا بفارس وقد نشأ بواسط ، ثم قدم بغداد واتخذ دارا له<sup>(٦)</sup> ثم طاف بالبلاد ، واستطاع بمهارته ان يجذب اليه العامة ، فاصبح له اتباع واعوان في سائر البلاد التي طافها<sup>(٧)</sup> وكان المقتدر قد اوكل الى حامد بن العباس وزيره بالقضاء على الحلاج ، وجد الوزير في طلبه ونشر جواسيسه من اجل القبض<sup>(٨)</sup> عليه الى ان تمكن بفضل استخباراته من معرفه مكان وجوده ، حيث ارسل اليه صاحب البريد بالمعلومات التي تتوفر لديه عنه مما هيا القبض عليه ومن ثم حسسه وقتله<sup>(٩)</sup>

وفي سنة ٣٠٥هـ وردت كتب اهل مصر وصاحب بريدهم ، يدكرون فيها دور وفعل القاسم بن سيماء الفرغاني في حرب حباسة ، قائد الشيعة بمصر ، حتى هزم حباسة واصحابه<sup>(١٠)</sup> كما كان للوزراء في عهد المقتدر اصحاب اخبار يقتلون اليهم اخبار الناس واقوالهم وافعالهم<sup>(١١)</sup>

- 
- (١) البلوي ، سيرة احمد ، ص ١٧٦
  - (٢) البلوي ، المصدر السابق ، ص ١١٥
  - (٣) ابن سبيد ، المغرب في حلى المغرب ، ص ١٠٦
  - (٤) البلوي ، سيرة احمد ص ١١٤-٢٠٩ ، ابن سبيد ، المغرب ص ٩٢-٩٣ ص ١١٠ ص ١٣٣
  - (٥) ابن النديم ، الفهرست ، ص ١٩١ ، ابن خلكان ، وفيات ، ج ١ ، ص ١٤٨-١٤٩
  - (٦) البغدادي ، الفرق بين الفرق ، ص ١٩٧
  - (٧) ابن الجوزي ، المنتظم ، ج ٩ ، ص ١٦٠-١٦١
  - (٨) مسكويه ، تجارب الامم ، ج ١ ، ص ٧٨-٧٩
  - (٩) ابن النديم ، الفهرست ، ص ١٢٩ ، ابو الفداء ، المختصر ، ص ٧٠-٧١
  - (١٠) عريب بن سعد ، صلة الطبري ، ص ٦٥
  - (١١) الصليبي ، ، الوزراء ، ص ٤٨ - ٤٩

فقد ورد على الوزير ابن الفرات كتاب من صاحب بريد الموصل ، يذكر فيه أن أبا أحمد الحسن بن علي بن محمد الكرخي قد تبسط في الأعمال ، وأظهر من المروءة والتجمل أمراً عظيماً ، فأمر أن يبادر به السلطان إلى مصر وأجناد الشام ، لأن هذه النواحي لا تصلح إلا لمن كان حسن التجمل والمروءة <sup>(١)</sup> .

وفي سنة ٣١٢هـ / ٩٢٤م كتب شفيع اللؤلؤي صاحب البريد إلى الخليفة المقتدر عن أعمال الشغب والفوضى التي قام بها العلماء ، لمنع الخليفة من استئجار علي بن الفرات مرة أخرى <sup>(٢)</sup> كما أن الخليفة المقتدر اعتمد على التجار في معرفة الأخبار ، ففي سنة ٢٠٢هـ / وردت كتب التجار بدخول الشيعة بركة ، وعظيم ما أحدثوه في تلك الناحية ، وأن الغلبة كانت لهم <sup>(٣)</sup> .

وفي الفترة ما بين (٣٢٤-٣٢٤هـ / ٩٣٦-٩٤٦م) طرأ تغير كبير على نظام البريد في بغداد ، إذ أن اضطراب الأمور في الدولة ، والحركات الانفصالية ، حيث انفصل الحمدانيون بالموصل ، وبنو بويه بفارس والجنال والري ، والبريديون بخوزستان <sup>(٤)</sup> ، أثرت جميعها على البريد ، وبعد أن كان أداة الاتصال بين الخلفاء وعمالهم في الأقاليم المختلفة ، وسيلة للكشف عن الحركات المعارضة ، وثورات المتصدين ، أصبح يدار بطريقة مختلفة ، فقد تم قطع البريد عن حاضرة الخلافة من قبل البريديين <sup>(٥)</sup> (٢١٠-٩٤٣هـ / ٢٢٩-٩٦٠م) والذين ارتفع شأنهم أيام ضعف دولة بني العباس ، في عهد المقتدر ومن بعده ، إذ استولوا على الأهواز والبصرة زمناً ، كما احتلوا واسط وبغداد <sup>(٦)</sup> .

وقد استغل البريديون اضطراب الأمور في الدولة ، فعمدوا إلى قطع الاتصال مع الخليفة عن طريق قطع البريد عنه في بغداد ، وذلك لمنع وصول أخبارهم وتحركاتهم إليه ، ومما ساعدهم على تنفيذ هذا الأمر ، أنهم كانوا كُناباً على البريد <sup>(٧)</sup> فأتاح لهم ذلك الفرصة للاستئثار بالأخبار

(١) التتري ، تشوار للحاضرة ج ٨ ص ١١٣ .

(٢) عريب بن سعد ، صله ٢ ص ١٠٤ - ١٠٥ .

(٣) عريب بن سعد ، المصدر السابق ص ٤٨ .

(٤) ابن خلدون ، تاريخ ج ٢ ص ٩٣٨ - ٨٤٠ .

(٥) البريديون وهم ثلاثة أحرة لبو عبدالله أحمد ، وأبو يوسف يعقوب ، وأبو الحسن علي كان رئيس أسرهم لبو عبدالله أحمد ، والبريدي نسبة إلى البريد لأن جددهم كان صاحب بريد البصرة ، ولم يعرف نسبهم بأكثر من أنه ينتهي عند إسحاق البريدي فهؤلاء الثلاثة هم أبناء محمد بن يعقوب بن إسحاق البريدي وهم من أهل البصرة ابن خلدون ، تاريخ ج ٢ ، ق ٤ ، ص ٨٠٤ عريب بن سعد ، صله ، ص ١٣٨ ، عبد العزيز الدوري ، دراسات في العصور العباسية المتأخرة ، ص ٢٢٤ .

(٦) مسترك ، البريدي ، دائرة المعارف الإسلامية ، ج ٣ ، ص ٦١٣-٦١٥ .

(٧) ابن تفردي بردي ، النجوم ، ج ٢ ، ص ٢٠٩ .

والاحتفاظ بها ، وعدم رفعها للخليفة<sup>(١)</sup> الى أن تمكنوا من السيطرة على بغداد عام (٣٣٠هـ/٩٤٢م) واصلوا الخروج عن طاعة الخليفة

فمن الملاحظ إذن ان الخلافة العباسية في آخر عهد نفوذ الاتراك وصلت الى حد عظيم من الضعف والاضطراب ، ووصلت حالة الضعف هذه ذروتها في عهد كل من الخليفة الراضي والخليفة المتقي (٣٢٢هـ/٩٣٤م) وعجزت امراء الامراء عن وضع حد لحالة الضعف تلك ، ولم يعد لمنصب امير الامراء اي معنى ، وبدأ يلوح في الافق نجم بني بويه ، الذين وجوا المناخ مناسباً لبناء دولتهم على انقاض الخلافة العباسية ، وكان ذلك سنة (٣٢٤هـ/٤٤٧هـ) وبنو بويه اسرة استطاعت ان تجعل لنفسها وجوداً سياسياً على حساب الخلافة العباسية ، وقد بدأوا وجودهم بموجة عظيمة من الارهاب ونشر الاضطراب في بلاد المشرق مما ادى الى انقطاع حبل الامن وتقطع شرايين البريد ، ولم تعد له قيمته السابقة ، اذ تفككت سكه ، ونسفت طرقه . وقد عمل البويهيون انفسهم على عرقلة انظمة البريد حتى لا تصل اخبارهم وتحركاتهم للخليفة ، بغية قصفهم بغداد ، وكان الخليفة لا يزال يأخذ بهم على بفتة<sup>(٢)</sup> .

وفي سنة ٣٢٤هـ/٩٤٥م تمكن احمد بن بويه من دخول بغداد ، واستقله الخليفة المستنفي بالله مظهراً السرور<sup>(٣)</sup> وعندما استقرت الامور للبويهين ، بلغ للبريد مبلغاً عظيماً من الدقة والسرعة ، واتخذوا وسيلة جديدة في نقله ، فعينوا افراداً اعتمدوا عليهم في نقل المكاتبات والمراسلات بين انحاء الدولة ، وقد استخدموا سنة (٣٥٦هـ) في عهد المطيع لله العباسي خلال ، اماره معز الدولة البويهى ، الذي استخدم كثيراً من الشبان الاقوياء في نقل البريد ورتب لهم محطات على الطرق البريدية حتى يتم تغيرها فيها .

وكان السبب الرئيسي الذي دفع معز الدولة إلى استخدام السعاة رغبتهم في وصول الاخبار بينه وبين اخيه ركن الدولة بالري بسرعة وانتظام ، إذ ان الساعي من هؤلاء كان يقطع في اليوم اكثر

(١) الهمداني . تكملة ، ص ٢٥٠ - ٢٥١ ، مؤلف مجهول ، الحقائق ، ج ٤ ، ص ٢٥٥

(٢) القلقشندي . صبيح . ج ١٤ ، ص ٤١٤ ، العمري ، التعريف ، ص ١٧٨ ، هارثمان ، بريد . دائره المعارف الاسلاميه ج ٢ ، ص ٦١٠

(٣) مسكويه . تجارب ، ج ٢ ، ص ٨٥ ، ابن العمري ، مختصر تاريخ الدول ، ص ١٦٦ .

## من نيف وأربعين فرسخاً (١)

ويبلغ الاهتمام بالبريد لقضاء في إمارة عضد الدولة البويهية (٣٦٧-٣٧٢هـ) ، فقد أمر عضد الدولة أصحاب دواوين البريد في بغداد والولايات بالاهتمام بإرسال البريد في مواعيد محددة ، حيث كان لها وقت معلوم تصل فيه ، وتراعى من ساعات النهار فإن اتفق وتأخرت قامت القيامة ، ووقع البحث عن العارض ، فإن كان بعائق ظاهر فيه عذر قبل ، أو بأمر يحتاج إلى إزالته أزيل ، أما إذا كان الأمر تقصيراً من النوبيين ، أنزل العذاب بهم وكان يعاقب المسؤولين عن تأخر البريد معاقبه شديدة (٢) فقد ذكر أحد الطراد أن أحد المرتبين قالت له إمراته : قد ملخنا أرزاً فتوقف لتأكل منه وتمضي ، فتوقف بقدر ما أكل ، وتأخرت النوبة ذلك المدى ، فضرب الطراد والمرتبون ما بين شيراز إلى بغداد أكثر من ثلاثة آلاف عصاً (٣)

وأصبح البريد ينقل بين أجزاء الدولة في سرعة ودقة بالغة ، وبشطت دواوين البريد في حاضرة الخلافة والولايات نشاطاً ملحوظاً ، ومن شدة اهتمام عضد الدولة وحرصه على البريد ، كانت كتب النوبة يتم فحص ختمها ، وفتح خرائطها بحضوره ، فيأخذ منها ما كان لمجلسه ، ويخرج الباقي إلى ديوان البريد ، فيفرق على أربابه ، وكانت تقرأ عليه أكثر من مرة فيرد عليها بنفسه ، أو يأمر كتابه بالرد عليها ، ثم تعرض الردود عليه ، فربما زاد فيها أو نقص منها ، ثم تصلح وتختتم ، وتجعل في إسكدارها وتعمل إلى ديوان البريد فتصدر في وقتها (٤)

إهتم أمراء بني بويه اهتماماً كبيراً بشؤون البريد نظراً لاتساع رقعة الدولة ، ولحرص البويهيين على الوقوف على جميع أمور الدولة ، ومعرفة أحوال الرعية ، وما يدور في الأقاليم النائية فقد كان الأمير البويهية عضد الدولة من أعظم أمراء البويهيين ، وأكثرهم يقظة وأبعدهم نظراً ، إذ كان سياسياً عالي الهمة ، محباً للإصلاح والعمران ، ومولعاً بمعرفة أخبار الناس ، وسماع ما يقال فيه فأحكم نظام الأخبار في الداخل والخارج (٥) ، وكان له أصحاب احصار على كل شيء ، حتى أن خلأوا بمصر ذكره بكلمة سوء ، فرفع إليه أصحاب الاخبار ذلك ، فأمر بإحضاره ، ثم وبخه ورده

(١) ابن الجوزي ، المنتظم ، ج ١٤ ، ص ١٢ ابن الجوزي ، سبط امرأة الرمان ، ق ٢ ، ص ٢٦ ، ابن الأثير ، الكامل ، ج ٧ ، ص ٢٩٩ ، أبو الفداء ، المختصر ، ص ٧٢٢ ، النويري ، مهابة الأرب ج ٢٦ ص ١٩٢ ، ابن كثير ، البداية ، ج ١١ ، ص ٢٧٦ - ٢٨٠ .

(٢) أبو شجاع ، ديل تجارب الأمم ، ج ٢ ص ٤٠ - ٤١ .

(٣) أبو شجاع ، ديل ، ج ٢ ، ص ٤٠ .

Mafizullah Kabir, The Buwayha , Dynsty of Bagdad P 132.

(٤) أبو شجاع ، ديل ص ٤٠ - ٤١ .

(٥) أبو شجاع ، ديل تجارب الأمم ص ٥٧ - ٦٤ .

لذا كان الناس يحتذون في كلامهم وافعالهم ، حتى من سائهم وغلماهم<sup>(١)</sup>

كما كان حريصا على معرفة اخبار العامة وتصرفاتهم ، وكان له صاحب خبر في درب آنان من الجانب الشرقي لبغداد ، يرفع اليه امور العامة<sup>(٢)</sup> وليس هذا فحسب ، بل كان له اصحاب اخبار في دار الخلافة ، وفي ديوان الجيش ، فعندما نخل رجل يكتي باسي الهيثم ، الى دار عضد الدولة ، واخذ عمامته من راسه ووضعها بين يديه ، رأى ذلك بعض اصحاب الاخبار ، فكتبوا بما كان منه ، الى الامير عضد الدولة ، فرد عليهم بانه رجل محروور الراس لا يستطيع وضع العمامة على راسه<sup>(٣)</sup> .

ومما روي عن اصحاب الاخبار في ديوان الجيش في عهده ، انه دخل بعض الاتراك الخواص الى ديوان الجيش ، ومعه صك يريد ان يثبت فقال للكاتب : ثبته ، فقال انا مشغول بعمل استدعاء الملك ، وما انا متفرغ لعمل صك اليوم ، فاخذ الصاب من يده ، ووضع في الارض ، وقال له قدم امري اولا ، فكتب صاحب الخبر بذلك في وقته ولم يستلم الكاتب اثبات الصك ، حتى استدعاء عضد الدولة وقال له : قد جرى من فلان الديلمي كذا وكذا فاخرج الى ديوانك ، واستدع الصك من كاتبك ، ومزقه بين يديك ، ثم امر بمعاقبة الديلمي امام العامة ، ووكل من النقباء من يطالبه بالخروج من البلد الى الديلمان<sup>(٤)</sup> .

وقد اتسعت اعمال البريد في عهد عضد الدولة ، فاصبح هذا الديوان يستخدم افرادا من ذوي المهن المختلفة ، لتبليغ الاخبار والوقوف على احوال الناس . فكان معلموا الصبية في عهده مخبرين في سلك الاخبار السريه ، ولهم رزق وافر على ما يقدمونه من معلومات واخبار عن العائلات ، وبخاصة الجنود بعد ان يحصلوا عليها من صغارهم الدين بين ايديهم<sup>(٥)</sup>

وصدق من قال خذوا اسرارهم من صغارهم ، وكان هذا الصنف من الاعوان يتصل بالخليفة او الامير مباشرة.

(١) ابو شجاع ، المصدر السابق ، ص ٦٠

(٢) ابو شجاع ، المصدر السابق ، ص ٥٩

(٣) الصابي ، رسوم دار الخلافة ، ص ٧٧

(٤) ابو شجاع ، نيل ، ج ٢ ، ص ٤٦ - ٤٧

Mafizullah, Kabir, The Buwayhid Dynasty of Baghdad P G 132.

(٥) ابو شجاع ، المصدر السابق ، ج ٢ ، ص ٥٩

Mafizullah, Kabir , P G 132



كما بلغ نظام البريد في عهد بني بويه ، مبلغا عظيما من النفاذ والسرعة ، حتى ان بواكير الفواكه كانت تصل الى قصور السلاطين بطريقة سليمة ، فقد كانت هذه الفواكه تحمل مع المرتبين من نواحي فارس وخوزستان ، فتصل طرية سليمة <sup>(١)</sup> . وهذا مؤشر واضح على اهتمام وعناية البويهيين بطرق البريد وتمهيدها ، وبناء الخانات عليها ، مما يؤدي الى وصولها بهذا السرعة .

وظهر في العصر البويهي نوع من الدواوين تابع لديوان البريد وهو ديوان الخرائط ، وقد انتشر بشكل واسع في الاقاليم ، ولهذا الديوان رئيس يختص بأمر الخرائط يسمى صاحب الخرائط <sup>(٢)</sup> ، وكان صاحب البريد احيانا مسؤولا عن ديوان الخرائط ويسمى صاحب البريد والخرائط ، او صاحب البريد فقط . وقد ذكر الصابي ، ان ابا مروان عبد الملك بن محمد بن عبد الملك الزيات الخرائطي كان يتولى ديوان الخرائط المسمى ديوان البريد ثلاثين سنة <sup>(٣)</sup> .

ومما تحدر اليه الاشارة ، ان رجال الدولة ، سواء كانوا من الامراء او وزراء او موظفين رسميين ، كان لهم جواسيس ومخبرون على بعضهم البعض ، وكان ذلك امرا طبيعيا في عهد البويهيين اذ كان كل فرد بعد الفرد الاخر عدوا له <sup>(٤)</sup> .

وكان لرئيس الجيش سبكتكين مخبرون سرورين في الجيش ، وفي قصر الامير البويهي بختيار وبين المقربين من بختيار ، كي يبقى على علم تام بكل ما يجري ، من صغيرة او كبيرة . كما كان للوزير ابي القاسم علي بن احمد جواسيس ومخبرون ، في قصر الامير البويهي بهاء الدولة ، ففي عام ٣٨٢هـ قام الوزير بسجن وطرد مجموعة من الموظفين الرسميين فقاموا بتقديم شكوى الى الامير بهاء الدولة ، الذي اعتبر هذا الامر مأخذا على الوزير ، فقام الجواسيس الموجودين في القصر بايصال هذه المعلومات الى الوزير الذي احتاط للامر واخذ حنره <sup>(٥)</sup> .

واستمر الاهتمام بنظام البريد في عهد البويهيين ، الى ان دخل السلاجقة بغداد عام ٤٤٧هـ فلم يهتموا بنظام البريد ، بل ان السلطان الب ارسلان ، امر بعد توليه الحكم بالغاء هذا الديوان ، على الرغم من معارضة وزيره نظام الملك . وتعليل ذلك ان السلطان الب ارسلان كان متعلقا

(١) ابي شجاع ، بيل ، ج ٢ ، ص ٤٠ ، مسكويه ، تجارب الامم ، ج ٢ ص ٤٦

(٢) الزبيدي ، العراق في العصر البويهي ، ص ٩٥

(٣) الصابي ، تحفة الامراء في تاريخ الوزراء ، ص ١٥٩ ، الخرائط عبارة عن ولاء من آدم او ديباج او خرف او

ليف هدي او خيش اونحوها ، يشرح على ما فيه ويوضع في داخلها كتب الولاة او الدراهم التي ترد الى بغداد

الصابي ، رسوم ص ١٨ ، الجاحظ رسائل ، ج ١ ص ٢٥٢ - ٢٥٤

(٤) Mafizullah, Kabir, The Buwyaad Dynasty of Baghdad p. g 133

(٥) Mafizullah , Kabir, p g 133

بالتقاليد القبلية ، ويكره الجاسوسية كرها شديداً ومما يؤكد ذلك انه لم يكن في زمانه صاحب خبر ، وقد شجع ذلك الطوائف المناهضة للسلاجقة كالاسماعيلية ، ودفعها الى زيادة نشاطها لعدم وجود رقابة حكومية لتحركات هذه الطوائف ، مما ادى الى استيلائهم على كثير من القلاع ، فعرضوا بذلك امن الدولة السلجوقية للخطر <sup>(١)</sup> .

وعندما سئل السلطان الب أرسلان من قبل ابي الفضل السجستاني امير سجستان ، عن عدم وجود صاحب بريد له اجابه : اتريد ان تفر ملكي الرياح ، وتفرق عني انصارى ؟ قال لماذا ؟ قال السلطان : اذا ما اتخذت صاحب بريد فان المحبين والمقربين مني لن يقيموا له وزناً ، وقد يدفعوا اليه رشوة ، اعتماداً على صداقتهم لنا وقربهم منا ، اما اعدائي فيصادقونه ، ويغشون عليه الاموال وما دام الامر كذلك ، فان صاحب البريد لا ينهي البنا سوى الاخبار السيئة عن الاصدقاء والاخبار الحسنة عن الاعداء ، وما الاخبار السيئة والحسنة الا كرمياتك عدداً من السهام ، التي لا بد ان يصيب احدها الهدف في النهاية ، لذا فان حققنا سيزداد على الاصدقاء والمخلصين يوماً بعد يوم ، فننبذهم ويحل الاعداء محلهم <sup>(٢)</sup> .

وعلى الرغم من ذلك فقد كان وزيره نظام الملك ، يؤمن بأهمية البريد ، كتنظيم اداري سياسي ، ويعتقد ان المهم انتخاب صاحبه من الاشخاص المتدينين ومن المستقيمين ، وكان يرى انه من الاولى اتخاذ صاحب بريد ، فهذا الامر قاعده من قواعد الملك ، فاذا كان صاحب البريد معتمداً على النحو الذي ينبغي ان يكون ، فان الملك لا يشغل باله في اي امر من الامور <sup>(٣)</sup> . لذلك لم يلبث نظام البريد ان عاد كما كان قائماً في العصور العباسية السالفة ، فتم ترتيب المنازل في الاطراف وعلى الطرق ، وتم تعيين موظفين ياتون بالاخبار ، وكان للسلاجقة في عهد ملكشاه ووزيره نظام الملك ، جواسيس يعملون لصالح الدولة <sup>(٤)</sup> .

(١) الاصفهاني ، تاريخ دولة آل سلجوق ، ص ٦٢ - ٦٣ .

(٢) نظام الملك ، سياسات ، عامة ، ص ٩٥ - ٩٦ .

(٣) نظام الملك ، المصدر السابق ، ص ٩٦ .

(٤) نظام الملك ، المصدر السابق ، ص ٢٠٠ - ٢٠٦ .

### البريد عند الفاطميين في بلاد الشام ومصر:-

اما فيما يتعلق بإدارة البريد عند الفاطميين في بلاد الشام ومصر ، فقد اهتم الفاطميون بأمر البريد بين مصر والشام ، وهذا امر طبيعي لحدوث بعض الاضطرابات السياسية في الشام ، ولتعرض الشام لغزوات البيزنطيين .

ويبدو أن إدارة قلم المخابرات في الدولة كانت تحت لشراف ديوان الانشاء ، الذي كان مركزه في القاهرة ، وكان لا يتولى الا من كانت له معرفة ودراية باللغة العربية بفروعها ، وخاصة اسرار البلاغة (١) .

اذ كان هذا الديوان يتولى الاشراف على ديوان البريد بين مصر والشام ، وكان له موظفون بالشام يعرفون باصحاب البريد (٢) .

وكان ديوان البريد لا يشتمل الا على الموظفين المهرة في جمع المعلومات لخلفائهم عن كل ما يحدث في اركان دولتهم (٣) . وكان صاحب الخبر في الدولة الفاطمية شخصية متميزة قوي الشكيمة ، ويحتل مركزا ساميا في الدولة (٤) اذ كان الحلفاء الفاطميون يختارون موظفي البريد من الموثوق بهم ، ومعن يرثون الخلفاء ، لانهم ياتون اليهم بأسرار الولاة والامراء ، ويكلفون بالمهمات السرية التي تحتاج الاسماء على حمله ، والافياء لمن يحملون اليهم هذه الاخبار ، لذا كلف الحاكم بأمر الله ابا عبدالله الحسين بن جوهر بأمر البريد سنة (٢٨٦هـ / ٩٩٦م) (٥) . اما الخليفة الظاهر لإعزاز دين الله ، فقد كلف بذلك ابو طالب الغرابيلي سنة (٤١٥هـ / ١٠٢٤م) (٦)

وعندما دخل المعز لدين الله العبيدي الى القاهرة سنة (٢٦٢هـ / ٨٧٥م) احتجب بالقصر . وبث عيونهم ينقلون اليه اخبار الناس (٧) . كما كان له في مدينة دمشق صاحب بريد يرسل اليه باخبار المدينة وولاتها ففي سنة (٣٦٢هـ / ٩٧٢م) كانت تصل اخبار دمشق واحداثها وما يجري على اهل

(١) الفلقسدي ، صبح الاعشى في صناعة الانشاء ، ج ١ ، ص ١٣٦ ، المقرئ ، الخط ج ١ ، ص ٤٠٢

(٢) ابن الفلانس ، تاريخ دمشق ص ٧٧

(٣) المقرئ ، الخط ج ١ ، ص ٤٠٢ ، ج ٢ ، ص ٢٢٦

(٤) عبد المنعم ماجد ، نظم الفاطميين ، ورسومهم ، ص ١١٠ .

(٥) المقرئ ، الخط ج ٢ ، ص ٢٨٥

(٦) المقرئ ، لتعاط الحنفا باخبار الائمة الفاطميين للخلفاء ، ج ٢ ، ص ١٤١

(٧) ابن تغري بردي ، النجوم الزاهرة ، ج ٤ ، ص ٧٨

المدينة من الحروب والعن ، الى المعز لدين الله عن طريق صاحب البريد (١)

كما ان الخليفة العزيز بالله وجه اهتمامه لاصحاب البريد ، فكان قسام التراب يرسل العزيز بالله ، فيكتب له بالاخبار وسلوك بعض القادة الفاطميين ، ويبعثها اليه مع رسل البريد (٢) . وفي سنة ( ٣٦٩هـ / ٩٧٩م ) انفذ العزيز بالله رسله وكتابه الى سليمان بن فلاح يامره بالرحيل عن دمشق ، وبعث ذلك بالبريد البري مع موثق البريد (٣) . وفعل مثل ذلك عندما كتب الى بلتكين سنة ( ٣٧٢هـ / ٩٨٢ م ) يامره ان يرسل عن دمشق هو ومنشأين ابراهيم كاتب الجيش (٤)

وكان للحسن بن عمار - الذي استولى على الامر سنة ( ٣٨٦هـ / ٩٩٦م ) بعد وفاة العزيز بالله في مصر بسبب صفر سن الحاكم (٥) - جواسيس في مدينة دمشق يوافونه باخبار المدينة وولاتها ، فارسلوا يخبرونه بعزم منجوتكين على تجهيز جيش والقوم به إلى مصر لمساعدة الحاكم بامر الله ضده (٦)

وتضاعفت العناية لمعرفة الاخبار في عهد الدولة الفاطمية ، ولا سيما في عهد الحاكم بامر الله ( ٣٨٦ - ٤١١هـ / ٩٩٦ - ١٠٢٠م ) عندما اكد على اهمية وجود اشخاص ينقلون له اخبار ولاية الشام ، فعهد الى ختكين الداعي للقيام بهذه السفارة ، وكان يكلفه بحمل الرسائل التي يريد نقلها الى هؤلاء الولاة . كما انه اكثر من طلب اخبار الناس والوقوف على احوالهم ، حيث مك الحواسيس من الجنسين رجالا ونساء (٧) ، فلم يكن يخفي عليه رجل ولا امرأة من حاشيته او رعيته .

وفي سنة ( ٤٠٥هـ / ١٠١٤م ) منع الحاكم بامر الله النساء من الخروج من منازلهن او يطلعن من الاسطحة او من الطاقات ، ومعهن من الخروج الى الحمامات ، حيث رتب لهم عجائز كثيرة يدخلن الدور ويستطلعن احوال الناس ويرفعون اليه اخبارهم (٨) . ونتيجة لما كان يتلقاه منهم يوما من اخبار موثق بها ، ادعى العلم بالغيب ، فكان يروي لاقربائه ووزرائه كل صباح ما حدث في بيوتهم بالامس ، فيقول لكل واحد منهم - فلان امت فعلت في بيتك البارحة كيت كيت - وكان ذلك باتفاق

(١) ابن الفلاني ، تاريخ دمشق ، ص ٢٠

(٢) ابن الفلاني ، تاريخ دمشق ص ٣٩ .

(٣) ابن الفلاني ، المصدر السابق ص ٤١ .

(٤) ابن الفلاني ، المصدر السابق ص ٥٠ .

(٥) ابن الفلاني ، المصدر السابق ، ص ٧٥-٧٦ ، الدوادري ، القدر المضية ص ٢٥٦-٢٥٧

(٦) ابن الفلاني ، تاريخ دمشق ، ص ٧٦ - ٧٧

(٧) ابن عماد الحنلي ، شذرات الذهب ، ج ٥ ، ص ٦٢ ، ابن الجوزي المنتظم ، ج ٥ ، ص ١-١٠

(٨) ابن كثير ، البدايه والنهاية ، ج ١١ ، ص ٢٧٨ ، ابن الجوزي ، المصدر السابق ، ج ٥ ، ص ١٠١

سابق مع العجائز اللاتي كن يدخلن بيوت الوزراء والامراء (١)

وكان الحاكم بأمر الله قد اعتاد الركوب بالليل يطوف الاسواق ويرتب في كل درب اصحاب اخبار ، يخبرونه بكل ما يعرفونه ويرفعون اليه الاخبار (٢) .

ومن خلال الاشارات القليلة التي وصلتنا عن هذه الجاسوسية نلاحظ انها ازدادت نشاطا في عهد المأمون ( ٥١٥-٥١٦ هـ / ١١٢١-١١٢٥ م ) وزير الحاكم بأمر الله ، فقد رتب الجواسيس في كل اقطار الارض لاخباره بالحوادث التي تقع (٣) .

ونظرا لاتساع مملكتهم وامتدادها فقد استعمل الفاطميون الحمام الزاجل في هذا المجال لنقل بريدهم (٤) . كما كان لبعض الوزراء الفاطميين بريدهم الخاص بواسطة الحمام الزاجل (٥) والاشارات التاريخية التي تؤكد مدى الاتصال بين مصر وسائر انحاء بلاد الشام بواسطة الحمام الزاجل عديدة (٦) .

(١) ابن ابياس ، بدائع الزهور ، ج ١ ، ص ٢٠٨

(٢) ابن الجوزي ، المنتظم ، ج ٥ ص ١٠٠ ، ابن كثير ، البداية ، ج ١١ ، ص ٣٧١ ، المقريزي ، الحفظ ج ٢ ص ٢٨٥

(٣) ابن ميسر ، اخبار مصر ، ص ٩٧ - ٩٨ .

(٤) الفلقشدي ، صبح ، ج ١٤ ص ٤٢٥ - ٤٢٦

(٥) الفلقشدي ، المصدر السابق ، ج ١٤ ، ص ٤٢٦

(٦) لمطر ، فصل وسائل البريد للحمام الزاجل

## الفصل الثالث

### ديوان البريد وعلاقته بالأنظمة الإدارية والاقتصادية والعسكرية

#### المبحث الأول :

أ. التنظيم الإداري لديوان البريد.

١. صاحب البريد

٢. عمال البريد

• الموقعون

• المرتبون

• الوكلاء والمخبرون

• الفروايقين

• الفيوج

• السعاة

• الكوهربانية • الركابي والاماء والبدال

ب. العلامة المميزة لعمال البريد

ج. نفقات ورواتب البريد.

#### المبحث الثاني:

علاقة البريد بالأنظمة الإدارية والاقتصادية والعسكرية.

١. علاقة البريد بالأنظمة الإدارية.

أ. علاقة البريد بالقضاء.

ب. علاقة البريد المظالم.

ج. علاقة البريد الشرطة.

٢. دور البريد في الحياة الاقتصادية

٣. دور البريد في الاستخبارات العسكرية .

## ١ - التنظيم الإداري لديوان البريد :

يعد ديوان البريد من أهم الدواوين في الدولة العباسية نظراً للمهام التي يقوم بها ومع ذلك فلم يكن لهذا الديوان مجالس خاصة به في المراكز ، لعدم الحاجة إلى عدد كبير من الكتاب فيه <sup>(١)</sup> ولم تأخذ إدارة هذا الديوان مكانتها وأهميتها بين الدواوين الإدارية للدولة إلا في العصر العباسي الأول ، بعد أن بدأ الخلفاء يباشرون بأنفسهم النظر في جميع مشاكل الدولة <sup>(٢)</sup> .

وكان هذا الديوان يمارس وظائفه بواسطة عدد من العاملين فيه ، لكل واحد منهم اختصاصه ، والذي يرأس هذا الديوان هو صاحب البريد :-

يعد صاحب البريد من رجال الدولة المهمين ، إذ أنه أحد أربعة أركان لا يصلح المملك إلا بهم <sup>(٣)</sup> ، وكان يتولى الإشراف على إدارة الديوان ، ويعد مسؤولاً عن جميع عماله ، كما يقوم بإرسال أوامر الخليفة إلى العمال والولاة ويتلقى ما يرد منهم من تقارير أو أخبار وعرضها على الخليفة <sup>(٤)</sup> ويمكن تشبيهه بالعين التي يرى بها الخليفة كل ما يجري في أنحاء الدولة، ويتعرف بوساطته على المخالفين لها <sup>(٥)</sup> .

وبالنظر إلى المنزلة الكبيرة التي يتمتع بها صاحب البريد ، فإن منصبه يعد من أكبر المناصب حساسية ، فهو صاحب الأخبار الرسمي <sup>(٦)</sup> ، والمشرف على جميع الطرق والمسالك المهمة، وله عيون يوافونه بكل جديد لذلك فإن الخلفاء العباسيين لا يختارون لهذه المهمة إلا من كان ثقة عدلاً ، وقد أوجز أبو يوسف الشروط الواجب توافرها في صاحب البريد بقوله " وتامر باختيار الثقات العدول من أهل كل بلد ومصر ، فتوليهم البريد والأخبار ... وتتقدم إليهم في أن لا يستروا عنك خبراً عن رعيته ولا عن ولايته ، ولا يزيّدوا فيما يكتبون به عليك خبراً ومن لم يفعل منهم فكل به ، ومتى لم يكن أصحاب البريد والأخبار في النواحي ثقات عدلاً ، فلا يبغلي أن يقبل لهم خبر في قاض ولا والٍ

(١) مصطفى الحيارى ، الدواوين ، ص ٢٩

(٢) السامرائي ، المؤسسات الإدارية ص ٢٨٨ وقد اشترت في الفصل الثاني في مراحل تطور وشأة ديوان البريد

(٣) الطبري ، تاريخ ، ج ٨ ، ص ٦٧ ، الطوطشي ، سراج الملوك ص ٦٢ ، ابن الأثير ، الكامل ج ٤ ص ٤٦

(٤) قدامة بن جعفر ، الخراج ، ص ٧٧

(٥) سيده كاشف ، الوليد بن عبد الملك ، ص ١٨١ - ١٨٣

(٦) الدم مثر ، الحضارة العربية الإسلامية ، ج ١ ، ص ١٢٢

، انما يحتاط بصاحب البريد على القاضي والوالي وغيرهما<sup>(١)</sup>

ولم يكن منصب صاحب البريد في العاصمة من المناصب الميسورة المثال ، إذ تعد هذه الوظيفة من الخطط العالية<sup>(٢)</sup> . لهذا كان لا بد من توافر صفات معينة إلى جانب الكفاءة وسعة الاطلاع وتحري الصدق إذ كانت مهمه صاحب الديوان لا تقتصر في ارسال واستلام الرسائل الرسمية من الخليفة واليه ، وانما تشمل الاشراف على جميع السلطات في مختلف اجزاء الدولة ، ولذلك فان من بين الصفات التي يجب ان يتحلى بها صاحب الديوان ، أن يكون ثقة في نفسه ، أو عند الخليفة القائم بالامر في وقته ، لان هذا الديوان ليس فيه من العمل ما يحتاج معه إلى الكافي المتصفح ، وانما يحتاج إلى الثقة المتحفظ<sup>(٣)</sup> .

كما لا يحتاج من يتولى هذا الديوان إلى معرفة بتخصصات الكتابه ، كما هي الدواوين الأخرى ، لان ما فيه من عمل لا يتطلب ذلك ، وانما ينتمي أن يكون ثقة متحفظا<sup>(٤)</sup> .

كان الخليفة هو الذي يعين صاحب ديوان البريد في العاصمة ، كما كان يعين عمال البريد في النواحي<sup>(٥)</sup> . وقد جرت العاده أن يسند هذا المنصب لرجال الدولة البارزين والمقربين للخليفة في فترة العصر العباسي الاول ، إذ كان الخليفة المنصور لا يعين على دواوين البريد إلا مواليه ومن يثق بهم من الناس<sup>(٦)</sup> ، وكان الرشيد يختار صاحب البريد من اصدق رجاله واقربهم اليه لخطورة مركزه ، لهذا فقد اسند مهمة الاشراف على جهاز البريد لجعفر البرمكي<sup>(٧)</sup> .

ولما استبد الاثراك بامور الخلافة، تقلد معظمهم هذه الوظيفة فتولاها ايتاخ في عهد المتوكل<sup>(٨)</sup> وتولاها موسى بن بغا في عهد المستعين<sup>(٩)</sup> . وعندما برع المعتز بالخلافة في سامراء اثناء نزاعه مع المستعين ، بادر إلى اسناد رئاسه البريد إلى سيما السارياني<sup>(١٠)</sup> . وفي عهد المقتدر ولي البريد شفيع اللؤلؤي ، وعندما توفي حلفه شفيع المقتدري<sup>(١١)</sup> ، وولي البريد في عهد القاهر بن علي بن يلبق<sup>(١٢)</sup> كذلك حرص الحلفاء على أن يكون اصحاب دواوين البريد في الولايات من الموثوق بهم ،

(١) أبو يوسف ، الخراج ص ٢٧٢ .

(٢) ابن خلدون ، المقدمة ، ص ٢٢٥ - ٢٣٦

(٣) قدامة بن جعفر ، الخراج ، ص ٧٧

(٤) مصطفى الحيارى ، الدواوين ص ٤٠ .

(٥) الطبري ، ج ٨ ، ص ٦٧ ، قدامة ، ص ٧٧ ، السامري ، للمؤسسات ، ص ٢٦٨

(٦) الجهشيارى ، الوزراء والكتاب ، ص ١٠١ ، القترخي ، تشوار ، ص ٤١ .

(٧) الجهشيارى ، المصدر السابق ، ص ٢٠٤ .

(٨) الطبري تاريخ ج ٩ ص ١٦٦ ، ابن الجوزي ، المنتظم ج ١٢ ص ٢٢١ ابن الاثير ، ج ٦ ص ١٠١

(٩) الصبري تاريخ ج ٩ ص ٢٥٨ ، التتوخي تشوار ، ج ١ ص ١١ ، ابن عساكر ، تهذيب ج ٢ ص ٢٧٥

(١٠) الطبري تاريخ ج ٩ ص ٢٩٢

(١١) عريب سعد ، صله ، ص ٤٦ ، ابن الاثير ، الكامل ، ج ٧ ، ص ٢٢ ، ابن خلدون تاريخ ، ج ٤ ، ق ٣ ، ص ٨١٥

(١٢) عريب بن سعد ، المصدر السابق ، ص ١٥٥



ومن رجالهم المقربين ، فقد عين الخليفة المنصور مولاة طريقا على بريد مصر والشام والجزيرة (١)

كما ولى المتوكل بريد مصر رجلا من خدمه ، يقال له يعقوب بن ابراهيم الباذغيس ، وجعل له بريد مصر والاسكندرية وبرقة ونواحي المغرب (٢) ، وتولى فاتك مولى المعتضد أعمال البريد بالموصل وديار ريبة وديار مصر ، والثغور الشامية والجزيرة (٣).

ومما يدل على أهمية مكانة صاحب البريد ، ارتباطه المباشر بالخليفة ، إذ لم يكن بينهما أية واسطة ، وذلك كي لا يسمح لاحد بالاطلاع على الأخبار قبل ايصالها إلى الخليفة ، وهو الذي يقرر فيما بعد إشاعه الخبر أو كتمانها ، حسبما تقتضيه مصلحة الدولة (٤).

ولضمان السرية التامة في نقل الأخبار إلى الخليفة كانت هناك علامة أو إشارة متفق عليها بين الخليفة وصاحب بريده ، فضلا عن الكتاب أو الختم ، فالخليفة لا يعترف بمضمون كتاب صاحب البريد ولا ختمه إلا اذا تضمن تلك العلامة ، إذ من المحتمل أن يكون صاحب البريد قد بعث الكتاب تحت ظروف التهديد (٥) ، وهذا ما حدث مع أبي مسلم الخراساني ففي سنة ١٢٧هـ استقدمه الخليفة المنصور إلى بغداد ، واستحلف أبو نصر على مسكره بخلوان ، وطلب منه البقاء إلى أن يأتيه كتابه ، فطلب منه أبو نصر أن يجعل بينهما علامة يعرف بها كتابه ، فقال له " إن أتاك كتابي مختوم بنصف خاتم فانا كتبت ، وإن أتاك بخاتم كله فانتني لم اكتب " ثم أرسل أبو جعفر إلى أبي نصر كتابا على لسان أبي مسلم يأمره بحمل ثقله ، وما خلف وكان مختوما بكامل الختم لمعرف أن صاحبه لم يكتب (٦) ، ولهذا كان لكل حكومة اسلامية شيفرة خاصة بها ، تجري بواسطتها المخابرات السرية ، ولا يعلم مغاليقها ومفاتيحها إلا رجال الدولة المختصون (٧)

وزياده في الحيلة والحذر كان يتم ختم الرزم البريدي باستعمال الشمع وترسل بشكل سريع ، وكان لها موظفون خاصون بها ، فقد كان يستعمل في المغرب واسانيا شمع العسل لختم الرسائل ، ويقابل ذلك بالشرق الشمع الاحمر ، وكان يستورد عن طريق سيراك ، فقد كانت الدولة تشتري منه

(١) الجيهشباري ص ١٠١ ، التنوخي ، نشور للحاضرة ص ٤١

(٢) البلاذري ، فترج ص ٢٢٤-٢٢٥ ، الطبري ، تاريخ ج ٩ ص ٢٠٢ ، ابن الاثير ، الكامل ج ٦ ص ١٢٣ ، النويري ، نهاية الارب ، ج ٢٢ ص ٢٥١

(٣) ابن الاثير ، الكامل ج ٦ ، ص ٢٩٤

(٤) القلقشندي ، صبح ج ١٤ ص ٢٦٨ أو الحصن بن عبدالله ، اثار الدول ، ص ٨٥

(٥) الحصن بن عبدالله ، اثار ، ص ٨٩-٩٠

(٦) البلاذري ، انساب ج ٢ ص ٢١٧ ، الطبري ، تاريخ ، ص ٤٨٩ ، ابن الجوري ، المنتظم ، ج ١ ص ١٤ ، ابن الاثير ، الكامل ، ج ٥ ، ص ١٠٨ ، ابن خلدون ، تاريخ ، ج ٢ ، ص ٢ ، ص ٢٩٢

(٧) Ah , Mazaheri , p g . 362.

في عهد المأمون حوالي ١٢٠ كيلو سنوياً<sup>(١)</sup>.

كما كان للتجار وأصحاب الماصب اختام خاصة بهم ، لاستخدامها في رسائلهم منها ما هو محفور على النحاس ، أو الفضة أو الذهب أو على العقيق ، وكان هبات الختم لديه قائمة بأسماء من يصنع لهم هذه الخواتم ليضمن عدم التزوير<sup>(٢)</sup>.

أما مهام صاحب البريد فقد كانت متعددة ، إذ عليه أن يتتبع كل ما يجري في بلاد الخلافة ليفذه إلى الخليفة ، فهو الذي يعينه الخليفة رقيباً على أكابر رجاله في العاصمة ، وعلى عمال الأطراف في مختلف أرجاء الدولة<sup>(٣)</sup> . وعليه أن يوصل الخبر بأسرع السيل وأعجلها ، كما أنه ملزم بنقل كل ما يرى ويسمع خيراً كان أم شراً<sup>(٤)</sup> . وبذلك أصبح صاحب ديوان البريد في العاصمة عين الخليفة الساهرة على سلامة الأحوال في الدولة<sup>(٥)</sup>.

ومن مهام صاحب البريد انفاذ ما يصدر عن الخليفة أو الوزير ، إلى العمال في الأقاليم ويتلقى تقارير عمال البريد ، ويعرضها أو يعرض خلاصتها على الخليفة . وقد أورد قدامه بن جعفر هذه الاختصاصات في قول<sup>٦</sup> : يحتاج البريد إلى ديوان يكون مفرداً به ، وتكون الكتب المنفذة من جميع النواحي مقصوداً بها صاحبه ، ليكون هو المنفذ لكل شيء منها إلى الموضع المرسوم بالنفوذ إليه ، ويتولى عرض كتب أصحاب البريد والأخبار في جميع النواحي على الخليفة ، أو عمل جوامع لها<sup>(٦)</sup> . وكان يشرف على العاملين في الديوان ، ويكون إليه أمر الفرواقين والموقعين والمرتبين في السكك وتنجز أرائهم ، كما يتولى تقليد أصحاب الخرائط في سائر الأمصار<sup>(٧)</sup> ، كي يؤدوا أعمالهم في المواعيد المقررة ، ويراقب مواعيد قيامهم ومواعيد وصولهم ، وذلك عن طريق تصفح الدفاتر المعدة لذلك ، كي لا يتأخر أحد منهم عن الأوقات المقررة لوصولهم<sup>(٨)</sup> . كما كان عليه أن يرعى إلى عمال البريد حفظ الطريق وصيانتها من القطار والسراق ، والنظر في المراكز ومنازل البريد<sup>(٩)</sup> . وعلى صاحب البريد أن يكون لديه سجل واف عن لوضاع الطرق في دولة الاسلام ، ومراضع السكك والمسالك لجميع المناطق والأطراف ، ووصف دقيق وموحد لكل موضع في الطرق

(١) ابن خلدون ، تاريخ ج ١ ص ٤٧-٤٧١ . Ali , Mazaheri , p g . 362.

(٢) Ali , Mazaheri , p g 362. سيراف : مدينته على ساحل بحر فارس كانت قديماً فرصة الهدى ، وبها آثار

عمارة حسنة ، ياقوت ، معجم البلدان ج ٢ ص ٢٩٤

(٣) ابن طيفور ، تاريخ بغداد ص ٤٠-٤١

(٤) ابن طيفور ، تاريخ بغداد ص ٤٢

(٥) الحسن بن عبد الله ، آثار ، ص ٨٢

(٦) قدامه بنت جعفر ، للخراج ص ٧٧ .

(٧) قدامه بن جعفر ، المصدر السابق ، ص ٧٧

(٨) قدامه ، المصدر السابق ، ص ٧٢

(٩) الحسن بن عبد الله ، آثار ص ٨٥

## وكل سكة بريد (١) .

ويبدو أن الهدف من ذلك كان عسكرياً بالدرجة الأولى حتى إذا استدعت الضرورة خروج الخليفة إلى أي منطقة من بلاد الشام ، أو إيفاد جيش في مهمة إلى منطقة ما قدم له صاحب ديوان البريد سجلاً وافياً للطريق التي ستسلك مع وصف للاماكن والسكك فيها ، وما يتوفر فيها من ماء وغذاء ، وعشب للرعي ، وإلى غير ذلك من الأمور التي يحتاج إليها (٢) ومن هنا تتبين لنا أهمية المعلومات التي نجدها في كتب المسالك والمعالك ، وأنه كان لها ما يبررها في دولة الخلافة من حيث تسهيل الانتقال بين أطرانها (٣) .

وكان لصاحب البريد عيون يثبثها في أنحاء الولايات ، حتى يستطيع أن يقف على ما يحدث بها من أحداث في وقتها ، ليوصلها إلى الخليفة بأسرع ما يمكن ، وقد أطلق عليهم أصحاب الأخبار (٤) ويشير إلى ذلك الحسن بن عبد الله فيقول " يجب أن يكون صاحب الخبر له توصل وتلف ، ودسائس من النساء والصبيان والفلمان والحراس وأصحاب الحرف والصنائع (٥) .

ويفترض في أصحاب الأخبار والاعوان الذين يختارهم لمساعدته ، أن يكونوا على درجه من الأمانة والنزاهة والصدق ، كي لا ينهوا إليه إلا ما يثبتونه ، وأن يحتاط في ذلك (٦) . إلا أنه وعلى ما يبدو أن بعض أصحاب البريد كانوا يجانبون الحقيقة في تقاريرهم عن أعمال الولاة ، ويسميئون استخدام مناصبهم ، وأن بعضهم كانت تنقصه الأمانة ، مما لفت نظر قاضي القضاة أبي يوسف فنبه الخليفة هارون الرشيد إلى ذلك بقوله " بلغني عن ولاتك على المرید والأخبار في النواحي تخطيط ومحابة ، فيما يحتاج إلى معرفته في أمور الولاة والرعيه ، وانهم ربما مألوا مع العمال إلى الرعيه ، وستروا أخبارهم ، وسوء معاملتهم للناس ، وربما كتبوا في الولاة والعمال ما لم يفعلوا إذا لم يؤمنوهم ، وهذا مما ينبغي أن تتعقده (٧) .

وكان بعض الحلفاء واثقين من عدم صدق صاحب البريد وأمانته ، ودليلاً على ذلك أن الخليفة المتوكل على الله لما ولي ابن الكلبي على البريد ، أحلفه بالطلاق ألا يكتبه شيئاً من أمر الناس جميعاً

- 
- (١) الحيارى : الدواوين، ص ٤١ .
  - (٢) مصطفى الحيارى، الدواوين ص ٤٢
  - (٣) مصطفى الحيارى ، المرجع السابق ص ٤٢
  - (٤) ابن طيفور ، بغداد ص ٢٦٢ ، آدم متر الحاضرة الإسلامية ، ج ١ ، ص ١٢٢ ، ولذا كان يطلق على وال البريد "صاحب البريد والأخبار" مولاي الإدارة العربية ص ٢٩٩
  - (٥) الحسن بن عبد الله ، آثار ، الدول ص ٨٩
  - (٦) قدامة بن جعفر ، الخراج ص ٥٢ ، أبو الحسن إسحاق بن إبراهيم ، البرهان في وجوه اللسان ، ص ٤١٧
  - (٧) أبو يوسف ، الخراج ، ص ٢٧٢ .

حتى من امره هو نفسه<sup>(١)</sup>

ويجب على الخليفة أن يعلم أنه متى ظهر أن صاحب البريد أو الخمر زور خيراً في قاض أو عامي أو كذب عليه لانحرافه أو هواه فيه ، أو لغرض يفيده ، أنزل به من عقوبته ما يؤدب به أمثاله من أهل طبقة<sup>(٢)</sup> ففي خلافة المأمون أنزل العقوبة بخليفة صاحب البريد على دار الخلافة ، وذلك بضربه مائة سوط ومقرعه ، ومعاقبة صاحب البريد تشيعة استهتاره بالأمور ، وتقليده أمور دار الخلافة من يضيع أمورها<sup>(٣)</sup> .

وحين أمكت أدرس بن عبدالله بن الحسين من وقعه فح سنة ١٦٩هـ / ٧٨٥م ، فر إلى مصر ومنها إلى المغرب على دواب البريد ، متواطئاً عامل بريد مصر ، ويدعى وأصبح مولى بني العباس ، الأمر الذي دعا الخليفة الهادي إلى أنزال أشد العقوبة فيه<sup>(٤)</sup> بسبب خيانتة ، وتحليه عن واجبه وهكذا نلاحظ أن كل من يتقاعس عن أداء واجبه يعرض نفسه للعقاب الشديد

وكي يحافظ صاحب البريد على أمانته وصدقه وعفافه ، كان يوسع عليه بالرزق ، حتى لا يضعف أمام الأغراء المادي ، فيتحرف عن الطريق فيهلك ويهلك<sup>(٥)</sup> وهذا ما أشار إليه أبو يوسف في رسالته التي وجهها إلى الخليفة هارون الرشيد ، حيث طلب منه أن يحري لهم من الرزق من بيت المال ، وليدر عليهم ما يكفيهم<sup>(٦)</sup> . ولا بد من توفير كافة المستلزمات الضرورية لأصحاب البريد والأخبار ، تسهيلاً لأداء مهماتهم ، كي يكونوا في نقلهم محققين صابقين ، لأن الكذب في هذا ، والعمل به ، يؤدي إلى خلل عظيم لا يستدرك فارطه<sup>(٧)</sup>

وكان صاحب البريد يضطلع بمهام نظام الجاسوسية شديدة الدقة ، ولذلك سمي رئيس البريد باسم صاحب البريد<sup>(٨)</sup> والأخبار ومن أطلق عليه مثل هذه التسمية ابن خردادبه الذي ولي البريد والحصن سراجي الجبل<sup>(٩)</sup> وسليمان بن محالد في خلافة المنصور حيث ولاه بريد البصرة

(١) الاصلها سي . التنبيه على حدوث التصفيح ص ٥١

(٢) أبو الحسين اسحاق بن إبراهيم ، البرهان في وجوه اللسان ، ص ٤١٧

(٣) الشاشتي ، الديارات ص ٢٩

(٤) الطبري ، ج ٨ ، ص ١٩٨ . أبو الفدا ، المختصر ج ٢ ص ١١ ابن حلدون ج ٢ ص ٢

(٥) أبو الحسين اسحاق بن إبراهيم ، البرهان في وجوه اللسان ص ٤١٧

(٦) أبو يوسف ، الحراج ص ٢٧٢

(٧) الحصر من عند الله ، آثار الأول ص ٨٢ ، ٨٤

(٨) حسيني مولوي ، الإدارة العربية ، ص ٢٠٠

(٩) ابن النديم ، الفهرست ، ص ١٦٥

وأخبارها<sup>(١)</sup> وفي خلافة الأمير البويهى بهاء الدولة ولى أبو نصر سابور ، الخبر والبريد سنة ٣٨٢هـ<sup>(٢)</sup>.

وليس لصاحب الخمر أن يناقش أحد من الناس ، موظفين أو رعيه ، فيما قالوا أو صنعوا ، وإنما يحب عليه أن يكتب ما يرى ويسمع<sup>(٣)</sup> كما أنه يختلف مقام صاحب الخبر باختلاف عمله من الشخص السسيط المكلف بمعرفة الأخبار من السنة المجتازين ، وإبناء السبيل ، والأطفال ، إلى صاحب البريد الذي ينصبه الخليفة أكابر عماله ، وعلى أصحاب الأطراف في مختلف أرجاء الدولة<sup>(٤)</sup>

ومن أشهر من ولى البريد في العصر العباسي ، أبو القاسم عبد الله بن أحمد بن خرداذبه الذي تولى البريد والخبر بنواحي الجبل بإيران ، في عهد الخليفة المعتمد (٢٥٦-٢٧٩هـ / ٨٦٩-٨٩٢م)<sup>(٥)</sup> كما شغل قدامه بن جعفر صاحب كتاب الخراج وصناعة الكتاب ، منصب صاحب البريد في أواخر أيامه من قبل الخليفة المكتفي<sup>(٦)</sup> (٢٨٩-٢٩٥هـ / ٩٠٦-٩٠٧م).

ومن شدة اهتمام الخلفاء العباسيين بمنصب صاحب البريد ، كانوا يصفون هذا المنصب أحيانا للقضاة ، اعتمادا على أمانتهم<sup>(٧)</sup> ، وإلى الفقهاء أحيانا أخرى<sup>(٨)</sup>

مما سبق نستنتج أن صاحب البريد هو أول رجل استخبارات عرفت الدولة العربية الإسلامية ، وإن هذه المهمة الخطيرة التي اضطلع بها ، جعلته يتمتع بمكانة عالية بين كبار القادة والعسكريين ، ورجال الحرب ، بل أن القادة العسكريين انفسهم كانوا تحت رقابة أصحاب البريد ، والأخبار ، وإن معركة عمروية التي قادها الخليفة المعتصم أظهرت مدى ما يتمتع به صاحب البريد من دور حطير في كشف المؤامرة التي كانت تحاك من قبل القادة العسكريين ، وتستهدف قتل الخليفة المعتصم ومبايعة العباس بن المأمون بالخلافة<sup>(٩)</sup>

ومن الطريف ذكره أن أعمال صاحب البريد وعماله في الولايات ، لم تقتصر على ما ذكرناه من الأمور المهمة التي كان لها علاقة وثيقة بسياسة الدولة ، وأمنها ، وصمان استمرار العمل في مختلف

(١) البلاذري ، أنساب الأشراف ، ج ٢ ، ص ١١١

(٢) أبو شجاع ، ديل التجارب ج ٢ ص ٢٥٢

(٣) ابن طيمور ، مقداد ص ٣٧

(٤) ابن طيمور ، مقداد ص ٤١٤٠

(٥) ابن النديم ، المهرست ، ص ١٦٥ ، كراتشكوفسكي ، تاريخ الأدب الجغرافي ج ١ ص ١٥٦

(٦) كراتشكوفسكي ، المرحع السابق ، ج ١ ، ص ١٥٦

(٧) السمعاني ، الأنساب ، ج ٥ ص ١٤

(٨) ابن سعد ، الطبقات ، ج ٥ ص ١٧٦

(٩) الطبري ، تاريخ ، ج ٩ ، ص ٧٦-٧٤ ، ٧٦

مؤسساتها على الاخلاص والعدالة . بل شملت اضافة إلى ذلك نقل بعض الاخبار الشاذة والطريقة ، التي تحدث في مختلف الاقاليم . فقد كتب صاحب الحبر بمدينة السلام إلى اسماعيل بن بلبل في وزارته الاولى للمعتمد سنة ٢٦٢ هـ ، بأن احدى المعينات غنت عبد الحسن بن مخلد وزير المعتمد وهو إذ ذاك معطل بهذا الصوت فاستعاده وطرب ، عليه فانهى اسماعيل ذلك إلى المعتمد فامر بتفقيه إلى مصر<sup>(١)</sup> . ومثل ذلك ما اوردته صاحب الخبر في الدينور ، على أن نقله لرجل هناك ولدت غلوة ، وقد وصف اجتماع الناس وتعجبهم ، كما ارسل وصفا دقيقا لها ، فوصف البغلة بانها كتماء خلوقية ، ووصف الغلوة بانها سوية الخلق تامة الاعضاء متسيلة الذنب<sup>(٢)</sup>

وفي خلافة المبرك كتب صاحب البريد سنة ( ٢٤٢ هـ / ٨٥٦ م ) انه قد قع بحلب طائر ابيض دون الرخمة في شهر رمضان ، فصاح يا معشر الناس اتقوا الله ، اتقوا الله ، اتقوا الله ، اربعين صوتا ، ثم طار ، وجاء في الفد فعل كذلك ، وكتب صاحب البريد بذلك وشهد خمسمائة انسان سمعوه<sup>(٣)</sup>

وفي خلافة المعتمد كتب صاحب البريد سنة ( ٢٨٥ هـ / ٨٩٨ م ) بالكوفة يذكر أن ريحا صفراء ارتفعت سواحي الكوفة في ليلة الاحد لعشور مقين من ربيع الاول ، فلم تزل إلى وقت المغرب ثم استمالت سوداء ، فلم يرل الناس في تضرع إلى الله عز وجل ، ثم امطرت السماء بعد ذلك مطرا شديدا برعود هائلة وبروق متصله<sup>(٤)</sup>

ولعل هذه الاخبار تعكس إلى حد كبير دقة عمال البريد في ايصال الاخبار إلى العاصم ووفاءهم في تلمس الحقائق . لكونهم عقد الاتصال بين الخلفاء وعمالهم ، فادا تكدرت العلاقة بين الوالي وال خليفة ، واراد الوالي التمرد والعصيان ، عن طريق قطع حلقة الاتصال وهو البريد عن الخليفة وجب على عامل البريد وفاءً لواجبه ، أن يحتاط للامر بكل دقة ، وهذا ما جعل الخلفاء يتحرون الدقة في اختيار عمال البريد<sup>(٥)</sup>

ومما ينبغي الاشارة اليه ، أن مثولي منصب ديوان البريد ، كان يبقى في منصبه رغم تغير

(١) التوحي ، نشوار المحاصرة ، ج ٨ ص ٢١٣

(٢) عريب بن سعد ، صلة ، ص ٤٢ ، ابن الجوري ، المنتظم ج ١٢ ص ١٢٢

(٣) التوحي ، نشوار المحاصرة ، ج ١١ ص ٢٦٥ ، ابن تغري بري ، النجوم ج ٢ ص ٢٤١٢ ، الرخمة وام جمران ، طائر على شكل المسور منقط بسواد وبياض ويسمى الانور وكنيته جمران ، وام عجيب ، وام كثير انظر صبح الأعشى ، ج ٢ ص ٩٢ ، التوحي ، نهاية الأرب ج ٢٢ ص ٢٩٠

(٤) ابن الجوري ، المنتظم ج ١٢ ص ٢٧٧ ، الطبري ، تاريخ ج ١ ص ٩٧

(٥) السعداوي ، نظام البريد ص ٧٢

الوزير ، ولعل ذلك يرد لأسباب كثيرة أهمها أن تعيينه كان يتم من قبل الخليفة نفسه ، ومن المحتمل أن يكون بقاؤه في هذا المنصب ناتجا عن الثقة التي تولدت لدى الخليفة فيه ، أو نتيجة لطبيعة العمل الذي كان يتولاه والذي كان يتسم بالسرية التامة<sup>(١)</sup>

وربما كان من مسوغات تقليد هذا المنصب للأبن بعد وفاة الأب الذي كان يشغله في بعض الحالات فعلى سبيل المثال ، عندما توفي بقا الكبير سنة (٢٤٨هـ/٨٦٢م) عقد الخليفة المستعين لابنه موسى بن بقا<sup>(٢)</sup>.

كان صاحب البريد يعتمد في إختياره على اعوانه في الولايات والأقاليم ، فكانوا يوافقونه بكل جديد ، ويتوبون عنه في الولايات وهم عمال البريد :

وتقتضي لائحة ديوان البريد ببغداد أن يكون لصاحبه حق تعيين عامل بريد في كل ولاية من ولايات الدولة الإسلامية ، ولهذا العامل عمال آخرون مسؤولون له ، يقومون بتنفيذ سياسته ، وتصريف شؤون البريد في ولايته ومهمته مواءمة الخليفة بجميع الشؤون الهامة في ولايته وما يدور فيها من خبر أو شر<sup>(٣)</sup>

ويسد أن سلطة صاحب البريد في الولايات مستقلة عن سلطة الوالي ، فكان له أن يست في اختيار عمال البريد في هذه الولاية ، ولكن الخليفة هو الذي يعين عمال البريد بهذه الولايات<sup>(٤)</sup> ودليلا على فعاليتهم في خلافة المنصور أن ولاية البريد في الأفاق كلها ، كانوا يكتبون إلى المنصور بكل شيء يجري بالولاية ، بسعر القمح ، وعمل القاضي ، وبما يعمل به الوالي وبما يرد بيت المال من المال ، وكل حدث فكانوا إذا ما صلوا المغرب يكتبون إليه ما كان في كل ليلة<sup>(٥)</sup> وهكذا فقد أحكم الخليفة المنصور الرابطة بيده وبين رعيته ، بواسطة عمال البريد في الولايات

وكانت رقابة عمال البريد تشمل الجميع دون استثناء ، حتى أن أبناء خلفاء والوزراء لم يسلموا من هذه الرقابة<sup>(٥)</sup>

(١) السامرائي ، المؤسسات الإدارية ص ٢٧٥

(٢) ابن الأثير ، الكامل ج ٦ ص ١٥١

(٣) السعداوي ، نظام البريد ص ٧٦

(٤) قدامه ، الخراج ص ٥٠

(٥) الطبري ، تاريخ ج ٨ ص ٩٦ ، ابن الأثير ، الكامل ص ١٢٢ ، ابن الجوزي ، المنظم ج ٧ ص ٢٤١ ، ٢٤٢ الأرملي الأرملي ص ٦٢ ، ٦٦

أنظر الفصل الثامن - تطور نظام البريد في العصر العباسي

وتتصح أهمية ومسؤوليات عمال البريد من نسخة العهد بولاية البريد ، التي أوردها قدامة من جعفر ، إذ طلب الخليفة من عامل البريد " أن يعرف حال عمال الخراج والضيايع ، فيما يجري عليه أمرهم ، ويتتبع ذلك تتبعاً شامياً ، ويستشبعه استشفاعاً بليفاً ، وينته على حقه وصدقه -- وأمره أن يتعرف حال عمارة البلاد ، وما هي عليه من الكمال والاحتلال ، وما يجري من أمور الرعيه ، فيما يعاملون به من الانصاف والجور والرفق والعنف ، فيكتب به مشروحاً ، وإن يعرف ما عليه أحوال الحكام في أحكامهم ، وسيرتهم وسائر مداهمهم وطرائقهم ، وإن يعرف حال دار الضرب ، وما يضرب فيها من العين والورق ، وما يلزمه المودون من الكلف والمؤن ، ويكتب بذلك على حقه وصدقه وأمره أن يوكل بمجلس عرض الأولياء واعطيائهم من برابعه ، ويطلع ما يجري فيه ، ويكتب بما يقف عليه الحال من وقته " وإن يفرد لكل ما يكتب فيه من اصناف الأخبار كتباً باعياها ، فيفرد أخبار الفصاة ، وعمال المعاون والاحداث ، والخراج والضيايع وأرذاق الأولياء كتباً ليجري على كل كتاب في موضعه (١)

وهذا العهد يعطياً صورته واضحه عما صار اليه هذا الديوان من تقدم وتنظيم في نهاية القرن الثالث الهجري ، كما تطورت مهام صاحب البريد ، إلى التعرف على كانه الأحوال الاقتصادية وعيما يتعلق بصفات وشروط اختبار هؤلاء العمال ، فلا بد وأن تكون مشابهة لصفات صاحب الديوان في العاصمة بغداد ، من حيث الصدق والامانة والنزاهة على اعتبار أن صاحب بريد الولاية ممثلاً لرئيسه العام في بغداد (٢) .

وكان يترضى في عمال البريد في النواحي ألا يبلغوا عن أمر إلا بعد تمحيص وثبت ، فلا " يكتب إلا بما يسمع عنده ولا يرتاب به ، ويراعي بما يقله من الأخبار شيئاً يثق بصحته ، ولا يدخل شبه في شيء منه " (٣) وإن يتأكد من ذلك ويحتاط " ربما بخطاط به من مثله من شهادة فيما يمكن الشهاده فيه ، واحذ الخطوط " وأقامه الشواهد والدلائل بما يمكن إقامتها عليه " (٤) ، وكان عليهم أن يعملوا بأخلاص وسرعه تامه ، فلا يخفوا عن الديوان شيئاً يعلمونه ولا يحانون أحد

(١) قدامة ، الخراج ، ص ٢٠٦

(٢) السعداوي ، نظام البريد ص ٧١

(٣) قدامة ، الخراج ص ٥١

(٤) قدامة ، المصدر السابق ، ص ٥١



بستره<sup>(١)</sup>

فقد كان أصحاب الأخبار يرفعون إلى المأمون الأخبار ولو لم تصح بالعدل ، فيقول صاحب الخبر لو لم نرفع إلا ما يثبت بالعدل لم يتهيا ذلك في السنة إلا مرة أو مرتين<sup>(٢)</sup> ، وهذا يعني أنهم كانوا يرفعون إلى المأمون ما يشاع من الأخبار دون تمحيص أو تدقيق

وبالرغم من السلطة التي أعطاها الخلفاء لعمال البريد في الولايات إلا أنهم لم يعطوهم الفرصة لاستغلال نفوذهم ، بل كانوا يحاسبونهم حساباً عسيراً ، فقد تنبه الخلفاء لما ذكره أبو يوسف فيما يهيه عمال البريد من أخبار ، وكانوا يشكون في صحة أخبار عامل البريد ولا يعملون بقوله ، ومما يروى أن عامل بريد همدان ، كتب مرة إلى المأمون ، يعلمه أن كاتب البريد المعزول أخبره أن صاحب وصاحب الخراج ، كما قد تواطنا على اخراج مائتي ألف درهم من بيت المال ، واقتسماها بينهما ، فرد المأمون عليه أنا نرى قبول السعاية شراً من السعاية ، فإن السعاية دلاله ، والقبول إحازه ، وليس من دل على شيء كمن قبله وإحازه ، فاف الساعي عنك ، قلن كان في سعائته صادقاً لقد كان في صدقه لثيماً ، إذ لم يحفظ الحرمه ، ولم يستر على أخيه<sup>(٣)</sup> فمثل هذا الرد من جانب الخليفة ، قد يحمل عامل البريد إخفاء حقيقة الحال في الولاية ، ويتستر على عمال الخليفة بها ، مكتئباً بارسال مالا يستطيع إخفاءه وفي هذا صدد كبير بالصالح العام

وهذا ما حدث مع الخليفة المأمون نفسه عندما عزم على نقل الخلافة إلى الطالين ، وبايع وهو عمرو علي الرضا بن موسى الكاظم ، فشق ذلك على بني العباس ، واضطربوا ونصبوا إبراهيم المهدي وبايعوه وحاربوا الحسن بن سهل والي المأمون ، والأخبار منطوية عن المأمون بسبب تمكن وزيره الفضل بن سهل من الأمور ، فتحيلت جارية المأمون ، في أن بعثت له خلعاً من خرزوشي وكنت ما أرادت على بطانتها ، وجعلت فوق البطائن مطائن بالية قدرة ، فلما عرضت على الفضل بن سهل أمر بحملها إلى المأمون دون النظر فيها ، فلما أراد لبسها تعجب من رداءة بطانتها ، فنزعها ورأى الكتابة على البطائن الأصلية فعظم ذلك عليه ، وعلم أنطواء الأخبار عنه ، وانكر ذلك من الفضل بن سهل ، فاعتذر له<sup>(٤)</sup> فلم يقل المأمون عذره ، ورحل إلى العراق في وقته ، ومهما كان

(١) قدامه ، المصدر السابق ، ص ٩٠

(٢) ابن طيفور ، مقدار ص ٤٩

(٣) العنشياري ، الوزراء والكتاب ، ص ٨٠-٢٠ ، البيهقي ، المحاسن ، ص ١٢٠

(٤) الطبري ، تاريخ ج ٨ ص ٦٤ ، ٦٥ ، الثعالي ، تحفة الورداء ، ص ٩٧ ، ٩٨

الامر فان يقطه الخليفة المأمون على عمال البريد ، جعلتهم يخشون بأسه

ونتيجة لهذه الاعمال التي كان يقوم بها عمال البريد هي الولايات فقد عمد الخلفاء الى اتخاذ العيون عليهم زياده في الحبيطة والحدود ، كي لا يخفوا عنهم الأخبار<sup>(١)</sup> وقد عول هؤلاء الخلفاء في دوائرهم الاستخبارية ، على التجار والدلالين والمسافرين ، فاستخدموهم للتجسس والاستطلاع على خفايا الامور التي لا يرقعها عمال البريد<sup>(٢)</sup> ومما يزيد ذلك انه عندما سئلت لظاهر بن الحسين نفسه بخلع طاعه الخليفة ، وذلك اثناء ولايته على المشرق ، وامسك عن الدعاء للمأمون ، كاتبه صاحب البريد هناك ، فاعذر لظاهر بان سهوا وقع منه ، ورجاه ألا يكتب للمأمون بذلك ، ثم تكرر ذلك ثلاث مرات ، وظاهر يتقدم اليه ألا يكتب للمأمون بذلك ، فقال له عامل البريد : ' إن كتب التجار لا تنقطع عن بغداد ، وإن اتصل هذا الخمر بأمير المؤمنين من غيرنا لم امن أن يكون سبب زوال نعمتي<sup>(٣)</sup>

وكان لكل خليفة اصحاب اخبار على وزرائه ، وعلى كتاب الدواوين وعلى مافي داره وما يقع خارج ماله<sup>(٤)</sup> ، وهم بمنزلة العين المبصرة ، والأذن السامعة للخليفة<sup>(٥)</sup> فقد فاق المنصور العباسي من سبقه في البحث عن الاخبار<sup>(٦)</sup> ، وسار الرشيد على طريقة المنصور في البحث عن اسرار رعيته<sup>(٧)</sup> ، وكان للمأمون على كل شيء صاحب خبر<sup>(٨)</sup> ، وكان المعتصم والمتوكل والمعتضد يستحثون عن احوال الناس عمايه البحث ، ويتلفون في الاطلاع على الامور<sup>(٩)</sup> وعدتهم في ذلك اصحاب الاخبار الذين اعتمدوا عليهم ، إلى جانب عمال البريد .

كما كان لكل من الوزراء والامراء من كبار العمال ، اصحاب اخبار في دار الخليفة<sup>(١٠)</sup> حيث

- (١) الحسن بن عبد الله ، آثاره ص ٨٩
- (٢) فيليب هتلي ، تاريخ العرب المطول ، ج ١ ، ص ٤٠٢
- (٣) الطبري ، تاريخ ، ج ٨ ، ص ٥٩١ ، ابن الخطيب ، ص ٢ ، ص ٢٢٤ ، مجهول ، الحقائق ج ٢ ، ص ٢٦٤ ، الاصفهاني ، الاعاني ج ١٥٦ ، ص ١٨٠ ، ابن خلدون ، تاريخ ج ٢ ص ٥١١
- (٤) ابن طبريز ، بغداد ص ٤٠ ، الصافي ، رسوم دار الوزراء ، ص ٧٢،٧١
- (٥) الحسن بن عبد الله ، آثاره ص ٨٢
- (٦) مجهول ، العيون والحدائق ، ج ٢ ص ٢٢٤ ، البيهقي ، الحسن والحسين ص ١٤٨
- (٧) البيهقي ، المصدر السابق ص ١٤٨ ، الاصفهاني ، الاعاني ج ١٩ ص ١٠٧
- (٨) التتويخي الفرج بعد الشدة ج ١ ص ٢١١ ، ابن طبريز ، بغداد ص ٤٢ ، المقوم ، تاريخ ج ٢ ص ٤٦ ، الاصفهاني محاسن الادباء ، ج ١ ص ١٠٨
- (٩) الحسن بن عبد الله ، آثاره ص ٨١
- (١٠) الجاحظ ، التاج ص ١٧١ ، الطبري ص ١١٤ ، ١١٦

كان صاحب الحبر عن الوزير التي ينظر بها هي رعيته ، ورائده في مصالح من تحت يده . لذا ينبغي أن يكون صاحب الخبر من أصلح عماله ديانة ، واكملهم امانة<sup>(١)</sup> ومتى نصب الوزير لرؤس الاخبار من يخالف هذه الصفة ، فقد عثر نفسه ، واضاع الحزم في سياسته ، وحان الامانة في رعيته ، وعلى الوزير أن يوسع على صاحب الخبر في رزقه ، ويشترى بذلك دينه وامانته<sup>(٢)</sup>

وكان الحاكم الفاطمي بمصر كثير الطلب لأخبار الناس ،<sup>(٣)</sup> كما كان للأمير البويهبي عضد الدولة ، اصحاب اخبار في كل مكان<sup>(٤)</sup> ، وكان احمد بن طولون يضع اصحاب اخباره على قواده وعماله<sup>(٥)</sup>

ويجب على الحلفاء اخذ الحيطة والحذر من اصحاب الاخبار هؤلاء فقد روي أن قال للأمين يا امير المؤمنين الله الله في اصحاب الاخبار ، فانهم قوم اعطوا كذبوا وان حرموا كذبوا ، وان اعطوا مدحوا وهم كاذبون ، وان حرموا دموا وهم كاذبون ، فقال المؤمن له درها من كلمه ما اصدقها ، وابن فصلها ، وامر أن تثبت في ديوان اصحاب الاخبار<sup>(٦)</sup>

وفيما يتعلق بسلطة صاحب البريد في الولاية ، فمما لا شك فيه انه ليس له الحق بالزام احد موظفيها ، على تنفيذ عمل من الاعمال ، فهذا من حق المشرف وقد حدد الماوردي<sup>(٧)</sup> الفرق بين اختصاصات كل من المشرف وصاحب البريد في الولاية بقوله " وحكم المشرف يخالف حكم صاحب البريد في ثلاثة اوجه - احدهما انه ليس للعامل ان يفرد بالعمل دون المشرف ، وله ان يفرد به دون صاحب البريد ، والثاني ان للمشرف منع العامل مما افسد فيه ، وليس ذلك لصاحب البريد ، والثالث ان المشرف لا يلزمه الاخبار بما فعله العامل من صحيح او فاسد ، لان حذر المشرف استعداد ، وخبر صاحب البريد انهاء ، والفرق بين خسر الانهاء وحذر الاستعداد من وجهتين احدهما ان خسر الانهاء يشمل على الفاسد والصحيح ، وخبر الاستعداد محتص بما لم يرجع عنه دون ما رجع عنه ، وإذا انكر العامل استعداد المشرف او انهاء صاحب البريد ، لم يكن قول واحد منهما مقبولا عليه حتى يبرر عنه ، فان اجتمعا على الاستعداد والانهاء ، صار شاهدين عليه فيقتل قولهما عليه " فكان الماوردي جعل منزله صاحب البريد بمنزلة السمع والبصر ،

(١) أبو النضر اسحاق بن إبراهيم ، البرهان في وجوه اللسان ص ٤١٧

(٢) أبو النضر اسحاق بن إبراهيم ، المصدر السابق ص ٤١٧

(٣) امقريري ، المعطوط ج ٢ ص ٢٨٥ ، ابن الجوزي ، المنتظم ج ١٢ ص ١٠١ ، ابن كثير ، البداية ج ١١ ص ٢٧٨

(٤) ابن شجاع ، ديل تجارب الامم ، ص ٦٠ ، ٥٩

(٥) الطبري ، سيرة احمد بن طولون ص ٢٠٦ ، ٢٠٧

(٦) الطبري ، سراج الملوك ص ٤٧

(٧) الماوردي الاحكام السلطانية ص ٢١٢ المشرف ، هو الذي يعينه للحليفة مشرفاً على عمال الولايات نظام الملك ، سياسات تامة ص ٨٨

فهو منوط بحمل صورة واقعية وطبق الأصل لما عليه حال الولاية من صلاح وفساد وعمار وخراب<sup>(١)</sup>

- كان ديوان البريد في العاصمة بغداد يشرف على جهاز كبير من موظفي ديوان البريد -
- المرتبون: وهي فئة من عمال البريد ، والتي كانت مهمتهم حمل الرسائل في خرائط<sup>(٢)</sup> أو حقائب معينة ، وإيصالها في أسرع وقت ممكن إلى أصحابها . وكان مقرهم سكك البريد<sup>(٣)</sup>
- الموقعون: جمع موقع ، وهو الذي يوقع على الاسكدار إذا مرَّ به بوقت وروده وصدوره<sup>(٤)</sup> ، وكان هؤلاء يقومون بتثبيت أوقات إنطلاق السعاة ، وأوقات وصولهم من أجل ضبطها، حتى لا يتأخر أحد منهم عن الأوقات التي سبيله أن يرد السكة فيها<sup>(٥)</sup> ، ومن الطبيعي أن ضبط ذلك وإشاته ، لم يكن إلا بالكتابة ، لذا كانت للموقعين سجلات خاصة لهذا الغرض<sup>(٦)</sup>
- الفروانقيون: وكانوا يتولون مسؤولية مراقبة سكك البريد ، والسعاة والخيالة ، وكانوا يقدمون تقاريرهم عن كل ذلك إلى صاحب الديوان في العاصمة ، وكان لا بد للموقعين من عرض تقاريرهم على أحد الفروانقيين قبل إرسالها إلى ديوان البريد<sup>(٧)</sup>

(١) السعداوي نظام البريد، ص ٧٢

(٢) الخرائط ، عبارة عن وعاء من لدم أو ديباج أو حرف أو ليف هدي أو حبش أو نحوها، يشرح على ما فيه ويوضع في داخل هذه الخرائط كتب الولاة والعمال أو الدراهم التي ترد إلى العاصمة، أو غيرها، الصابي، رسوم ، ص ١٨ ، الجاهظ ، رسائل، ج ١، ص ٢٠٤، ٢٠٣

(٣) السكك جمع سكة وهو الموضع أو المكان الذي يقف فيه عمال البريد من رباط أو بيت أو نحو ذلك، قدامه بن جعفر، الخراج، ص ٥٢ ، أنظر : الحواري، معانيج ، ص ٤٢

(٤) الحواري معانيج العلوم ، ص ٤٢

(٥) قدامه بن جعفر الخراج ، ص ٧٧، ٥٢

(٦) السامرائي المؤسسات الإدارية، ص ٢٧٢ ، \* الاسكدار، لفظه معربه، تعني مدرج يكتب فمه عدد الخرائط والكتب الواردة والمفاد، وأسماء أربابها، الحواري، معانيج العلوم، ص ٤٢

(٧) أنظر معنى فرائق في الفصل الثاني

ولهذا يمكن تشبيههم بالمفتشين<sup>(١)</sup>، كما كان الفروانيون بإعتبارهم من السعاة ، يتولون نقل الرسائل بين الولاة وكبار الموظفين في الأمور المهمة ، والتي تستدعي السرية ووجوب التنفيذ ، فقد أورد الحشيارى أنه عندما قُتل جعفر بن يحيى البرمكي في خلافة الرشيد ، وافى فُرّانق إلى السدي بن شاهك ، وكان يلي الجسرين ببغداد ، يحمل جثة جعفر مقطوعة نصفين ، وكتاب الرشيد يأمره بصلب كل نصف على أحد الجسرين<sup>(٢)</sup>.

كما أن أما الحسن علي بن الفرات في وزارته الثابتة وجه فُرّانق إلى ميمون الخازن ، وكان مسؤولاً عن ديوان السواد ، من أجل إحضار بعض السجلات التي كان محتاجاً إليها<sup>(٣)</sup>. وفي خلافة المعتضد أرسل وزيره عبدالله بن سليمان فُرّانقة يحمل رقعة بخطه في طلب صديق له ومعاونته على تأخره عنه<sup>(٤)</sup>.

وبما أن الفُرّانق هو الذي يتقدم صاحب البريد ويملك ويرشده إلى الطريق<sup>(٥)</sup> ، فقد استعان به بعض الأشخاص ، من أجل تهريب بعض الرجال المطلوبين من قبل السلطة ، فعندما تشدد الخليفة المنصور سنة ١١٤٥ هـ في طلب إبراهيم بن عبدالله بن الحسن ، احتال سفيان العمي على الخليفة المنصور ووعده بإحضاره على أن يكتب له جوازاً ، ولغلام له ولِفُرّانق وأن يحمله على يواب البريد ، كي يحضره إليه<sup>(٦)</sup>.

٤- الركلاء والمخبرون - وكان هؤلاء يقومون بمساعدة عامل البريد عن طريق جمع المعلومات والأخبار في الولاية ، ويشير قدامة إلى ضرورة وجود هؤلاء الركلاء في مجالس العطاء عند توزيع الأرزاق ، كي يطالع ما يجري فيه ، ويكتب ما يقف عليه لوقته<sup>(٧)</sup>.

٥- السعاة - جمع ساع وهو المكلف بنقل البريد على قدميه أي عن طريق السعي ، أي الجري ولعدو - وكان يسمى ساعي المراسلات<sup>(٨)</sup> . وهم رجال خفاف تعودوا على الجري والصبر وعلى

- |     |  |
|-----|--|
| (١) | السعداوي، نظام البريد، ص ٧٠  |
| (٢) | الحشيارى، الوزراء والكتّاب ، ص ٢٢٧   |
| (٣) | الصائبي ، الوزراء، ص ٧٦  |
| (٤) | التوخي، شوار الحاضرة، ج ١، ص ٧٩  |
| (٥) | الجوهري، الصحاح ، ج ٢، ص ٤٤٧   |
| (٦) | الطبري ، تاريخ ، ج ٧، ص ١٢٥  |
| (٧) | قدامة، الفحراج، ص ٥١، للسامرائي، المؤسسات الإدارية، ص ٢٧٤  |
| (٨) | حسن باشا، الفنون الإسلامية، ص ٥٧٧، ٥٧٦ - الساعي ، سعى ، سعباً إذا أسرع في المشي ، ابن دريد ، جمهرة اللغة ، ج ٣ ، ص ٢٠٥ |

السير مسافات طويلة في رحلة واحدة ، فعند تعذر وصول البريد إلى ناحية من النواحي ، خاصة في أوقات الأزمات والحروب التي لا يكمن خلالها بعث بريد الحيل أو غيره ، لإنعدام الإطمئنان على وصوله إلى المكان المراد بسلام . فحينئذ يكون السعاة خير من يوصل الأخبار والرسائل من غير أن ينكشفوا ، وكذلك في المناطق الحثلية الوعرة التي يتعذر فيها سير الدواب ، لذلك كانت تدفع للسعاة أجور عالية (١) والسعاة من وسائل نقل الأخبار التي استخدمها الجيش العباسي إلى جانب الخيل والأمل والبغال (٢).

وادخل معز الدولة أول أمراء البويهيين رسلاً سريعاً يجري يدعون «السعاة» عندما أراد أن يعلم أحوال ركن الدولة بالري بتجديدات الأخبار ، فأتخذ السعاة لهذا السبب (٣) . ثم شاع استخدامهم في عصر بني بويه ، ونبغ في أيام معز الدولة ساعيان هما فضل ساعي السنة ومرعوش ساعي الشيعة ، وقد فاقا سائر السعاة وبلغ من شأنهما أن كل واحد منهما كان يسير في كل يوم نيفاً وأربعين فرسخاً (٤) . من طلوع الشمس إلى غروبها ، يترددون ما بين عكرا وبغداد وقد رتب على كل مرسخ من الطريق قوماً يحصون عليهم فصاروا أئمة السعاة ببغداد وانتسب إليهم السعاة ، وتعصب الناس لهم (٥) .

كما أنه أعطى على جودة السعي الرغائب أي العطايا الحزيلة ، مما أدى إلى تهافت الشبان ببغداد على هذه الحرفة ، وأقبل فقراء الناس على تسليم أبنائهم إلى معز الدولة لتدريبهم على ذلك (٦)

وكان للسعاة مبرلة مرموقة في العراق لدى كافة طبقات الشعب وكانت تقام بينهم المباريات في الحربي مسافات طويلة ومن السعاة المشهورين في القرن السادس الهجري معنوق المرصلي

(١) خالد حاسم الجبالي، البريد العسكري في العصر العباسي، مجلة أنزوخ العربي، ج١٤، عدد ٣٥، ١٩٨٩، ص ١٥٥

(٢) حسن الباشا، الفنون الإسلامية، ج٢، ص ١٧٥

(٣) ابن الجوزي المنتظم، ج١، ص ٤٣، ابن الأثير الكامل، ج٧، ص ٢٩٦، أبو الفداء، المختصر، ص ١٠٦، المويري نهاية الأرب، ج٢٦، ص ١٩٣، أس كشر، البداية ج١١، ص ٢٧٩، ٢٨٠، أس تغري بردي، النجوم ج٢، ص ٢٢٨، السيوطي ٢ تاريخ الخلفاء، ص ٢٩٧.

(٤) التتوحي، مشوار الحاضرة ٢ ج ص ٢١٨، ٢١٧، ابن الجوزي، المنتظم، ج١٤، ص ٤٣، ابن الأثير، الكامل ج٧، ص ٢٩٦، ابن الجوزي سبط مائة الرمان، ص ٣، ص ٢٢، أبو الفداء، المختصر، ج٢، ص ١٠٦، المويري، نهاية الأرب، ج٢٦، ص ١٩٣، ابن تغري بردي، النجوم، ج٢، ص ٢٢٨

(٥) التتوحي، مشوار، ج١٤، ص ٢١٨، ابن الجوزي، المنتظم، ج١٤، ص ٤٣

(٦) التتوحي، مشوار، ج ٤، ص ٢١٨، ابن الجوزي، المنتظم، ج ١٤، ص ٤٣

المعروف بالكوثري . ويقال أنه جرى من واسط إلى بغداد في يوم وليلة سوى ساعة سنة ٦٢٥ هـ / ١٢٢٧م (١)

ويذكر القلقشندي (ت ٨٢١ هـ) أن أمر السعاة بقي جارياً برسومه ، ومظاهره إلى زمنه فقد قال : واستمر حكم السعاة ببغداد إلى زماننا ، حتى أن منهم ساعين لركاب السلطان يمشيان أمامه في المراكب وغيرها ، (٢)

هذا وكان من موظفي القصر في عصر أحمد بن طولون رجال يقال لهم السعاة ، وكان لهم رئيس يسمى رئيس السعاة وقد وصلنا اسم أحدهم وهو الفارس (٣) وفي خلافة القادر بالله أظهر الاستغناء عن هؤلاء السعاة ، فتعطلت معيشتهم وتعثر حالهم مما جعل أحدهم أن يشتد الحليفة أثناء تجواله في أسواق بغداد ليلاً ، فأمر باحضاره وطلب منه تسجيل أسماء كافة السعاة واحضارهم جميعاً وأجرى لكل واحد منهم معلوماً ، ويقام إلى الثمود ورتبهم هناك عيوناً على أعداء الدين (٤)

كما كانت حياة هؤلاء السعاة محفوفة بالمخاطر وكثير ما يتيهون في الطريق أو تصادفهم وحوش كاسرة ، كما كان يتعرض لهم بعض الناس بصنوف الشر والأذى ، من قتل وسلب واسر مما يضطرهم المروء في أرض غير مطروقة ، وغير مسألة الأمن ولا يتوفر فيها الماء (٥)

وكان لهؤلاء السعاة دور في الجيش العباسي ، إذ اتخذ العباسيون هؤلاء السعاة في بلاد الأعداء نفسها، لنقل الرسائل بين قادة القوات المتقدمة ، ففي حملة عمورية علم الحليفة العباسي المعتصم بتحريك ملك الروم لمواجهة القائد العباسي الأفشين ، فوجه من عسكره جماعة من السعاة والادلاء ، وضمن لكل واحد منهم عشر آلاف درهم ، إن أوصلوا كتابه إلى الأفشين ليكون على علم بتحريك الروم ، كما أمر قائداً من قواده أن يوجه من قبله ساعياً من الادلاء الذين يعرفون الجبال والطرق إلى الأفشين ليعلمه بالامر أيضاً (٦)

(١) الذهبي، دول الإسلام، ج ٢، ص ١٠٠

(٢) القلقشندي، صبح الأعشى، ج ١، ص ١٦٢

(٣) حسن الباشا، الفنون الإسلامية ، ص ٥٧٧

(٤) الكتبي، فرائد الوفيات ، ج ١ ، ص ٥٩

(٥) السعداوي، نظام البريد، ص ٧٨، كوركس عواد العدائون والسعاة ، مجلة انقطف ، مجلد ١٠٣ ، سنة ١٩٤٢ ، ص ٦٩

(٦) الطبري ، تاريخ، ج ٩، ص ٥٩، فتحي عثمان ، الحدود الإسلامية ، ج ٢، ص ٢٠٦

وهكذا نلاحظ أن هؤلاء السعاة إنتشر أمرهم ، وأصبح كل من الحلفاء والولاة والتجار وغيرهم يستفيدون ممن أوتي سرعة السير ، فيستخدمونهم في شؤونهم المستعجلة واشغالهم التي في تأخيرها فساد أمرهم .

وهناك نوع من السعاة يسمون الفيوج <sup>(١)</sup> جمع فيج ، وهم رسل البريد الذين ينقلون الأخبار والرسائل من بلد إلى آخر ولا يشترط في هؤلاء الفيوج أن يكونوا سعاة على أقدامهم دائماً لأن المسافات التي يقطعونها طويلة جداً مما يحتم عليهم ركوب الخيل أو النوايا لتأمين سرعة إيصال الرسائل <sup>(٢)</sup> إذ كانت الكتب تنقل من العاصمة بغداد إلى مصر في عهد أحمد بن طولون <sup>(٣)</sup>

ومما هو جدير بالذكر أن كثيراً من الناس اتخذوا التفجج كمهنة يرتزق منها ، والدلائل التاريخية على ذلك كثيرة ، منها ما أورده التنوخي لما عن قصة الرجل البغدادي الذي خرج من بيته هارباً على وجهه بسبب سوء حاله ، حيث أتى جسر النهر وان واستراح هناك وبقيما هو جالس فإذا بفجج - الساعي - قد جاء ووضع مخلاته <sup>(٤)</sup> وعصاه ، ثم قال للبقال اعطيني كذا وكذا من خبز وتمر ، ثم فتح مخلاته فميز ما فيها من كتب ، فرأى فيها كتاباً عليه إسم منزله ، وإسمه وكنتيته ، ولم يعرف كاتبه ، فقال للساعي هذا كتابي ، ثم جرى بينهما حديث طويل تأكد من خلاله أن الرجل البغدادي هو صاحب الكتاب ، وسلمه إياه وكان مع الكتاب سفتجه بمبلغ كبير من المال <sup>(٥)</sup>

ومما يدل على أن التفجج مهنة يرتزق منها أيضاً أن صاحب الشرطة ببغداد محمد بن عون وكان من قواد الأمير محمد بن عبد الله بن طاهر ، رأى ماماً ، وكان في حسيبه فجج مظلوم وأنى من المدائن في وقت صبيح ، فاتهم بأنه قتل رجلاً ، وهو برئ من دمه ، وقد ضرب وحبس وقاتل الرجل غيره ، وكان معاشه من التفجج ، ففرج عنه <sup>(٦)</sup>.

(١) الفيوج ، فارس معرب وهو رسول السلطان على رجليه ، وقيل هو الذي يسمى بالكتب ، الجمع ، فيوج ، انظر ابن منصور ، ج ١٠ ص ٩٦٢ ، مادة فيج ، فالفجج تطلق أصلاً على رسول السلطان الذي يسمى على قدميه ، ثم أطلقت على كل من اتخذ نقل الرسائل صناعاً ، وتعني نقل الرسائل من بلد إلى آخر ، التنوخي ، الفرج ، ج ٢ ص ٢٩٧ ، الحواليفي ، المعرب ، ص ٢٢٤

(٢) خالد جاسم الجبائي ، البريد العسكري في العصر العباسي ، مجلة المشرق العربي ، ج ١٤ ، عدد ٢٥ ، ١٩٨٨ ، ص ١٥٦

(٣) الطبري ، تاريخي ج ٩ ص ٦٢٧

(٤) المحلاة ، كيس يجعل فيه العلف ، ويعلق في عنق الدابة ، ثم صرف الاسم إلى كل كس يعلق في العنق وتوضع فيه الأشياء ، والبعديون يسمون للحلاة ، عليفة نسبة إلى الحليق التنوخي ، الفرج بعد الشدة ج ٢ ص ٢٦٩ ، ٢٧٠

(٥) التنوخي ، الفرج بعد الشدة ، ج ٢ ص ٢٦٩ - ٢٧٠

(٦) التنوخي ، المصدر السابق ج ٢ ص ٢٩٧ - ٣٠٠



كما أشار التوخي إلى أن شحصا كتب إلى كاتب السبعة أم المقتدر ، وطلب ضمان النواحي (الاهواز بريادة ثلاثين ألف دينار ثلاث وسنين ، وأنفذ الكتاب مع هيج فوافق وعقد الضمان فأبعد إلى العامل سفتجه بألف دينار . (١)

نستنتج من الاشارات السابقة ، أن البريد في القرن الرابع الهجري لم يقتصر على حمل الرسائل بل كان يحمل إلى جانبها السفائح والعقود المالية أي أنه يقدم خدمات لعمامة الناس مقابل أجور تدفع من قبلهم.

ويسدو أن كثيراً من التجار إستفادوا من هؤلاء الفيوج بشكل خاص ، نظرا لما تتطلبه مصلحة التجار في معرفة أحوال الأسواق في المناطق والولايات المختلفة ، ومعرفة الأسعار فيها ، حيث أشار التوخي إلى ذلك في قوله: أن أحد التجار البغداديين ويعرف بأبي عبدالله بن أبي عوف المروزي أصابته ضائقة شديدة ، فخرج وعدد من الجواري إلى سستان له على مهر عيسى ، ليبره عن نفسه عدة أيام ، وأمر علمانه أن لا يكتبوه بشيء . وفي طريقه إلى البستان إستقبله هيج ومعه كتب ، وكان قادما من الرقة فأراد أبو عبدالله المروزي أن يقف على كتبه ، وأخبار الرقة ، وأسعارها فتحايل عليه إلى أن أخذه إلى بستته وأمر أحد غلمانه بسرقة كتبه ، ثم وقف على هذه الكتب فإذا هي كتب التحار في الرقة إلى أصدقائهم في بغداد ، يطلبون منهم أن يتمسكوا بها في أيديهم من الريت وأن لا يبيعوا منه شيئا ، فإنه قد غلا عنهم وعمر ، ويوصونهم أن يحفظوا ما في أيديهم، فأنفذ أبو عبدالله التاجر إلى وكلائه وطلب منهم أن يتناخوا ما يقدرون عليه من الزيت ، ففعلوا ذلك حتى لم يبق في السوق شيء يذكر فيه ، والفبيج ما زال مقيماً عند التاجر . ويأخذ في كل ليلة ثلاثة دنانير . وبذلك احتكر الزيت وحصل على أرباح كبيرة قدرت بعشرة آلاف دينار. (٢)

وعرف نظام البريد نوعاً آخر من السعاة وهم الكوهبانية (٣) - أي أصحاب الأضمار المكلفون بنقلها بين قصعت الجيش ، وإعطاء الإشارات إلى أمراء الوحدات العسكرية لإحاطتهم علماً بكل ما

(١) التوخي - شوارب الحضرة ، ج ١ ص ٢١١ ، ٢١٦ (الحوال) - مفرداً سفتجة ، وهي كتاب صاحب المال لعامله بإعطاء مال آخر ، للريدي ، قاج للعروس ، ج ١ ص ٣٩ ، مادة سفتج

(٢) التوخي ، شوارب للحاضرة ، ج ٢ ص ٨٦٧

(٣) الكوهباسة جمع الكهنة ، وهي عبدة مشربة - سواداً في الملوك الأبل ، قال أبو عمر والكهنة لون ليس بحال في الحمرة وقال يعقوب ، الكهنة لون يعيل إلى القبرة وقال الأزهري لعله يستعمل في ألوان السير ، أنظر ابن منظور ج ١٢ ، ص ١٧٥

يجري عدد العدو . وقد لعب هؤلاء دوراً كبيراً في حروب ناك الخرمية ووقعة عمورية (١) . وكان هؤلاء الكوهانيه يعتمدون في نقل أخبارهم على تحريك الأعلام فيقعون على مشارف الطرق وعلى المرتفعات ، وعند مشاهدتهم حركة غير إعتيادية يقومون بتحريك الأعلام بطريقة متفق عليها ، فيعرف قائد القطعة العسكرية مضمون الخبر (٢) ومن واهباتهم أيضاً إعلام قائد الحيش عن كمائن العدو ودورياته ليتخذ الحيطة والحذر فكان الأفشين يفرق رجاله بالكوهانيه ليفتشوا الأودية عسى أن يقعوا على مواضع الكمائن فيعرفها (٣) . وقد عمل الكوهانية كإدلاء يراقبون القطعات المتقدمة ليدلوها على الطريق والمسالك الصحيحة وتتكون الكوهانية من الجنود الرجالة (٤)

### ومن موظفي البريد أيضاً الركابي والأمناء والبدال-

- الركابي الرسل الذين يركبون الدواب (٥) ، ويقومون بإرسال الكتب السرية إلى أصحابها (٦) أما الأمناء فهو اسم أطلقه الخليفة المهدي (١٥٨ هـ / ٧٧٤م) على رسله الذين يقومون بإيصال رسائله إلى عماله في الأقاليم المختلفة (٧) ، البدال (٨) .

كما كان الديوان يحتوي على عدد من المجالس التي تنظم أعماله فكان هناك مجالس خاصة بالإنشاء والتحرير والنسخ (٩) والاسكدار (١٠) ، فمما كان يساعد على تمشية أعماله وربما احتوى على مجلس مختص بأمر السكك والطرق المختلفة التي كانت منتشرة في أنحاء الدولة ، وذلك كي يبقى صاحب الديوان على علم تام بأحوالها وأخبارها (١١) .

(١) الطبري ، تاريخ ، ص ٢٤ ، ٣٠ ، ٣١ ، ٣٥ ، ابن الأثير الكامل ، ج ٦ ، ص ٢٩ - ٣٠

(٢) الطبري ، المصدر السابق ، ج ٩ ، ص ٢٤

(٣) الطبري ، المصدر السابق ، ج ٩ ، ص ٣٦

(٤) الطبري ، المصدر السابق ، ج ٩ ، ص ٤٥ - ٤٦

(٥) ابن منظور لسان العرب ، ج ٥ ، ص ٢٩٥ - ٢٩٦ مادة ركب

(٦) ابن الطنقني الفخري في الآداب السلطانية ص ٢١٤

(٧) الطبري ، تاريخ ، ج ٨ ، ص ١٣٦ ، ابن الأثير ، الكامل ج ٦ ، ص ٥٥

(٨) حسن الباشا ، دراسات في الحصار الإسلامية ، ص ٥٦

(٩) قدامة الحراج ، ص ٧٧

(١٠) الخوارزمي مفاتيح العلوم ، ص ٤٢

(١١) قدامة ، الحراج ، ص ٧٨ - ١٢٦ السمراني التوسعات ص ٢٦٩

## ب - العلامة المميزة لعمال البريد:-

حرت التقاليد والعرف منذ القدم أن يكون لعمال البريد زي خاص بهم ، وعلامة خاصة يحملونها معهم لتشير إلى طبيعة عملهم ، ولتعيبرهم عن غيرهم من الموظفين (١)

وهذا ما نشاهده في وقتنا الحاضر فهناك كثير من المؤسسات سواء الحكومية أو الخاصة تتقيد بزي معين ، ويكن لها شعارات خاصة بها تميزها عن غيرها من المؤسسات

وفيما يتعلق بعمال البريد في العصر العباسي ، فقد كانت العلامة المميزة لهم هي تعليق قطعة من الفضة على اكتافهم ، كتب على إحدى صفحاتها السبعه ، واسم الخليفة ، وعلى الصفحة الأخرى « إنا أرسلناك شاهداً ومبشراً ونذيراً » (٢).

ويسود أنه كان للفيوج - وهم من عمال البريد - زي خاص بهم ، في العصر العباسي وهذا ما أظهرته بعض الروايات في مصادرنا العربية ، ولكنها لم توضح نوعية وشكل هذا الزي ، بل إكتفت بالقول زي الفيوج

ففي سنة ٣١٢هـ / ٩٢٤م هرب سليمان بن مخلد أحد وزراء الخليفة المقتدر في زي الفيوج ، ودخل بغداد مستترا (٣) وذكر الصابي أنه من كان يخشى على نفسه من ملاحقة السلطة له ، كان يهرب بزي فيوج (٤).

ومما تجدر إليه الملاحظة هو أن صاحب البريد في عهد الخليفة المطيع له كان يرتدي السواد ، عند دخوله إلى دار الخلافة (٥)

أما كيفية إعلان مواعيد سفر عمال البريد فقد كان يعلنها المنادون على أبواب المساجد والأسواق والمحلات العامة (٦) وكان هذا التقليد سائداً منذ بداية الخلافة الراشدة ، حين حرص الخليفة عمر بن الخطاب على التنفيذ بمواعيد سفر البريد ، وطبقاً لهذا كتب إلى عماله في الأقاليم ولولايات ، يأمرهم بالإعلان للناس عن مواعيد خروج البريد إلى المدينة ، كي يكتب من يشاء إليه ،

(١) السعداوي نظام البريد ، ص ٧٥

(٢) القلقشندي صبح الاعشا ، ج ١٤ ، ص ٤١٦-٤١٧

(٣) مسكوية تجارب الأمم ، ج ١ ، ص ١٤٠

(٤) الصابي الوزراء ، ص ٤٤

(٥) الصابي رسوم دار الخلافة ، ص ٧٢-٧٤

(٦) السعداوي نظام البريد ، ص ٧٥

فمن ذلك أنه كتب إلى عامله بالبصرة كتاب يقول فيه : « يا قاتع نادي مباديه أن بريد المسلمين يريد أن يخرج ، فمن كانت له حاجة فليكتب » (١)

#### حـ - نفقات البريد-

إن التطور الكبير الذي طرأ على ديوان البريد خلال العصر العباسي ، جعله يعد من المؤسسات الإدارية الكبرى ، والتي تتطلب أن تكون نفقاتها ضخمة وكبيرة لتغطية كافة مستلزمات هذه المؤسسة من خيول ، وبغال وعلوفه وعمال ... الخ

فعندما تولى الخلافة هارون الرشيد حصص ٨ ملايين درهم من خزانة الدولة لهذا الغرض (٢) ، وبطبيعة الحال فإن رواتب ومصرفات البريد بجميع موظفيه ومرافقه وخدماته كانت تصرف من بيت المال ، ونصر على ذلك قاضي القضاة أبو يوسف في رسالته للحليفة هارون الرشيد : « فتوليهم البريد والأخبار وأمر لهم الرزق من بيت مال المسلمين ليدر عليهم » (٣).

وقد ثار جدل كبير بين المؤرخين المعاصرين حول التقديرات التي أوردها ابن خردادبة (٤) عن نفقات البريد في العصر العباسي فقد ذكر أن نفقات الدواب وأثعائها وأرزاق الموظفين بديوان البريد بلغت ١٠٠ ١٥٩ دينار في السنة وقد علق بعض المؤرخين (٥) على ذلك بأن هذا الرقم لا يمثل مبرانية البريد في الدولة كلها ولكنه على الأرجح مبرانية البريد في العراق فقط ، لأن تكاليف البريد في عهد الأمويين لاقليم العراق بلغت أربعة آلاف ألف درهم ، لذلك فلا يعقل أن يكون الرقم الذي ذكره ابن خردادبة ، هو نفقات البريد في الدولة العباسية كلها مع اتساع الخدمة البريدية في عهدها وعلى هذا الأساس فإن ما ذكره ابن خردادبة يمثل نفقات البريد في إقليم العراق ، أما نفقات البريد في الولايات فكانت تدخل ضمن نفقاتها العامة (٦)

نستنتج مما سبق أن نفقات البريد في إقليم العراق في عهد الحليفة هشام بن عبد الملك أثناء ولاية يوسف بن عمر على العراق كانت أربعة آلاف ألف درهم (٧) . أما في العصر العباسي فقد بلغت

(١) الكتامي، فتراتيب الإدارة ج١ ، ص ١٩٢

(٢) Ali - Mazaheri, OrtacagJa Musulman Lari P. y 638.

(٣) أبو يوسف، الحراج ، ص ١٦٢

(٤) ابن خردادبة ، المسالك والممالك ، ص ١٥٢

(٥) سيد أمير علي ، مختصر تاريخ العرب والتمدين الإسلامي ، ص ٢٥٩

(٦) السعداوي ، نظام البريد، ص ٨٠

(٧) الناوردي ، الأحكام السلطانية ، ص ١٧٥

نفقات اقليم العراق ١٠٠. ١٥٩ ديناراً ، مما يشير إلى تطور ديوان البريد وعناية الحلفاء الامويين والعباسيين بهذا الجهاز، لادراكهم اهميته البالغة على كافة المستويات السياسية والإدارية والاقتصادية.

اما بالنسبة لرواتب عمال وموظفي البريد فقد كانت النقلة تمنح عمال البريد الرواتب المجزية ، وقد اشار إلى ذلك أبو يوسف في قوله «ويجري لهم في الرزق من بيت المال وليدر عليهم (١) وأكد هذا القول الحسن بن عبدالله بقوله أن البريد ولاية جليلة خطره ، ومتقلدها يحتاج إلى جماعة كثيرة وإلى المواد الغزيرة والتوسعة (٢)، وذلك كي يبتعدوا عن الرشوة ، ويقوموا بنقل الأخبار الصحيحة دون تزوير .

ولم تشر المصادر إلى رواتب عمال البريد بالتفصيل. فقد قرر الخليفة المعتضد رواتب موظفي البريد وديوانهم وما يلزمهم في الشهر بمبلغ ١٥٠ ديناراً (٣) . كما كان يجري على أصحاب الأخبار الرواتب الكبيرة فقد كان له في دار وزيره القاسم بن عبدالله صاحب خبر ، وكان يجري عليه كل شهر خمسين ديناراً (٤).

وفي عهد الخليفة المقتدر قدر ما يصرف لصاحب البريد مبلغ ٧٩. ٤٠٠ ديناراً إذ عرف عن الخليفة المقتدر أنه كان سخياً جواداً ، وكان يجري على القضاء ومتولي الحسبة وأصحاب البريد مبالغ طائلة (٥).

كما كان الأمير أحمد بن طولون يغني من يقلده أمر البريد (٦) وهذا أمر طبيعي لما عرف عن الأمير أحمد بن طولون ، من أنه كان حريصاً على معرفة الأخبار ، وكان له أصحاب أخبار على كل شيء.

كما أشار ابن حوقل (٧) في كتابه صورة الأرض ، إلى أن رزق صاحب البريد في خراسان

- |     |  |
|-----|--|
| (١) | أبو يوسف الخراج. ص ٢٧٢                                       |
| (٢) | الحسن بن عبدالله. آثار الدول. ص ٨٥                           |
| (٣) | الصنابي الوزراء. ص ٩٥  |
| (٤) | التنوكي ، الفرع ج ٢ ، ص ٨٥-٩١ ، التنوكي ، نشور ج ٢ ، ٢٧٩-٢٨٢ |
| (٥) | ابن الجوزي ، المنظم ج ١٢ ، ص ٤٦                              |
| (٦) | البلوي سيرة أحمد بن طولون ، ص ٢٤                             |
| (٧) | ابن حوقل. صورة الأرض. ج ٢. ص ٢٨٩                             |

وبلاد ما وراء النهر يماثل رزق القاضي والعامل على جباية الأموال من البعثة ووالي المعونة ، بحيث لا ينقص رزق بعضهم عن بعض ولا يزيد فإذا كان للقاضي عطاء كان لصاحب البريد قسط كقسطه

وهذا مؤشر واضح على أن رواتب عمال البريد في الجزء الشرقي من الدولة العباسية ، كانت مرتفعة ، فهو كرزق القاضي الذي يدر عليه الخلفاء الرواتب والعطايا الجزيلة ، كما أن صاحب البريد لا يقل مكانة عن القاضي وصاحب المعونة .

وعلى الرغم من أن إنشاء هذه المؤسسة الإدارية الكبرى ، والمتمثلة بمحطاتها وشبكاتها المزودة بالجمال والخيول قد كلفت ثمنا باهظا ، إلا أنها قد كفلت الأمن والإشراف الدقيق على الإدارة الحكومية في الدولة الإسلامية المترامية الأطراف.

وهكذا فإن المعلومات عن نفقات البريد في المصادر العربية قليلة وبادرة ، مما لا يتيح لنا رسم صورة واضحة عما كان يتقاضاه عمال البريد من رواتب ، وكيف كانت تغطي تلك النفقات إلا أنها ومن خلال بعض الأرقام التي وردت في المصادر والتي تدل على نفقات البريد ، نلاحظ ارتفاع مصاريف البريد ، ومقدار اهتمام الدولة وعنايتها بتنظيمه

## **المبحث الثاني: علاقة البريد بالأنظمة الإدارية والاقتصادية والعسكرية.**

١. علاقة البريد بالأنظمة الإدارية : القضاء / المظالم / الشرطة.

أ. علاقة البريد بالقضاء

ب. علاقة البريد بالمظالم

ج. علاقة البريد بالشرطة

٢. دور البريد في الحياة الاقتصادية.

٣. دور البريد في الاستخبارات العسكرية.

## ب . علاقة البريد بالانظمة الإدارية والاقتصادية والعسكرية..

### المبحث الأول : علاقة البريد بالانظمة الإدارية:

اهتم العباسيون بأمر البريد وأولوه اهتماماً عظيماً. ومما يدل على ذلك قول أبي جعفر المنصور في أركان الملك الأربعة: القاضي، وصاحب الشرطة، وصاحب الخراج، وصاحب بريد يكتب إليه بخبر هؤلاء على الصحة<sup>(١)</sup> وهذا القول كافٍ لتحديد العلاقة بين كل من القاضي وصاحب الشرطة وصاحب البريد

#### ١- العلاقة بين البريد والقضاء.

**القضاء في الاصطلاح :-** فصل الخصومات، وقطع المنازعات<sup>(٢)</sup> ولما كان القضاء متعلقاً بفصل الخصومات حسماً للتداعي وقطعاً للنزاع وفق الأحكام الشرعية المتلقاه من الكتاب والسنة، أصبح مندرجاً في وظائف الخلافة<sup>(٣)</sup>.

وقد كان للقضاء أهميته في كيان الدولة الإسلامية، منذ نشأتها الأولى في المدينة المنورة بإعتباره ركناً أساسياً لقيام دولة متكاملة البناء والتنظيم كما حظيت وظيفة القضاء باحترام عظيم من قبل العباسيين، فالقضاء عمود السلطان وقوام الأديان<sup>(٤)</sup>، واعتبر القضاة نواباً للخليفة، ينفذون دستوره، ووكلاءه الذين يصرفون أعماله<sup>(٥)</sup>، ويجب على الخليفة أن يشد أزرهم، ويسندهم ويحفظ لهم دمانهم وبيوتهم وأن لا يهمل أمرهم، لأن سبر أمور الدولة وصلاح الرعية بأيديهم، ولهم الحكم على الأرواح والفروج وأمور الدين والدنيا، كما يجب عليه أن يمتحنهم في مجلسه، ويسألهم عن أمور دينهم ودنياهم، ويحمل عليهم عيناً والدليل على ذلك أن الخليفة المنصور اعتبر القاضي أحد أربعة أركان لا يصلح الملك إلا بهم، أما أحدهم فخاص لا تأخذه في الله لومة لائم<sup>(٦)</sup>، كما اهتم المنصور بأمر قصاته فكان يفتح أخبارهم بواسطة عيونه، وكان عمال البريد يكتبون له بكل ما يقصي به القاضي في ولاياته<sup>(٧)</sup>.

- (١) الطبري تاريخ، ج ٨، ص ٦٧ الطوطشي، سراج، ص ٢٠٢، ابن العبراني، الأنباء، ص ٦٢، ابن الجوزي المنتظم، ج ٧، ص ٢٤٧، ابن الأثير، الكامل، ج ٥، ص ٢٢١.
- (٢) النابودي، الأحكام السلطانية، ص ٧٧، الفلستيني، مختار، ج ١، ص ٧٧.
- (٣) ابن خلدون، المقدمة، ص ٢٩٢.
- (٤) التوحي شمولر المحاضرة، ج ١، ص ٢٤٥، ابن الجوزي، المنتظم، ج ١، ص ٩٧.
- (٥) نظام تلك السياسات عامة، ص ٧٩.
- (٦) الطبري، تاريخ، ج ٨، ص ٦٧، الطوطشي، سراج، ص ٢٠٢، ابن العبراني، أنباء، ص ٦٢، ابن الجوزي، المنتظم، ج ٧، ص ٢٤٧، ابن الأثير، ج ٥، ص ٢٢١.
- (٧) الطبري، ج ٨، ص ٩٦، ابن الجوزي، المنتظم، ج ٧، ص ٢٤، الأريلي، خلاصة، ص ٦١-٦٢.



وقد استمر الحلفاء العباسيون بهذه السياسة للتعرف على أحوال القاضي في السر والعلانية<sup>(١)</sup> إذ أشار قدامة بن جعفر إلى أن من ضمن اختصاصات ولاية البريد الكتابة عن أحوال القضاة في سيرهم وأحكامهم وسائر ما يتعلق بهم ، وأن يصنفوا أخبارهم في كتب خاصة بهم<sup>(٢)</sup> كما نصح القاضي أبو يوسف الخليفة هارون الرشيد في الرسالة التي وجهها له أن يحذر من تعيين قضاة السوء ، وتعيين أصحاب بريد عليهم يكتبوا إليه كل ما يحدث ، ويتوعددهم عند ستر أي شيء في أخبارهم ومما روي بهذا « الصدد أن صاحب البريد كتب إلى الخليفة هارون الرشيد أن في يد قاضي البصرة أرضين كثيرية ، فيها نخل وشجر ومزارع ، وأن غلة ذلك تبلغ شيئاً كثيراً في السنة ، وقد صبرها في أبدي وكلاء من قبله يجري على الواحد منهم ألفاً وألفين ، وأكثر وأقل . وليس أحد يدعى فيها دعوى ، وأن القاضي ووكلائه يأكلون ذلك » وطالت له المدة ولم يأتي أحد يطلب به حق ، وقد أمسك القاضي عن الكتابة إليك في ذلك » إذ طلب صاحب البريد من الخليفة أن يكلف ولاته بمحاسبة هذا القاضي ، وأخذ ما حوزته من غلات ليت مال المسلمين<sup>(٣)</sup>

كما أن إستخبارات الخليفة المأمون على قضائه ، وتتبع أحوالهم وسيرهم لم تكن أقل شأناً ، وذلك لما عُرف عن الخليفة المأمون ، من حرصه على معرفة الأخبار . وسبب كون القضاء عنصراً مهماً من عناصر الدولة ، وأحد أركانها الأساسية ، فلا بد أن توحه له العناية الفائقة لهذا كان له أصحاب أخبار وعيون على قضائه<sup>(٤)</sup> ولم يكتف بذلك ، بل كان لا يحفى عليه كل أمر يتعلق بهؤلاء القضاة ، وما يدخرون ، وما ينفقون<sup>(٥)</sup> وقد كتب المأمون سنة ٢١٨ هـ إلى إسحاق بن إبراهيم في امتحان لقضاة والمحدثين ، وقد أنفذ كتابه في خريطة بريدية<sup>(٦)</sup>

ويبدو أن صاحب البريد كان يحضر محال القضاة ، مما أثار سخط بعض القضاة فقد طرد قاضي مصر في عهد الخليفة المأمون صاحب البريد ، محتجاً على ذلك بقوله « هذا مجلس أمير المؤمنين ليس يحل فيه أحد إلا مأمره »<sup>(٧)</sup> ، وعندما رفع الأمر إلى المأمون عالج الموضوع ، واقتنع القاضي بقول صاحب البريد في مجلسه ويسدو أن الذي أثار سخط القاضي هو تدخل صاحب

(١) البيهقي : المحاسن والمساوئ ، ص ١٥١

(٢) قدامة بن جعفر الخراج وصناعة الكتابة ، ص ٥٠-٥١ ، الحيارى الدواوين ، ص ٤٠

(٣) أبو يوسف الخراج ، ص ٢٧١

(٤) المسعودي مروج الذهب ، ج ٢ ، ص ٤٢٤ شعس الدين بن طولون : قصة دمشق ، ص ١٦

(٥) البيهقي المحاسن والمساوئ ، ص ١٥٠-١٥٢

(٦) الطبري ، ج ٨ ، ص ٦٢٤ ، أبو العلاء : المختصر ، ص ٢٠-٢١

(٧) الكندي : الولاية والقضاة ص ٤٤٤-٤٤٥

البريد بسلطة وصلاحيات القاضي، وهو مما لا يدخل ضمن اختصاصات صاحب البريد فكل ما عليه هو كتابة ما يسمع وما يرى فقط. وقد ذكر يزيد بن عمران صاحب البريد بمصر من قبل الخليفة هارون الرشيد، بأنه شفع إلى الحزمي قاضي مصر في خصم، فكتب إليه القاضي ما أنت والقضاء، عليك تدبر دوايك ومراذعها وكفس زيولها.<sup>(١)</sup> كما كتب صاحب بريد مصر إلى القاضي أبي الطاهر عبد الملك بن محمد بن أبي بكر «بأنك تبطل بالحلوس للناس»، فكتب إليه القاضي أبو الطاهر - «إن كان أمير المؤمنين أمرك بشيء، وإلا فإن في أكفك ومراذعك ودبر دوايك ما يشغلك عن أمر العامة»<sup>(٢)</sup>.

وهذا يشير بوضوح على التصادم بين سلطة القاضي وسلطة صاحب البريد وتجاوزه كما أن الخليفة المتوكل كان له أصحاب أخبار في مجالس القضاء<sup>(٣)</sup>.

وهكذا، فقد كان لا بد من التعرف على أحوال القضاة واحداً واحداً، والإبقاء على العلماء والزهاد والأمناء، وعزل كل من لا يتصف بهذه الصفات وتعيين من هو أصليح مكانة بناءً على التقارير التي يرفعها أصحاب البريد والأخبار عن هؤلاء القضاة، كما يجب أن يكون للقاضي راتب شهري يكفيه أمور معاشه، حتى لا تكون به حاجة إلى الخيانة كما هو الحال بالنسبة لصاحب البريد، وأن يوسع عليهم في الرزق لأن دماء المسلمين وأموالهم بيدهم<sup>(٤)</sup>. ولم تقف علاقة البريد بالقضاء عند هذا الحد بل استخدم البريد في نقل هؤلاء القضاة إلى الخليفة<sup>(٥)</sup>.

(١) الكندي، دولة والقضاة ص ٨٤

(٢) الكندي، انصير السائق، ص ٢٨٥

(٣) التبرخي، تشوار للحاضرة، ج ٢، ص ١٥

(٤) نظام الملك، سياسات عامة، ص ٦٨

(٥) شمس الدين بن طولون، قصة دمشق، ص ١١

## ب . علاقة البريد بالمظالم:

إن النظر في المظالم من الأعمال القضائية الهامة . وقد عرفها الماوردي بـ قود المتظالمين إلى التناصف بالرهمة ، وزحر المتنازعين عن التجاهد بالهبة<sup>(١)</sup> . وكانت من أعلى الوظائف وأرفعها رتبة يقول عنها ابن خلدون أنها وظيفة ممتزجة من سطوة السلطة ونصف القضاء وتحتاج إلى علو يد وعظيم رهبة<sup>(٢)</sup> . ويتولى ناظر المظالم النظر في قضايا الظلم والتعدي والفساد التي يرتكبها رجال الدولة ، مما يعجز عنه القضاء ، ليطرف فيها من هو أقوى يدأ<sup>(٣)</sup> وكان النظر في المظالم معروفا قبل العباسيين ، فتورد إشارات إلى نظر الراشدين<sup>(٤)</sup> ، وبعض الأمويين<sup>(٥)</sup> في المظالم ، ولكن ذلك كان يعتمد على الخليفة وظروفه .

ولما جاء العباسيون اهتموا بالنظر في المظالم ، لتأكيد مفهوم العدل أمام الناس<sup>(٦)</sup> وبما أن مهام صاحب البريد والأخبار هي مراقبة عمال الولايات وموظفي الدولة من وزراء وقضاة وولاة وحكام ، ورفع تقارير مفصلة عن سير أعمالهم وتحاوزات هؤلاء الولاة وعسفهم وظلمهم للرعية . فإن دور البريد في هذه الحالة يأتي باعتباره وسيلة لنقل الأخبار ليقوم برفع تظلمات الناس ، والرعية من ظلم وحرر الولاة ولقضاة وغيرهم إلى الخليفة ، كي يقوم بدوره برفع الظلم عن المظلومين ، ومعاقبة الظالمين ليكونوا عبرة لغيرهم<sup>(٧)</sup> .

إذ أن صاحب البريد والأخبار ، له اليد الطولى في متابعة أخبار وأحوال الرعية وتظلماتهم من تعديات الولاة والقضاة ، ونقل ذلك إلى الخليفة مباشرة<sup>(٨)</sup> وبما أن من واجبات مهام صاحب المظالم تصفح أحوال الولاة ، ومنع تعديهم على الرعية و منع انحرافهم عن طريق العدل والإنصاف ، ومن واجبات صاحب البريد والأخبار ، مراقبة هؤلاء الولاة وموظفي الدولة وطريقة تعاملهم مع الرعية ولعامّة ، ورفع ذلك إلى الخليفة أو إلى من يقوم مقامه ، وبناءً على ذلك تكون الرابطة بين كل من البريد وولاية المظالم هي قيام صاحب الأخبار بجمع تظلمات الناس وسماع شكواهم يوم ثم رفعها إلى من يختص بذلك سواء الخليفة أو والي المظالم<sup>(٩)</sup> .

(١) الماوردي الأحكام السلطانية . ص ٧٧ القلقشندي مكر . ج ١ . ص ٧٨

(٢) ابن خلدون المقدمة . ص ٢٩٢

(٣) ابن خلدون المقدمة . ص ٢٩٣

(٤) الماوردي الأحكام . ص ٧٨ ابن خلدون المقدمة . ص ٢٩٣

(٥) وكيع أخبار . ج ٢ . ص ١٨ الماوردي أحكام . ص ٧٨

(٦) وكيع أخبار . ج ٢ . ص ٢٤٦

(٧) الطبري . تاريخ . ج ٧ . ص ١٢-١٤ .

(٨) الطبري . تاريخ . ج ٧ . ص ١٢-١٤

(٩) أبو يوسف الخراج . ص ٢٧١

## جـ - علاقة البريد بالشرطة:

إن علاقة أصحاب البريد بأصحاب الشرطة لا تقف عند حد مراقبة أولئك لهؤلاء ، بل تتجاوزها إلى التعاون على دعم الأمن في البلاد ، والقبض على المجرمين أينما كانوا <sup>(١)</sup> إذ أن صاحب البريد وأعوانه المنتشرين في كافة أرجاء الدولة ، والمترحين في ديوان الأخبار يتولون إضافة إلى نقل البريد من وإلى دار الخلافة ، تدوين ملاحظاتهم ومعلوماتهم وأخبارهم في تقارير تقدم بصفة دورية ومستمرة إلى الخليفة أو لوالي وتشمل معلومات مفيدة عن تحركات قطاع الطرق والثوار ومحدثي القلاقل وغيرهم <sup>(٢)</sup>

وكثيراً ما يكن صاحب البريد وأعوانه ، عوناً لصاحب الشرطة وخاصة في استقصاء أخبار المجرمين ، وتحركات أصحاب المذاهب السياسية ، ومن يخشى جانبهم على أمن الدولة ، فهم من هذه الناحية أشبه بالشرطة السرية اليوم ومن هنا نعلم أن البريد كان دعائم الأمن في البلاد. <sup>(٣)</sup>

وفي عهد بولاية البريد والذي يرجع إلى سنة ٢١٥هـ / ١٢٧م نجد عدة أوامر من بينها ، أمر نص على وجوب الكتابة في شأن الحكام وعلاقاتهم بالرعية، وأن يفرد لكل ما يكتب فيه من أصناف الأخبار كتباً بأعيانها لأخبار القصاة ، وعمال المعاون والشرطة ، والأحداث .. ونحو ذلك ليجري كل كتاب في موضعه <sup>(٤)</sup>

وكان القصد من تتبع الناس وتلفظ أخبارهم ، ضبط اللصوص والعيارين ومثيري القلاقل وأعمال الشعب بالدرجة الأولى ، وتروى العديد من القصص والحكايات التي تدل على مهارة العيون والجواسيس في التعرف على المجرمين واصطيادهم ، بحيل ومكايد تدل على حذق ودراسة تامة <sup>(٥)</sup>

وقد وجه الخلفاء العباسيون عنايتهم للشرطة السرية. بحيث كانت لهم عيون تسب في كل مكان ، حتى في المسجون كي تأتيهم بأخبار المجرمين ومعارضي سياستهم أولاً بأول ، ولم يكتفوا بالقبض على المجرم ووضعهم في الحبس بل حنّوا أصحاب الأخبار والعيون لمعرفة ما يدور داخل

(١) الرحموني. نظام الشرطة ص ١٤١

(٢) محمد إبراهيم عمر الأصبغي. الشرطة في النظم الإسلامية ، ص ١٢٦

(٣) الرحموني. نظام الشرطة في الإسلام ، ص ١٤١

(٤) فدامة الخراج ، ص ١٣٥ ، الحيارى الدواوين ، ص ٢٩

(٥) البلوي سيرة أحمد بن طولون ، ص ١٥٦-١٥٧ ، الحسين بن عبد الله الآثار الأولى في ترتيب الدول ، ص

السجون ، وكانوا يقومون بزيارات مفاجئة لمعرفة أخبار المحبوسين<sup>(١)</sup>

وكان لكل من الخلفاء العباسيين المأمون<sup>(٢)</sup> ، والواثق<sup>(٣)</sup> والمقتدر بالله<sup>(٤)</sup> اصحاب اخبار في السجون ، إذ كانوا يتفقدون أحوال المسجونين ، ويرفعون أخبارهم إلى الخلفاء من أجل رفع الطلّامات عن المظلومين. وكان الخليفة المقتدر بالله يختار صاحب خبر المحبوسين من الأخيار ، ويعهد إليه أن يدخل الحبوس ويرفع إليه تقارير عن أحوال المحبوسين وما يدور داخل السجون<sup>(٥)</sup>

وعني الأمير أحمد بن طولون منذ ال إليه حكم بلاد الشام ومصر بتكوين جهاز للشرطة السرية ، إذ كانت له عيون في كل مكان حتى في السجون ، وتأثبه بأخبار المجرمين ومعارضي سياسته أولاً بأول<sup>(٦)</sup>.

وقد أورد أبو الفيث الحسين صاحب ديوان الحلاج بيتاً من الشعر ذكر فيه كل من السجان والأعوان ، وصاحب الخبر ويتمين لما من خلاله مدى العلاقة التي تربط بينهم ، والتي تساعد على الكشف عن المجرمين والقبض على الهاربين من وجه السلطة ، وقد تمثل ذلك بقوله -

من بعد ما حضر السجان واجتمع الأعوان واختط اسمي صاحب الخبر<sup>(٧)</sup>

أرحو نفسي براءً من مجيئكم إذا تبرات من سمعي ومن بصري

وسدو أن صاحب البريد والأخبار في بعض الأحيان كان يتدخل في مهام وصلاحيات صاحب الشرطة ، وهذا ما حدث في خلافة المأمون عندما عين إبراهيم السندي صاحب خبر ببغداد ، وعياش بن القاسم صاحب شرطة وأثناء ذلك تدخل إبراهيم بن السندي في مهام عياش بن القاسم ، الأمر الذي

(١) الجهشداري الوزراء ، ص ٢٤٥-٢٤٧

(٢) البعقومي تاريخ ، ج ٢ ، ص ٤٥٩

(٣) التنوخي استجد من فعلات الأجواد ص ٨٥

(٤) التنوخي الفرج بعد الشدة ، ج ٢ ، ص ١٥٠

(٥) التنوخي ، المصدر السابق ، ج ٢ ، ص ١٥

(٦) البيهقي سيرة أحمد بن طولون ، ص ١١٤-١١٦

(٧) أبو الفيث الحسين بن منصور ديوان الحلاج ، ج ١ ، ص ٢١٠

السجون ، وكانوا يقومون بزيارات مفاجئة لمعرفة أخبار المحبوسين<sup>(١)</sup>

وكان لكل من الخلفاء العباسيين المأمون<sup>(٢)</sup> ، والواثق<sup>(٣)</sup> والمقتدر بالله<sup>(٤)</sup> اصحاب اخبار في السجون ، إذ كانوا يتفقدون أحوال المسجونين ، ويرفعون أخبارهم إلى الخلفاء من أجل رفع الطلّامات عن المظلومين . وكان الخليفة المقتدر بالله يختار صاحب خبر المحبوسين من الأخيار ، ويعهد إليه أن يدخل الحبس ويرفع إليه تقارير عن أحوال المحبوسين وما يدور داخل السجون<sup>(٥)</sup>

وعني الأمير أحمد بن طولون منذ ال إليه حكم بلاد الشام ومصر بتكوين جهاز للشرطة السرية ، إذ كانت له عيون في كل مكان حتى في السجون ، وتأتيه بأخبار المجرمين ومعارضي سياسته أولاً بأول<sup>(٦)</sup> .

وقد أورد أبو الفيث الحسين صاحب ديوان الحلاج بيتاً من الشعر ذكر فيه كل من السجان والأعوان ، وصاحب الخبر ويتمين لما من خلاله مدى العلاقة التي تربط بينهم ، والتي تساعد على الكشف عن المجرمين والقبض على الهاربين من وجه السلطة ، وقد تمثل ذلك بقوله -

من بعد ما حضر السجان واجتمع الأعوان واختط اسمي صاحب الخبر<sup>(٧)</sup>

أرحو نفسي براءً من مجيئكم إذا تبرات من سمعي ومن بصري

ويبدو أن صاحب البريد والأخبار في بعض الأحيان كان يتدخل في مهام وصلاحيات صاحب الشرطة ، وهذا ما حدث في خلافة المأمون عندما عين إبراهيم السندي صاحب خبر ببغداد ، وعياش بن القاسم صاحب شرطة وأثناء ذلك تدخل إبراهيم بن السندي في مهام عياش بن القاسم ، الأمر الذي

(١) الجهشداري الوزراء ، ص ٢٤٥-٢٤٧

(٢) البعقومي تاريخ ، ج ٢ ، ص ٤٥٩

(٣) التنوخي استجد من فعلات الأجواد ص ٨٥

(٤) التنوخي الفرج بعد الشدة ، ج ٢ ، ص ١٥٠

(٥) التنوخي ، المصدر السابق ، ج ٢ ، ص ١٥

(٦) البيهقي سيرة أحمد بن طولون ، ص ١١٤-١١٦

(٧) أبو الفيث الحسين بن منصور ديوان الحلاج ، ج ١ ، ص ٢١٠

دعاه إلى القول « إنما أنت صاحب خبر تكتب ما تسمع وما ترى ، وليس لك أن تتكلم في مجلسي وأمرني ونهي ، فإن أمسكت وإلا أمرت من يحرك برحلك حتى يرمي بك في نهر دجلة »<sup>(١)</sup>

ولم يقتصر التعاون بين جهاز الشرطة وجهاز البريد على الناحية الاستخبارية فحسب بل استخدم البريد من أجل إحضار أصحاب الشرطة ، لحاجة الخليفة لهم فقد أرسل الخليفة هارون الرشيد بريداً إلى صاحب شرطة بغداد ويدعى السندي بن شامك من أجل القبض على البرامكة<sup>(٢)</sup>

## ٢- دور البريد في الحياة الاقتصادية-

لعب البريد دوراً هاماً في الحياة الاقتصادية خلال العصر العباسي ، إذ لم تعد تقتصر واجبات صاحب البريد وعماله الإشراف على النواحي الإدارية والسياسية والعسكرية فحسب ، بل تعدتها إلى النواحي كافة في الحياة الاقتصادية فكان من واجبات عمال البريد في الأقاليم ، أن يتعرفوا على حال عمال الخراج والضبايع ، فيما يجري عليه أمرهم ، وأن يتسعدوا ذلك وينهروا على حقه وصدقه ، وأن يعرفوا حال عمارة البلاد وما هي عليه من الكمال والاحتلال ، وأن يتعرفوا ما عليه حال الضرب وما يجري عليه ويكتبوا بذلك ، وأن يكون ما ينهي من الأحبار مما يوثق بصحته ولا يدخل بشبهه»<sup>(٣)</sup>

فهو بذلك يلزمه الأحبار بما فعله العمال في ولاياتهم من صحيح وماسد<sup>(٤)</sup> ، وعليه تقديم تقارير سرية ودورية عن حالة الولايات وحال الفلاحين والرياسة ، وعن حالة المناجم وكمية الذهب والفضة<sup>(٥)</sup> وكان الخلفاء العباسيون يولون الجانب الاقتصادي اهتماماً كبيراً إذ وجه الخليفة المنصور استخباراته على موظفي وعمال المؤسسات الاقتصادية ، فكان ولاية البريد في الأفاق كلها يكتفون إليه في كل يوم سعر القمح والحمص وسعر كل ما كورل فإذا وردت كتبهم نظر فيها فإذا رأى الأسعار

(١) ابن طيمور بغداد، ص ٤٢-٤٣

(٢) ابن حنكاه وفيات الأعيان ، ج ١ ، ص ٢٣٧

(٣) قدامة بن حنكاه ، الخراج ، ص ٥٠-٥١

(٤) محمد طنبلي نظام الإدارة في الإسلام ، ص ١٧٢

(٥) مولى حسيني الإدارة العربية ، ص ٢٢٢

على حالها أمسك . وإن تغير منها شيء عن حاله كتب إلى العامل والوالي هناك ، وسأله عن العلة ، فإذا ورد الجواب تطف حتى يعود سعر ذلك الشيء على حاله <sup>(١)</sup>

وهكذا فقد كانت الأخبار تصله عن أحوال الزرع والأسعار ، مما يساعده على اتخاذ الاحتياطات المناسبة ضد أي نقص في الغلات <sup>(٢)</sup>.

فالمنصور كانت عينه ساهرة لا تنام عن عماله ، وما يأتون به في أعمالهم من خير أو شر ، وعمال البريد هم واسطة العقد بين الطرفين ، فهم أداة للإصلاح الاجتماعي في ذلك الوقت - إذا صدقوا .

وكان أصحاب الأخبار عيوناً على عمال الخراج ، فقد كان للخليفة المعتصم بالله أصحاب أخبار على عمل الخراج ، وكان يقوم بمعاقبة كل من يتقاعس عن عمله <sup>(٣)</sup>

وفي خلافة المتوكل على الله كان أصحاب الأخبار مششرين داخل ديوان الخراج ، لموافاة الخليفة بكل ما يرد بيت المال ، وما يخرج منه ، وما يحدث داخله من صغيرة أو كبيرة <sup>(٤)</sup>

ولم يقتصر استخدام أصحاب الأخبار من قبل الخلفاء أنفسهم ، بل أن الوزراء أيضاً كان لهم أصحاب أخبار على عمال الخراج فهذا الوزير أبي الحسن علي بن الفرات رفع إليه صاحب خبره من أنه قام بضرب أحد عمال الخراج لتقاعسه عن عمله <sup>(٥)</sup> فقام الوزير بمعاقبة صاحب الخبر ، وطلب منه أن يقوم بواجبه فقط وهو أن يكتب ما يسمع وما يرى وليس من حقه أن يقوم بضرب هذا العامل لأن ذلك ليس من صلاحياته وإختصاصاته.

وفي خلافة المقتدر بالله ورد كتاب صاحب البريد يذكر فيه بأن عامل الخراج بكرمان وسجستان شق طاعة السلطان وأدعى أميرا وجمع الناس إلى نفسه ، فطلب ، المقتدر من أحد قواده بمحاربة <sup>(٦)</sup>

(١) الطبري ، تاريخ ، ج ٨ ، ص ٩٦ ابن الجوزي المنتظم ، ج ٧ ، ص ٢٤١-٢٤٢ الأرملي خلاصة الذهب المسبوك ، ص ٦١-٦٢

(٢) كارل بروكلمان تاريخ الشعوب الإسلامية ، ص ١٠-١١

(٣) التوخي شوار المحاضرة ، ج ٢ ، ص ١٠ ابن الجوزي المنتظم ، ج ١١ ، ص ١٩٢

(٤) الصائغ الوزراء ، ص ٢٨١

(٥) ابن العبراني ، الأبناء ، ص ١٤٢

(٦) عريب بن سعد ، صلة الطبري ، ص ٨٠



ومن عجيب أخبار أحمد بن طولون أنه لما قلد أحمد إبراهيم الأطروشي خراج مصر جعل يتحسس عليه لمعرفة أخباره أولاً بأول<sup>(١)</sup>.

واستمر الاهتمام بالاستخبار عن النواحي الاقتصادية في عهد البويهيين حيث وجه الأمير البويهي عضد الدولة إستخباراته لمعرفة الأحوال الاقتصادية ولا سيما حالة المزارعين<sup>(٢)</sup>.

لقد أشرت فيما سبق أن مهمة عمال البريد لم تقتصر على نقل الأخبار الرسمية بل كانوا بمثابة العيون المنصرة والأذان السامعة للحكام ، ولذلك ينبغي عليهم أن يحضروا مجالس الناس وولاتهم ، ومجالس الوعظ والأسواق ، إذ يجري في هذه الأماكن ما يحب الإطلاع عليه<sup>(٣)</sup>.

وقد عُرف عن الخليفة المأمون أنه كان يسأل عن أمور الناس وما يصلحها ، فرفع إليه في شهر رمضان أن التجار يمتدنون على ضعفاء الناس ويفشونهم في الأوزان فغضب من ذلك ، وحدث أصحاب أخباره لموافاته بالأخبار أولاً بأول<sup>(٤)</sup>.

لهذا لا بد من تراصد أصحاب الأخبار في الأسواق لمنع تلاعب التجار في الأوزان والمكاييل ولوضع حد لحالات الغش والفساد ونتيجة لذلك فقد كان الخليفة المعتضد حريصاً على معرفة ما يجري في الأسواق ، فثبت أصحاب الأخبار فيها لنقل كافة الأحداث بداخلها<sup>(٥)</sup>.

وقد عني الخلفاء بحماية فائقة بمراقبة دور الضرب وكانت من واجبات عمال البريد مراقبة دور الضرب ، والتعرف على ما يجري فيها لمنع حدوث التزوير والغش<sup>(٦)</sup>.

كما وجه الأمراء البويهيون عنايتهم لمراقبة دور الضرب حتى أنهم كانوا يعينون قضاة يشرفون على العيار بدور الضرب<sup>(٧)</sup> ويذكر ياقوت أن القاضي التنوخي كان قاصياً وناظراً لدار الضرب ببغداد<sup>(٨)</sup>.

(١) البلوي سيرة أحمد بن طولون ، ص ١٦١-١٦٢

(٢) أبي شجاع دبل ، ج ٢ ، ص ٥١

(٣) النسر بن عبدالله آثار الأول ، ص ٨٥

(٤) ابن خيبر ، بغداد ، ص ١٩

(٥) ابن العمري ، الأنباء ، ص ٤٢

(٦) قدامة بن جعفر الخراج ، ص ٥٠-٥١

(٧) التنوخي الفرج بعد الشدة ، ج ١ ، ص ٢٢

(٨) ياقوت معجم الأديباء ، ج ١٤ ، ص ١١١ - ١١٤

وعلى هذا الأساس مثل الدولة العيون والأرصاء لمراقبة طريقة ضرب النقود داخل العراق وخارجه، ورودت ولاية الأقاليم بترصيات خاصة في كيفية الإشراف على دور الصرب، وإزالة العقوبات الصارمة على المخالفين، فيذكر التنوخي أن معز الدولة أمر بقتل رجل من الأهواز يعرف بإبن كروم ، لأنه ضرب دنائير رديئة وأنفذها إلى البصرة ليشتري بها الدواب ، فلم يتعامل بها ، ولما علم معز الدولة أمر بقتله<sup>(١)</sup>.

نستشف من الاشارات السابقة أن مهمة صاحب البريد الاقتصادية ، لا تنحصر فقط في مهمة مراقبة الأسعار والإخبار عنها ، بل تشتمل على مراقبة الزراعة وحالتها والإخبار عنها أولاً بأول، وذلك لو فرض وحدث أن اتلفت تلك الزراعة لأي سبب من الأسباب الإقتصادية سواء أكانت أمطاراً أو جراداً أو دواباً ، فإن الإخبار عن ذلك يجعل الخليفة يحتاط عن طريق توفير المواد العدائية

كذلك على صاحب البريد الإخبار عن الأمطار ومدى توفر نزولها ، وعن الفيضانات وما تسببه من أضرار ، والإخبار عن الأمهار وما فيها من بثور وغير ذلك

علاوة على ذلك يلزمه إبلاغ الخليفة بحالة المزارعين ، وما يحتاجونه من دواب وبذور والآت حث كذلك عليه إخبار الخليفة بوقت نضوج المحصول ومدى حودته من ردايته ثم الإخبار عن مدى العدل والعسف في جمع الضرائب<sup>(٢)</sup> بالإضافة إلى المحافظة على أموال الدولة<sup>(٣)</sup>

كما إهتم الحلفاء وكبار رجال الدولة الإسلامية بالصناعة إهتماماً كبيراً وعملوا على تشجيعها وتقديمها ، على إعتبار أنها مورد هام من موارد الثروة فعملوا على وضع القواعد الدقيقة لتنظيمها والإشراف عليها ، وعهدوا إلى بعض الموظفين بمراقبة هذه الصناعات والعمل على منع العش والتلاعب فيها ، ويتحلى ذلك في عهود الحلفاء للولاة والعمال الذين كانوا يولونهم الأقاليم المختلفة، فقد كتب الخليفة الطائع لناصر الدولة الحمداني ، حيث ولاه الجزيرة العراتية والموصل وما جاورها ، يطلب منه مراعاة أمور العوام في المتاجر والصناعات ومنعهم من الغش والتدليس والتزوير<sup>(٤)</sup> وهذا لا يكون إلا بوجود أصحاب أخبار في هذه المتاجر لرفع حالات التزوير والغش إلى الحلفاء لأحد الإجراءات اللازمة لذلك

(١) التنوخي مشوار للحاضرة ، ج ١ ، ص ٧٢

(٢) حسيني مولوي الإدارة العربية ، ص ٣٣٤

(٣) أبي شجاع ديل تحارب الأمم ، ج ٢ ، ص ٤٦-٤٧

(٤) الصايبي المختار من رسائل الصليبي ، ص ٤-٢

## ٢. دور البريد في الاستخبارات العسكرية:-

كان للضرورات العسكرية دور فعال وإيجابي في دفع عملية وتطوير البريد من الناحية العسكرية ، فقد ساهم البريد العسكري الذي بلغ درجة عالية من السرعة والدقة والتنظيم في تحقيق الانتصارات على جيوش الأعداء ، والقضاء على الحركات المأونة للدولة<sup>(١)</sup>

وشملت عملية الاستخبارات أثناء الحروب والمعارك ، بث العيون والجواسيس بين صفوف الأعداء ، للحصول على معلومات عن قواتهم ومواقعهم ومدى استعدادهم للحرب ، ويقال للشخص الذي يتسقط أخبار العدو ويبحث عن مواقع ضعفه ، العين ، و«الربى» و«الجاسوس» إذ كانوا يتكروون ويستترون ليحصلوا على ما يحتاجونه من معلومات في ترتيب خططهم<sup>(٢)</sup> .

وكان القادة يستمعون بهؤلاء الأدلاء والعيون ليقدموا لهم المعلومات التي يريدونها عن الطرق التي توصلهم إلى العدو، أو للسير في مقدمة الجيش للوصول إلى المكان المطلوب ، إذ كان لهم أهمية كبيرة في القتال فكان القائد إذا علم أن العدو يريد أن يقصده ، تحرد للقاءه وتقدمت الجواسيس الثقات ليكشفوا له الأخبار ، ويختاروا له المنازل ، ليعلم إذا سار إلى أين ينزل، ولئلا يبقى حائراً، فربما نزل بأرض قليلة الماء والعلف فيحيط به العدو فيهلك<sup>(٣)</sup>.

وقد أشار ابن خردادبه<sup>(٤)</sup> إلى واجبات صاحب البريد العسكرية :-

الامام التام بالطرق والمنافذ وصيانتها ، معرفة طرق الأعداء ومناطق قربهم وتسللهم، ومن ثم معرفة حبل الجواسيس في الدخول والخروج والتخفي

وسدو أن الهدف من معرفة هذه الطرق ومنازلها سككها إلى جميع المناطق والأطراف كان عسكرياً بالدرجة الأولى ، حتى إذا دعت الضرورة خروج الخليفة إلى أي منطقة من بلاد الإسلام ، أو إيقاد جيش في مهمة إلى منطقة ما ، قدم له صاحب ديران البريد سحلاً واقباً للطريق التي ستسلك ، مع وصف للاماكن والسكن فيها ، وما يتوفر فيها من ماء ، وعداء وعشب للرعي ، وإلى غير ذلك من

(١) الطبري ، تاريخ ، ج ٩ ، ص ٨-٩ ، ابن اعثم ، ج ٣ ، ص ٤٦٧ ، مسكوية ، نجارب ، ج ٦ ، ص ٧١ ابن الجوزي ،

استنظم ، ج ١١ ، ص ٤٢ ، ابن الأثير ، الكامل ، ج ٦ ، ص ١٦ ، ابن تغري بردي ، النجوم ، ج ٢ ، ص ٢٨٠ ،

(٢) الأصبهاني ، الأغاني ، ج ٩ ، ص ٧

(٣) الهروي ، للتذكرة للهروية ، ص ٨٧

(٤) ابن خردادبه ، المسالك والممالك ، ص ١٨٤-١٨٥

## الأمور التي تحتاج إليها . (١)

إن معرفة أخبار العدو لازمة لكل جيش سواء كان ذلك قبل الاشتباك الحربي ، أم خلاله فمن خلال العيون والحواسيس ، يتمكن القائد من معرفة نيات عدوه ، ويحصل على معلومات تفيد في وضع خطته ، وهي مهمة عند الأمم كلها ، والمسلمون عرفوا قيمة ذلك في حروبهم (٢) فالتخطيط السليم للمعركة يتوقف إلى حد كبير على معرفة نوايا وأسرار العدو (٣) ، ومن هنا تبرز أهمية الأجهزة الاستخبارية ، إذ أنها تكشف عورة الأعداء ، وتكافح التجسس ، لذا اهتم بها المسلمون حتى لم يخل مكان من صاحب خبر وبريد كي يعرف المسلمون أخبار أعدائهم ، وكان هذا مما ساعدهم على تحقيق انتصاراتهم فيما بعد. (٤)

إن استخدام العيون والحواسيس في المعارك والحروب قديم ، حيث سبقت اضطلاع البريد وعماله لهذه المهمة بزمان بعيد ، فقد استخدم العرب قبل الإسلام العيون والعملاء لجمع المعلومات في حروبهم ، إذ كان القادة يستعينون قبل الدخول في القتال بمخبرين للحرب ، كذلك كان للقبائل ولأهل المدن مخبرون يرسلونهم لاستطلاع الأحوال ، ولتحذيرهم عن احتمال وقوع غزو مفاجئ عليهم ، ويقال للواحد منهم منذر لأنه ينذر قومه ويسبهم بقرب وقوع حادث عليهم (٥)

وبظهور الإسلام ، وشموه الدولة العربية الإسلامية في المدينة المنورة أظهر الرسول (صلى) وقادة الإسلام اهتماماتهم ، بالاستخبارات فقد استخدم الرسول استخباراته في غزوة بدر (٦) ، وفي غزوة الخندق (٧) وكان يحب أن يعرف عن عدوه أكبر قدر ممكن من المعلومات ، ويحرص كل الحرص ، على عدم تسرب معلومات جيشه إلى عدوه (٨) لذا أمر زيد بن ثابت أن يتعلم لغة اليهود

(١) مصطفى الحيارى الدواوير ، ص ٤١

(٢) خالد جاسم الحياوي ، تطبيقات الجيش العربي الإسلامي في العصر الأموي ، ص ١٧٥

(٣) محمد المعروفي شريعة الحرب في الإسلام ص ٢٢٤

(٤) الهرثمي. مختصر سياسة الحروب ص ١٩-٢٢

(٥) جواد علي المفضل في تاريخ العرب قبل الإسلام ، ج ٥ ، ص ٨٠٨-٨٠٩ ، المقدمة الهيثم الأيوبي الموسوعة العسكرية ، ج ١ ص ٦٢

(٦) الكتاني التراتيب الإدارية ، ج ١ ص ٢٦١ ، عبد الرؤوف عرن الفن الحربي في الإسلام ، ص ٢١٢

(٧) الطبري ، تاريخ ج ٢ ، ص ٥٢ ، الكتاني ، التراتيب ج ١ ، ص ٣٦٢

(٨) عبد الرؤوف عرن الفن الحربي ، ص ٢١٢

## متعلمها (١)

وقد نهج أصحاب الرسول مهجه، فاهتموا بأمر العيون والجواسيس، وكان أبرزهم في ذلك عمر بن الخطاب فقد حفلت وصاياهم إلى قادتهم بنصائح كثيرة تحض على كتمان السر ومعرفة أسرار العدو، وأهمها وصية أبي بكر الصديق لعمر بن العاص عندما وجهه إلى أرض فلسطين (٢) ووصية عمر بن الخطاب إلى سعد بن أبي وقاص (٣) وقد إهتم هؤلاء الحلفاء الراشدون بالعيون والجواسيس من أجل وضع خططهم العسكرية على أسس متينة ودقيقة ومن ثم تحقيق الانتصارات على أعدائهم. (٤)

كما عمل معبداً التجسس على الأعداء خلفاء الدولة الأموية، واهتموا بهؤلاء الجواسيس، واشترطوا فيهم الأمانة والسر. وقد صالح الأمويون الجراحمة على يكونوا أعوان المسلمين، وعيوناً ومسالح في جبل اللكام (٥)

وقد أصبح للعرب نظام جيد للحاسوبية منذ أيام معاوية، فكان الجواسيس يقدمون المعلومات عن قوة العدو، ونقاط ضعفه، وتخطيط حصونه إلى غير ذلك، واختير الجواسيس من جميع الطبقات، كما أنه فرض رقابة دقيقة على أفراد الحاميات، وعين موظفاً في كل حامية ليتحرى عن الداخلين والخارجين (٦)

وقد عني العباسيون عناية خاصة بالعيون والجواسيس، فشكّلوا دوائر متعددة ومن بين هذه الدوائر دائرة خاصة بمكافحة جاسوسية العدو في البلاد الداخلية، ودائرة أخرى خاصة بالتجسس لخارجي على الأعداء بالإضافة إلى الدائرة الرئيسية، والتي دُعيت بالأخبار والبريد وهذه الدوائر خاصة بالعيون الداخلية. (٧)

- 
- (١) الطبري، تاريخ، ج٢، ص ٤٢
  - (٢) الأودي، فتوح الشام، ج١، ص ٤٨، ٤٩
  - (٣) ابن عبد ربه العقد الفريد، ج١، ص ١٥٦، ١٥٢، بسام المسلمي، ص ٤٦
  - (٤) الطبري، تاريخ، ج٢، ص ٥٠، ص ٤١١، ٤١٢، ص ٤٧٤
  - (٥) البلاذري، ج٢، فتوح، ص ٢١٧
  - (٦) خالد الجبالي، تطبيقات الحيش في العصر الأموي، ص ١٧٧
  - (٧) محمد المبروي، شريعة الحرب في الإسلام، ص ٢٢٠، ٢٢١

وكانت عيون الاستخبارات لا يطهرون أنفسهم . فكان منهم الرجل والمرأة والشيخ والولد وابن السبيل والحواري ، وكانوا يرحلون إلى البلاد المحاورة متكررين في ربي التجار والأطباء والفلاحين ، يجمعون الأخبار ويرسلون بها إلى مراكز كانت منتشرة في أطراف بلاد العدو . ثم تقوم هذه المراكز بتوحيد الأخبار بعد تنقيتها ، ثم ترسل بها إلى مراكز الدولة وعاصمة الخلافة (١)

وقد استخدم في هذه الدوائر أهل الذمة فكان اليهود يتجسسون لحساب المسلمين في الجزيرة العربية ، وكان البصري أكثر الناس حماً بالحاسوسية لحساب المسلمين (٢)

ويجب على القائد الناجح أن يكتم أسرارته عن عدوه ، ويحاول أن يجمع أسرارته ، فبمقدار حجم المعلومات وصدقها ، تكون دراسة القائد للموقف وتقديره ووضع خطته (٣) ولهذا فقد اعتنى القادة باختيار الشخص الموثوق به بجمع المعلومات، فاشتراطوا في الحاسوس عدة شروط لا بد من توافرها فيه . منها أن يكون ممن يوثق بنصحه وصدقه فإن الظن لا ينتفع بغيره ، وإن كان صادقاً لأنه ربما أخبر بالصدق فاتهم فيه فتفتوت فيه المصلحة (٤) ، ومنها أن يكون ذا حدى صائب وفراصة تامة . ليدرك مومور عقله ، وصائب حدىه من أحوال العدو بالمشاهدة ما كتموه وامتنعوا عن النطق به ، ومنها أن يكون كثير الذكاء والحيل والخديعة ، وأن يكون له ذرية بالأسعار ومعرفة بالبلاد التي يتوجه إليها ، كما يحب أن يكون عارفاً بلسان أهل البلاد التي يتوجه إليها ليتلفظ ما يقع في الكلام فيما ذهب بسببه ممن يخالطه من أهل تلك البلاد العاملين بأخبارها ، وأن يكون صبوراً على العقوبة والتعذيب إذا طفر به العدو (٥)

وقد يحتاج القائد في بعض الأحيان إلى أن يعرف عدوه بعض الأخبار التي تهمة على أن يكون ترتيبه بخلاف ذلك ، كأن يفهمه بأن هجومه سيكون في الشرق ، فيستعد العدو لذلك ، فيفاجئهم ويظهر لهم من العرب وقد طبق هذه الطريقة القائد أبو مسلم الخراساني في حروبه مع الأمويين

(١) الهرثمي. مختصر سياسة الحروب ، ص ٢٣-٢٤ محمد الفراءى. شريعة الحرب ، ص ٢٢٩-٢٣٠-٢٣١

(٢) الفراءى. المرجع السابق ، ص ٢٢٩

(٣) الهرثمي. مختصر سياسة الحروب ، ص ٢٢-٢٤

(٤) الفلفشندي صبح ، ج ١ ، ص ١٥٩ عبد الحميد الكاتب رسائل البلقاء ، ص ١٩٢ ، الهرثمي ، مختصر ص ٢٤

(٥) الفلفشندي صبح ، ج ١ ، ص ١٥٩-١٦٠ الكاتب رسائل ، ص ١٩٢-١٩٣ الهرثمي مختصر ، ص ٢٢-٢٤

فهرهم (١)، كذلك استطاع قائد المأمون طاهر بن الحسين في سنة ١٩٦هـ/١١١م أن يوقع خلاف بين حشد الأمين عن طريق دس الجواسيس والعيون داخل معسكرهم واحصوا يعملون على إشاعة الأراجيف (٢) فانصرفوا عنه

وهكذا نلاحظ أن الحصول على المعلومات يحقق هدفين ، هدفا مباشراً ، وهو وضع خطة ضد العدو ، وهدفاً غير مباشر ، وهو توفير الأمن للحيوش ضد تحركات العدو وحطه (٣) ومن شدة حرص القواد الحصول على معلومات في غاية الدقة ، كانوا يرسلون جواسيس على الحواسيس الذين يرسلونهم ليقوموا بالتفتيش على أعمالهم ، بحيث لا يعرف أحدهم الآخر ، فلربما اتفقوا فيما بينهم على القش أو يورط بعضهم بعضاً مما يدفعهم إلى الميل إلى العدو والخيانة (٤)

ولم يقتصر استخدام الجواسيس والعيون لمعرفة أخبار الأعداء، بل كان هنالك جواسيس وعيون داخل معسكرات الجيش نفسه ، تقوم بموافاة القائد عن أخبار الجند ومجريات الأحداث أول بأول (٥)

وقد طرأ تطور ملموس على البريد العسكري في العصر العباسي ، وذلك لأن حاجة الجيش الدائمة إلى معرفة الأخبار عن العدو ، وعدد جيشه وتسليحه والطرق التي يسلكها ، والخطط التي يصنعها ، دعت العباسيين إلى العناية بأمور البريد ، فخططوا البريد العسكري تنظيمياً دقيقاً وبلغ في هذا العصر درجة عظيمة من التقدم ، حيث أصبح له ديوان مستقل في بغداد يتولى الاشراف على جميع طرق البريد ومحطاته مما دعا إلى ضرورة وجود جداول بأسماء الطرق ومحطاته ومبازلها (٦) وتطورت مهمات ديوان البريد في العصر العباسي ، بحيث لم يكتف بنقل الرسائل والأوامر ، ومراسلات الدولة ، بل تعدته إلى القيام ببعض المهمات العسكرية ، وتشير الروايات إلى أن الخليفة السفاح استخدم البريد في نقل حزم من قواته بواسطة دواب البريد (٧) وهذا بدوره أدى إلى ازدياد أهمية البريد من الناحية العسكرية ، كما أن البريد أستخدم لنقل المؤن والذخائر والجنود إلى ساحات

(١) الطبري تاريخ . ج ٧ . ص ٤٧٧-٤٧٨

(٢) الطبري تاريخ . ج ٨ ص ٤٢٢

(٣) بسام العسلي فن الحرب . ص ٤٢

(٤) الهرثمي مختصر . ص ٢٤

(٥) البلاذري، اسان الاسراف، ج ٢، ص ١٠٧ . الطبري، ج ٧، ص ٧٣-٧٤، ج ٩، ص ٨٠-٨١ ابن الأثير الكامل ج ٦، ص ٤٦٤

(٦) قدامة بن جعفر الحراج، ص ٧٧-٧٨

(٧) الطبري، تاريخ . ج ٧، ص ٤٢٢ ابن كثير، البداية، ج ١ ص ٤٨

القتال(١) ، وكان الخليفة خلال المعركة على اتصال دائم بقواده ، حيث كانت المعلومات ترد عليه أولاً بأول. ومثالها أن الخليفة المأمون سنة (٢٠٩هـ/٨٢٤م) وجه قائده عبدالله بن طاهر لمحاربة عبدالله بن السري ، حيث كان قد تغلب على مصر وأعلن العصيان والتعرد فيها ، فقدم قائد المأمون أحد قادته ليختار له موضعاً يعسكر فيه وأثناء قيامه بهذه المهمة ، اشتبك مع حبش عبدالله بن السري ، فأبرد القائد إلى عبدالله بن طاهر مريداً يخبره بخبره ، فأمر بحمل الرحال والمقن على البغال لمساعدته (٢) . وهذا يشير على أن البريد كان يمثل حلقة الوصل بين المركز والمتمثل بالقائد أو الخليفة وبين ساحات وميادين القتال.

ولقد سبق وأشرت إلى شواهد عديدة لأوجه نشاط البريد العسكري في عصر الحلفاء العباسيين (٣) فكانت من أشهر المعارك التي تحلى فيها التنظيم والتنسيق والتخطيط العسكري، بأعلى وأجل صوره في المعركة التي دارت بين القائد قطبة بن شبيب الطائي ، وبين الأمويين بقيادة ابن هبيرة والتي جرت بقم الزاب في أرض الفالوجة العليا في محرم من سنة (١٣٢هـ / ٧٤٩م) (٤) وبعد دراسة هذه المعركة وتحليلها نجد أن الانتصارات التي أحرزتها الجيوش العباسية سواء في هذه ( المعركة أو غيرها من المعارك) لم تكن أمراً غريباً ، بل كانت أمر متوقعاً ، فقد مهدت لها أسباب متعددة ساعدت على انجارتها منها التهيئة المتقنة والعمل الدائم ، والتنظيم المحكم ، وقد جمعت إلى ذلك سلامة التخطيط ، وحكمة القيادة ، ودقة الاتصالات ودوره بين ميادين الحرب ومراكز التجديد والحشد والتوجيه في خراسان والكوفة ، مكان أبو سلمة الحلأل كبير الدعاة ، مقيماً في الكوفة يهين شيعة بني العباس لاستقبال دولتهم ويعنى المقاتلة لنصرة ثورتهم(٥) ، وكان عيناً لتغطية يستكشف له أماكن الجيوش الأموية ويرصد ما يأتيهم من أعدادات ، ويراقب تحركاتهم ويسرب إليه لأخبار (٦) ، كما أن الطرق كانت مؤمنة من قبل الدولة عن طريق وضع المحارس والمباظر عليها ، وذلك ضماناً

(١) الطبري ، تاريخ ، ج٩، ص٥٨٥، ٥٨٦.

(٢) الطبري تاريخ ج٩، ص٦١٠ مسكوية تجارب الأمم ، ج٦ ، ص٤٥٦ ، البويري ، نهاية الأرب ج٢٢ ، ص٢٢٦

(٣) الطبري تاريخ ، ج٩ ، ص٨-٩ ، ص١٢ ، ص٥٢ ، مسكوية ، تجارب ، ج٦ ، ص٤٧٩ ، ابن الجوزي المنتظم ، ج ١١ ، ص٤٢ ص٥٣ ، ص٥٤ ، ص٧٦ ، ابن الأثير ، الكامل ، ج٦ ، ص١٦-١٩

(٤) مؤلف مجهول أخبار للدولة العباسية ، ص٢٢٨-٢٢٠

(٥) مؤلف مجهول المصدر السابق ، ص٢٢٥

(٦) مؤلف مجهول المصدر السابق ، ص٢٢٧



لسلامة مرور البريد فيها ، ومسرعة الاتصال وهذا ما فعله القائد قحطنة بن شبيب أثناء لقائه مع ابن ضبارة ، حيث وصح المسالح على الطرقات لتأمين الرسل والقوافل (١)

والمعركة التي حدثت في سنة (١٢٧هـ/٧٥٤م) في نصيبين بين عبدالله بن علي وبين أبي مسلم الخراساني قائد الجيش العباسي ، حيث دامت ستة أشهر ، وكان الانتصار حليف جيش أبي مسلم بسبب اتخاذ المراكز الحصينة ، وتمننته الحيدة ، وبفضل مهارة جواسيسه ودهائه الحربي خلال قيادته للمعركة (٢) . وبلغ هذا التنظيم ذروته في المعركة التي قادها الامشين ضد بابك الخرمي في عهد الخليفة المعتصم سنة ٢٢٢هـ / ٨٢٦م وانتصر عليهم بفضل تنظيم الجيش ، وتأمين مواصلاته وبريده ، وتمويهه في المناطق الجبلية (٣) . كما أن وسائل البريد من خيول ، وحمام ، وطبول ، ومشاعل ، وسكك ، وخرائط وعمال قد عاونت الخليفة المعتصم معاونة صادقة في القضاء والانتصار عليهم ، وأخيراً معركة عمورية التي قادها المعتصم سنة (٢٢٣هـ / ٨٢٧م) ضد الروم وانتصر عليهم (٤)

ومما هو جدير بالذكر أن صاحب البريد وأعدائه كان لهم دور بارز أثناء الحروب فكانوا يرافقون الحشود ، وكان ترتيبه في صفوف الجيش في ميمنة القلب ، كما كان صاحب الشعاعذة - وهم رسل الامراء على البريد - إلى جانبه ، وكان كل من أصحاب الحنايب وأصحاب الجمازات، في ميسرة القلب ، أما الطلائع والحواسيس والفيوح فكانت في ميمنة الميمنة (٥)

(١) مؤلف مجهول. أخبار الدولة العباسية ، ٢٤٢ ابن الحوزي : المنتظم ، ج ٥ . ص ١٢٥

(٢) الطبري تاريخ ، ج ٧ ، ص ٤٧٧-٤٧٨

(٣) الطبري تاريخ ، ج ٩ ص ٨ اس اعثم ، المتوج ، ج ٣ ، ص ٤٦٧ . ابن الحوزي : المنتظم ، ج ١١ ، ص ٥٣-٥٤ .

(٤) ابن الأثير ، الكامل ، ج ٦ ص ١٨-١٩

ابن كثير البداية ، ج ١٠ ، ص ٢١١

(٥) الهرثمي مختصر سياسة الحروب ، ص ٢٧

لسلامة مرور البريد فيها ، ومسرعة الاتصال وهذا ما فعله القائد قحطنة بن شبيب أثناء لقائه مع ابن ضبارة ، حيث وصح المسالح على الطرقات لتأمين الرسل والقوافل (١)

والمعركة التي حدثت في سنة (١٢٧هـ/٧٥٤م) في نصيبين بين عبدالله بن علي وبين أبي مسلم الخراساني قائد الجيش العباسي ، حيث دامت ستة أشهر ، وكان الانتصار حليف جيش أبي مسلم بسبب اتخاذ المراكز الحصينة ، وتمننته الحيدة ، وبفضل مهارة جواسيسه ودهائه الحربي خلال قيادته للمعركة (٢) . وبلغ هذا التنظيم ذروته في المعركة التي قادها الامشين ضد بابك الخرمي في عهد الخليفة المعتصم سنة ٢٢٢هـ / ٨٢٦م وانتصر عليهم بفضل تنظيم الجيش ، وتأمين مواصلاته وبريده ، وتمويهه في المناطق الجبلية (٣) . كما أن وسائل البريد من خيول ، وحمام ، وطبول ، ومشاعل ، وسكك ، وخرائط وعمال قد عاونت الخليفة المعتصم معاونة صادقة في القضاء والانتصار عليهم ، وأخيراً معركة عمورية التي قادها المعتصم سنة (٢٢٣هـ / ٨٢٧م) ضد الروم وانتصر عليهم (٤)

ومما هو جدير بالذكر أن صاحب البريد وأعوانه كان لهم دور بارز أثناء الحروب فكانوا يرافقون الحيوش ، وكان ترتيبه في صفوف الجيش في ميمة القلب ، كما كان صاحب الشعاعذة - وهم رسل الامراء على البريد - إلى جانبه ، وكان كل من أصحاب الحنايب وأصحاب الجمازات، في ميسرة القلب ، أما الطلائع والحواسيس والفيوح فكانت في ميمة الميمة (٥)

(١) مؤلف مجهول. أخبار الدولة العباسية ، ٢٤٢ ابن الحوزي : المنتظم ، ج ٥ . ص ١٢٥

(٢) الطبري تاريخ ، ج ٧ ، ص ٤٧٧-٤٧٨

(٣) الطبري تاريخ ، ج ٩ ص ٨ اس اعثم ، المتوج ، ج ٣ ، ص ٤٦٧ . ابن الحوزي : المنتظم ، ج ١١ ، ص ٥٣-٥٤ .

(٤) ابن الأثير ، الكامل ، ج ٦ ص ١٨-١٩

ابن كثير البداية ، ج ١٠ ، ص ٢١١

(٥) الهرثمي مختصر سياسة الحروب ، ص ٢٧

لسلامة مرور البريد فيها ، ومسرعة الاتصال وهذا ما فعله القائد قحطنة بن شبيب أثناء لقائه مع ابن ضبارة ، حيث وصح المسالح على الطرقات لتأمين الرسل والقوافل (١)

والمعركة التي حدثت في سنة (١٢٧هـ/٧٥٤م) في نصيبين بين عبدالله بن علي وبين أبي مسلم الخراساني قائد الجيش العباسي ، حيث دامت ستة أشهر ، وكان الانتصار حليف جيش أبي مسلم بسبب اتخاذه المراكز الحصينة ، وتمننته الحيدة ، وبفضل مهارة جواسيسه ودهائه الحربي خلال قيادته للمعركة (٢) . وبلغ هذا التنظيم ذروته في المعركة التي قادها الامشين ضد بابك الخرمي في عهد الخليفة المعتصم سنة ٢٢٢هـ / ٨٢٦م وانتصر عليهم بفضل تنظيم الجيش ، وتأمين مواصلاته وبريده ، وتمويهه في المناطق الجبلية (٣) . كما أن وسائل البريد من خيول ، وحمام ، وطبول ، ومشاعل ، وسكك ، وخرائط وعمال قد عاونت الخليفة المعتصم معاونة صادقة في القضاء والانتصار عليهم ، وأخيراً معركة عمورية التي قادها المعتصم سنة (٢٢٣هـ / ٨٢٧م) ضد الروم وانتصر عليهم (٤)

ومما هو جدير بالذكر أن صاحب البريد وأعوانه كان لهم دور بارز أثناء الحروب فكانوا يرافقون الحشوش ، وكان ترتيبه في صفوف الجيش في ميمنة القلب ، كما كان صاحب الشعاعذة - وهم رسل الامراء على البريد - إلى جانبه ، وكان كل من أصحاب الحنايب وأصحاب الجمازات، في ميسرة القلب ، أما الطلائع والحواسيس والفيوح فكانت في ميمنة الميمنة (٥)

(١) مؤلف مجهول. أخبار الدولة العباسية ، ٢٤٢ ابن الحوزي : المنتظم ، ج ٥ . ص ١٢٥

(٢) الطبري تاريخ ، ج ٧ ، ص ٤٧٧-٤٧٨

(٣) الطبري تاريخ ، ج ٩ ص ٨ . ابن اعثم ، المتوحد ، ج ٣ ، ص ٤٦٧ . ابن الحوزي : المنتظم ، ج ١١ ، ص ٥٣-٥٤ .

(٤) ابن الأثير ، الكامل ، ج ٦ ص ١٨-١٩

ابن كثير البداية ، ج ١٠ ، ص ٢١١

(٥) الهرثمي مختصر سياسة الحروب ، ص ٢٧

## **الفصل الرابع**

### **وسائل نقل البريد وإستعمالاته**

#### **المبحث الأول : وسائل نقل البريد.**

١- البريد البري:

- الخيول
- البغال
- الحمير
- الجمال
- الجمازات

٢- الحمام الزاجل

٣- البريد المائي أو البحري

٤- وسائل بريدية مختلفة

كالمناور / الطبول / استعمال السهام / ورمي الحجارة

#### **المبحث الثاني : استعمالات البريد وخدماته.**

## **الفصل الرابع**

### **وسائل نقل البريد وإستعمالاته**

#### **المبحث الأول : وسائل نقل البريد.**

١- البريد البري:

- الخيول
- البغال
- الحمير
- الجمال
- الجمازات

٢- الحمام الزاجل

٣- البريد المائي أو البحري

٤- وسائل بريدية مختلفة

كالمناور / الطبول / استعمال السهام / ورمي الحجارة

#### **المبحث الثاني : استعمالات البريد وخدماته.**

### ١٢٦- وسائل نقل البريد.

يمكن أن نميز بين أربعة أساليب لإيصال البريد أولاً عن طريق البر وتمثل بالخيول، البغال، والحمير والجمال، وثانياً عن طريق الجو وتمثل بالحمائم للزاجل، وثالثاً عن طريق البحر أو الأنهار، ورابعاً عن طريق النار والدخان، المناور

وقد عملت كل من هذه الوسائل على دفع عجلة البريد إلى الأمام، فإذا كانت الدول المتقدمة في الشرق والعرب، قد قطعت شوطاً بعيداً في إشكالات هذه الوسائل، وتطويرها لتأمين أمنها القومي، واستخدمت من أجل ذلك التقنية الحديثة في مجال الموجات الأثيرية، وشبكات الرادار والطائرات الاستكشافية وأقمار التجسس، فإن محتومات العصور الوسطى قد عملت على تطوير هذه الوسائل، بحيث كانت تتفق ومرحلة تطورها في ذلك الوقت، وادت بالتالي إلى تحقيق نفس الهدف والغاية

فقد إتخذ المسلمون بدورهم في العصور الوسطى أجهزة ووسائل مختلفة لرصد تحركات أعدائهم، وإنشال تحركاتهم وهجماتهم على الديار الإسلامية، وهو أمر يدخل في صميم واجبات الدولة والجماعة المتعلقة بمواجهة الأعداء والتأهب الدائم لمجاهداتهم ومن الجدير بالقول أن هذه الوسائل لم تتركز ونفا على المسلمين وحدهم، إذ كانت معروفة عند العرب قبل الإسلام، وعند غيرهم من الأمم والشعوب، وإن كان المسلمون قد طوروا هذه الوسائل وأفادوا منها على نطاق واسع بحكم خبرتهم، واتساع رقعة دولتهم وكثرة الميادين التي جاهدوا فيها أعدائهم في الداخل والخارج<sup>(١)</sup>

### أولاً - عن طريق البر:

ونقصد به البريد الذي ينتقل بين أرجاء وأقاليم الدولة المختلفة، وكانت تنتشر على طرفه المنارل أو محطات البريد، وتتألف كل محطة في الغالب من خان ومسجد وسقاية<sup>(٢)</sup>، وفيها عدد من دواب البريد، فقد كان عمال البريد يغيرون دوابهم ويستبدلونها بأخرى لتابعة المسير والوصول بأقصى سرعة ممكنة

(١) إحصاء صدقي العمدة وسائل الانذار المبكر عند المسلمين، مجلة العربي، عدد ٢٠٢، ص ١٧١

(٢) القلقشندي صبح الأعشا، ج ١٤، ص ٤٢٢

وقد تميز هذا النوع من البريد بالسرعة ، ولا سيما في حالات الازمات و الاخطار ، اذ أن الإهتمام بتنظيم البريد كوسيلة من وسائل الاتصال السريع ،<sup>(١)</sup> كان يرتبط بالازمات والحروب التي كانت تهدد أمن الدولة الاسلامية من الداخل والخارج . ومما يؤكد ذلك كثرة الإشارات التاريخية ، ففي سنة ١٩٥ هـ إنتصر طاهر بن الحسين قائد المأمون على علي بن عيسى بالري ، وقتل علي بن عيسى فكتب طاهر بن الحسين إلى المأمون على البريد فورد الكتاب مع البريد ، في ثلاثة أيام وبينهما نحو خمسين ومائتي فرسخ<sup>(٢)</sup> .

فوصول البريد يحمل الإشارة بالنصر في ثلاثة أيام ، وبين الري ومرو ٢٥٠ فرسخا ، يشير بوضوح إلى مدى عناية الخليفة المأمون ، بطرق البريد وتزويدها بالرجال والخيول ، لضمان سرعة وصول الاخبار كما ويشير إلى العقلية العربية العدة في تنظيم البريد

وقد تلوحت هذه العنصرية الفذة في خلافة المعتصم خلال ثورت بابك الخرمي سنة ٢٢٢ هـ / ٨٢٦ م. فقد كانت الخريطة البريدية تصل من عسكر الأفشين إلى سامراء في أربعة أيام أو أقل<sup>(٣)</sup> ، رغم الظروف الجوية والميدانية غير الملائمة أحيانا .

كما أن ظروف الحرب سواء بين الدولة العربية الاسلامية والبيزنطيين ، أو عند القيام بأعمال الحركات والفتن كانت تستلزم سرعة إيصال النجدة ، لذلك استحدث البريد في نقل الجنود فكان قطار البريد يتألف من دابة أو أكثر ، حتى يبلغ في بعض الأحيان أربعين أو خمسين دابة<sup>(٤)</sup>

أما مصلحة البريد الاعتيادية ، فكانت على درجة عالية من السرعة أيضا ، وبخاصة في نقل بعض الحاجيات إلى الخلفاء ، فعندما غزا المأمون بلاد الروم سنة ٢١٨ هـ / ٨٢٢ م أقام أياما بطرسوس على شاطئ البديزون<sup>(٥)</sup> ، واشتهى أن يأكل رطب أراد<sup>(٦)</sup> فجلب إليه على بغال

(١) إحسان العبد ، وسائل الإدارة المكرمة عند المسلمين، مجلة العربي، عدد ٣٠٢ ، ص ١٧١

(٢) الطبري، تاريخ ، ج ٨، ص ٢٩٤، الجهمشيري، الدرر، ص ٢٩٢، ابن العبرسي الأبناء، ص ٩٠ ، ابن الأثير، الكامل ، ج ٥، ص ٣٧١

(٣) الطبري ، تاريخ ، ج ٩، ص ٥٢ ، ابن اعثم ، الفتوح ، ج ٣، ص ٤٦٧ ، ابن الأثير ، ج ٦، ص ٦٤٥ ، ابن تغربردي ، النجوم، ج ٢، ص ٢٩٢

(٤) جرحي ويدان ، تاريخ ، ج ١، ص ٢٠٠

(٥) البديزون - قرية قريبة من طرسوس على مسافة ٢٨ ميل، ياقوت معجم البلدان، ج ١، ص ٣٦١-٣٦٢

(٦) آزاد ، وهو نوع من التمر، الحواليقي، المغرب ، ص ٢٤

البريد<sup>(١)</sup> ، وإن كانت القصة لا تحلو من طرافة ، إلا أنها تعبر عن أهمية البريد ، ويعود ذلك للاهتمام بطرق البريد وتزويدها بما هو لازم للحركة السريعة فقد كان يحلب إليه النطيط من خوارزم بالبريد<sup>(٢)</sup>

وفيما يتعلق بدواب البريد والتي تضم الأبل ، والبغال ، والخيول ، والجمال ، والحمير ، فقد كانت متميزة بأن أذناها كانت مقصوصة ، لتعريفها عن غيرها من دواب الخدمة<sup>(٣)</sup> حيث انشد الجوهري لامرئ القيس:

على كل مقصوص الذنابي معاود      بريد السرى بالليل من خيل بربرا<sup>(٤)</sup>

كما تميزت أيضا بأنه كان يعلق في اعناقها حلجل أو سلاسل ، فإذا ما تحركت سمعت لها قرقرة ، تعرف عندهم بقرقرة البريد ، وكان لهذه القرقرة روعة ورعدة ، فقد ذكر المغيرة بن شعبه في قوله « أحب الإمرة لثلاث: لرفع الأولياء ، ووضع الأعداء ، ولاسترخا من الأشياء ، وأكرهها لثلاث: لروعة البريد ، وذل العزل وشماتة الأعداء »<sup>(٥)</sup>.

ولابد من الاهتمام العظيم بدواب البريد ، والعمل على العناية بها كونها تستخدم في أمور في غاية الأهمية ، كما أنه لا بد من توفير أعداد كبيرة من هذه الدواب ، خاصة إذا علمنا أن عدد لسكك بلغت في الدولة العباسية ٩٣٠ سكة<sup>(٦)</sup> ، لذلك حرص الخلفاء العرب على تأمين الدواب للبريد والاهتمام بها ، يتم بطريقتين أولهما ربط الدواب والعناية بها في الاصطبلات ، التي كانت تعرف بالاصطبلات السلطانية<sup>(٧)</sup> وثانيها ، إعطاء إقطاعات للعربان النازلة بالقرب من طرق البريد ، وتكليفهم بتقديم ما يلزم من الخيل للبريد<sup>(٨)</sup> ، عرفت باسم خيل الشهارة<sup>(٩)</sup>

(١) الطبري تاريخ ، ج ٨ ، ص ٦٤٧ ، ابن الأثير ، الكامل ، ج ٦ ، ص ٦٤٥ ، أبو العلاء ، المختصر ، ج ٢ ، ص ٣٢١ ، ٣٢٢ ، المويري ، نهاية الأرب ، ج ٢٢ ، ص ٢٢٧

(٢) الثعالب ، لطائف المعارف ، ص ٢٦٦

(٣) جرجي زيدان ، تاريخ ، ج ١ ، ص ٢٠٠

(٤) ابن منظور ، لسان العرب ، ج ١ ، ص ٣٦٧ ، القلقشندي ، صبح ، ج ١٤ ، ص ٤١٢

(٥) ابن عبد ربه ، العقد الفريد ، ج ١ ، ص ٩٩

(٦) ابن خردادبة ، المسالك والممالك ، ص ١٥٢

(٧) القلقشندي ، صبح الأعشا ، ج ١٤ ، ص ٤٢٢ ، ٤٢٣

(٨) القلقشندي ، المصدر السابق ، ج ١٤ ، ص ٤٢٢ ، ٤٢٣

(٩) سميت بخيل الشهارة لأنها كانت تعضد إلى محطة البريد في أول الشهر وتبقى حتى نهاية الشهر ، ثم تعاد إلى أصحابها ويؤتى بغيرها ، القلقشندي ، صبح ، ج ١٤ ، ص ٤٢٢



كما عمد الخلفاء العباسيون إلى توفير دواب البريد ، فعندما توفي الخليفة المعتصم بالله حلف في ميوت الأموال من الدواب ، والبغال ، والجمال ، والحمير ، والجمال اثني عشر ألف رأس<sup>(١)</sup> وسار الأمراء وأبناؤهم على هذا النهج في توفير دواب البريد ، فمعا جاعنا عن الأمير أحمد بن طولون اشاء ولايته على مصر أنه خلف من الخيل الميدانية سبعة آلاف رأس، ومن الجمال ثلاثة آلاف حمل ، ومن البغال ألف بغل ، ومن الخيل لركابه ثلاثمائة وخمسين فرسا<sup>(٢)</sup>

ومن شدة اهتمام الخلفاء بدواب البريد ، فقد كانت لهم اصطبلات خاصة في محطات البريد، من أجل العناية الشامة بدواب البريد ، وكان على كل اصطبل وكلاء لهم الرزق السنوي والأموال المتسعة<sup>(٣)</sup> ، هؤلاء الوكلاء الذين يقومون على خدمة هذه الدواب يمكن وضعهم في لائحة عمال البريد .

وكان يشترط عدم إجهاد هذه الدواب أو إرهاقها ، وضرورة الرفق ، بها فقد كان الخليفة عمر بن عبد العزيز يرفق بالحيوان ، كما أنه مهي أن يجعل في طرف السوط حديدة ، ينحس بها الدابة ونهي عن اللحم الثقيل<sup>(٤)</sup>.

كما نصح السبكي أصحاب البريد ، حيث قال : « وحق على كل بريدي أن لا يجهد الفرس ، بل يسوقها قدر طاقتها ، فقد كثر منهم سوق الخيل في السوق المربع<sup>(٥)</sup>

ومن أجل ذلك فقد كان الخليفة المأمون ، يرسل من يشرف له حال البريد ودوابه في سكه ، حيث بلغه إختلاط من حال البريد فوجه ثمانية بن اشروس ليتعرف له ذلك<sup>(٦)</sup>

ولسقل البريد لابد من توفر وسائل خاصة به، وتتمثل هذه الوسائل في قوله تعالى « الخيل والبغال والحمير لتركبوها<sup>(٧)</sup> ، مالا صافة إلى الجمال وأخيرا الجمارات ولم تقتصر استخدام هذه الوسائل على البريد فقط إنما استخدمت في ميادين شتى:-

- 
- (١) المسعودي مروج ، ج ٤ ، ص ١٤٤
  - (٢) البلوي ، سيرة أحمد ، ص ٢٤٩ ، ابن تغري بردي ، المعجم ، ج ٩ ، ص ٢٧٢٦
  - (٣) ابن تغري بردي المعجم الراهرة ، ج ٢ ، ص ٧١
  - (٤) أبو يوسف . الحراج ، ص ٢٧٢
  - (٥) السبكي معبد النعم ، ص ٢٢
  - (٦) الجاحظ ، القول في البغال ، ص ٥٦
  - (٧) سورة النحل ، آية ٨

## أولا الخيول:

وكانت الخيل من الحيوانات الشائعة الاستخدام منذ أقدم العصور في نقل البريد حيث أنه اتخذ كوسيلة لتبادل المكاتبات السياسية ، بين أهم الشرق الأدنى منذ القرن السادس عشرة<sup>(١)</sup> ، حيث أكد القرآن الكريم والسنة النبوية على معرفة العرب للخيول بقوله تعالى « ومن رباط الخيل ترهبون به عدو الله وعدوكم »<sup>(٢)</sup> وقال صلى الله عليه وسلم « الخيل معقود في نواصيها الخير »<sup>(٣)</sup>

وقال الحافظ أنه لم تكن أمة قط أشد عجباً بالخيول ولا أعمل بها من العرب ونسبت اليهم كل مكان يقالوا فرس عربي ولم يقولوا همدي ولا رومي ولا فارسي<sup>(٤)</sup>

استخدم العرب الخيول في نقل البريد بين مختلف أقاليم الدولة وقد تميزت بادانابها المحذوفة وكان المهلب بن أبي صفرة في خلافة معاوية بن أبي سفيان هو أول من حذفها من المسلمين<sup>(٥)</sup> كما أن لها أمراعا وأشكالا مختلفة يوكي الحيل شرفا وتكريما أن الله أقسم بها في كتابه الكريم فقال « والعاديات ضبحا »<sup>(٦)</sup> وتتميز هذه الخيول محذوفة الأذنان بأنها أسرع طلبا ، وانجى مهربا ، وألين معظما وأصبر في معترك الأبطال إقداما<sup>(٧)</sup> ، ونهى الرسول صلى الله عليه وسلم عن امتنانها<sup>(٨)</sup>

ولعبت هذه الخيول دورا مميزا في البريد العسكري فالمطلع على فترة الفتح الاسلامي يلاحظ بوضوح الدور المهم الذي قامت به الخيول طفي خلافة المعتصم بالله انقطع عن بغداد ماكان يصل اليها من مدينة الناصرة ، بسبب تغلب الزط على منطقة البطائح ، فوضع المعتصم بين البطائح وبغداد حيلة مضجرة ومحذوفة الأذنان ، تركض إليه بالاهبار فكان الخبر يخرج من عند قائد الجيش في منطقة البطائح فيصير إلى المعتصم في يومه<sup>(٩)</sup> وبلغ من اهتمام الخليفة المعتصم بتثبيع أنباء بانيك

(١) السعداي نظام البريد، ص ٧٨

(٢) سورة الأنفال ، آية ٦٠

(٣) مسلم ، صحيح البخاري ، ج ٢ ، ص ٦٨٢

(٤) الراعي الأصماني - محاسنات الأبناء ، ج ٤ ص ٢٨٩-٢٩٠

(٥) البلاذري فتوح ، ص ٦٠٨

(٦) سورة العاديات ، آية ٦-٨

(٧) عبد الحميد الكاتب رسائل البلاغ، ١٩٦٠

(٨) القميري حياة الحيوان ، ج ١ ص ٢٠٩

(٩) الطبري تاريخ ، ج ٩ ، ص ٨-٩ ، ابن الأثير ، مسكويه تجارب ج ٦ ص ٤٧١ ، ابن الجوري ، المنتظم الكامل ، ج ٦ ص ١٦

الخرمي ، انه نظم البريد بينه وبين قائد جيشه الأمشيين ، فجعل من سامراء إلى من منطقة حلوان خيلا ومصصرة على رأس كل فرسخ ، كما انه رتب في منطقة المرج ، وهي منطقة وعرة ، عددا من الخيول يركض بها يوما أو يومين ،<sup>(١)</sup> وهذا إن دل على شيء فإنما يدل على ما تتميز به هذه الخيول من سرعة ولا سيما اوقات الحروب والأخطار

وقد حرص الخلفاء العباسيون على العناية بالخيول بحيث عرف عن الحليفة المنصور انه كان يجمع الخيل حتى اجتمع له من الخيل ما لم يعرف مثله في جاهلية ولا إسلام<sup>(٢)</sup> وتختلف سرعة البريد باختلاف الطرق ونوع الدواب كونها إبلا أو خيلا أو بعال أو جمال ، ولكن لا بد وان تختار دواب سريعة الجري لاستخدامها في البريد.<sup>(٣)</sup> كما أن البريد بواسطة الخيل كان موجودا بين مصر والشام في عهد الفاطميين.<sup>(٤)</sup>

### ثانيا : البغال :

وهي وسيلة من وسائل نقل البريد ، وخصوصا في المناطق الجبلية والباردة<sup>(٥)</sup> ، لعدم إمكانية استخدام الخيول أو الحمال ، وكذلك لما يتمتع به البغل من القدرة على الهداية في كل طريق يسلكه مرة واحدة ، كما يتميز باحتماله الأثقال ، وصبره على طول الطريق<sup>(٦)</sup> وتعتبر الروم بأن البغال آلة من آلات السلاطين ، لأنها موقوفة على إرسال رسائلهم من مركز ملكهم إلى أقطار سلطنتهم.<sup>(٧)</sup> كما أن الخلفاء العباسيين استعانوا بالبغال في البريد ففي عهد الخليفة هارون عهد إلى وزيره يحيى بن خالد الترمكي بوضع وترتيب البغال في المراكز وكان لا يجهر عليه الا الرشيد أو صاحب الحر<sup>(٨)</sup> وهناك إشارة في المصادر تفيد بأن الحليفة الأموي يزيد بن عبد الملك (١٠١ - ١٠٥هـ/

(١) الطبري ج ٩ ، ص ٥٢ ، ابن الأثير ، ابن أعثم ، الفتح ج ٢ ص ٤٦٧ ، ابن الجوزي ، المنظم ، ج ١١ ص ٧٦

(٢) صلاح المنجد ، الخلفاء والحكام ، ص ١١٨

(٣) السعداوي نظام البريد ، ص ٧٩

(٤) عبد المنعم ماحد - رسوم الفاطميين ص ٤٢

(٥) الجبائي - تنظيمات الجيش في العصر الأموي ، ص ١٢٠

(٦) الفرولي مطالع القيد ، ج ٢ ص ١٨١ ، الدميري ، حياة الحيوان الكبرى ، ج ١ ص ١٢٨

(٧) الجاحظ لقول في البغال ، ص ٥٩ ، كما أورد الجاحظ في هذا الكتاب معلومات كثيرة عن البغال أنظر -

ص ٥٩ ، ٥٧ ، ٥٩ ، ٦٢ ، ٦٩ ، ٧٠ ، ٧٢

(٨) القلقشندي ، صبح ، ج ١٤ ص ٤١٤ ، الحمري ، للتعريف ١٨٦

٧٢٠، ٧٢٤م) كان يشتغل بتجارة البغال<sup>(١)</sup> التي كانت تجلب عادة من مصر<sup>(٢)</sup> وأرمينيا<sup>(٣)</sup> إلى بلاد الشام

### ثالثا : الحمير:

وتعتبر من أقدم الحيوانات التي استخدمها الإنسان في أعماله فقد استخدمها للركوب و الحمل الخفيف والقل<sup>(٤)</sup> وهي على اصناف صنف يصلح لحمل الاثقال ، وصنف لين الاعطاف سريع الحركة، ويوصف بالهداية لانه لا يضل عن طريق سلكه ولو مره واحده<sup>(٥)</sup> ولا يخطئه فان ضل راكمه هداه إلى الطريق وحمله على المحجة وربما غاب عن الموضع الذي كان فيه لسنين عديده ، فاذا مر بالزقاق الذي فيه الموضع تعرف عليه كما يتصف بحدة السمع إذ أنه ينذر صاحبه بما يتوقع خوفا فيحذر منه<sup>(٦)</sup>.

ويقول الغزولي بأن أجود الحمير هي المصرية وأهلها يعتنون بتربيتها والقيام عليها ، لما يحدونه من الفراهة والسرعة والنجابة ، وبالفن باثمانها بحسب قرامتها حتى بلغ ثمنها في بعض السنين مائة وعشرة دنانير<sup>(٧)</sup> ويبدو أن استخدام الحمير يكون في المناطق الودعه المسلك والضيق ، لما يتميز به من الصبر على طول الطريق وما من شك أن الحمار احتل مرتبة أدنى من الحمل والبعل في عملية نقل البريد ، ومن هنا لا يمكن أن يقارن الحمار بالجمل أو الخيل

### رابعا : الجمال :

للجمال تأثير واضح في حياة البدو الصحراوية، وقد اشتهرت حزيرة العرب بالنعائب وهي الجمال ذات السنام الواحد<sup>(٨)</sup>

(١) الجاحظ القول، ص ٢٠

(٢) الاصطخري المسالك : ص ٥٥ ، ابن حوقل صورة ، ص ١٥٩، ١٥٢

(٣) ابن حوقل صورة ، ق ٢ ، ص ٢٩٧

(٤) الجاحظ القول ، ص ٢٠

(٥) الديميري حياة الحيوان ، ص ٢٢٨ ، الغزولي ، مطالع ، ج ٢ ص ١٨٢ ، الابشهي ، المستطرف من كل فن مستطرف ، ص ٢٤٩

(٦) الغزولي ، مطالع ، ج ٢ ص ١٨٢ ، ١٨٣

(٧) الغزولي مطالع : ج ٢ ص ١٨٢

(٨) احمد عبد الباقي : معالم الحضارة الإسلامية في القرن الثالث عشر، ص ١١٩

ومن الخصائص التي يتميز بها الحمل ، الاهتداء إلى الطريق التي اعتاد أن يسلكها ولا يضل فيها ليلاً ولا نهاراً ، والعرب تضرب به المثل في ذلك ، فيقولون أهدي من جمل ومن طماع أيضاً الصبر على الحمل الثقيل<sup>(١)</sup>

وهذه الخصائص والمميزات المجتمعة جعلت العرب يقولون على استخدام الحمال في نقل البريد بولا سيما في قطع القفار واجتياز الصحاري غلبت هناك حيوان يتحمل السير والعطش في المناطق الصحراوية أكثر من الحمل .<sup>(٢)</sup> كما أنه كان الوسيلة ، في نقل متطلبات القوات العربية الإسلامية ، من المؤن والذخيرة وإيصالها إلى مناطق القتال وكان يتولى الإشراف عليها وقيادتها أعداد كبيرة من الرجال .<sup>(٣)</sup>

ومن الطبيعي أن تستخدم الجمال السريعة الجري ، لنقل البريد عبر الأراضي الصحراوية والتي لا يستطيع قطعها غير الجمل ومن هذه الأنواع التي اشتهرت بسرعة الجري ، الجمال الناجية<sup>(٤)</sup> والجمال المهرية<sup>(٥)</sup> وأخيراً البختية<sup>(٦)</sup> والتي توصف بالصبر على السير وسرعة الخطو

وهكذا فقد كان الحمل محور العملية التجارية ليس في بلاد الشام فحسب ، بل في كل البيئات المتشابهة .

ومن وسائل نقل البريد ، والتي شاع استخدامها في القرن الرابع الهجري الجمارات<sup>(٧)</sup> حيث عدلت الدولة عن استخدام الخيول ، إلى استخدام الجمارات والتي استخدمت في نقل البريد أثناء الحروب والأزمات والنفقات السريعة وذلك لسرعتها

والإشارات التاريخية الدالة على ذلك كثيرة فبشير عريب بن سعد في حوادث سنة ٣٠٢هـ / ٩١٤م . إلى استعمال الجمارات في نقل البريد . من مصر إلى حاضرة الخلافة أثناء هجوم

(١) الدميري ، حياة الحيوان ، ج ١ ، ص ١١٤ ، ١١٥ ، قفولي ، ج ٢ ، ص ١٨٥

(٢) الجبائي ، نظمات الجيش في العصر الأموي ، ص ١٣٠

(٣) الجبائي ، المصدر السابق ، ص ١٣٠

(٤) الدميري ، حياة الحيوان ، ج ١ ، ص ١٥

(٥) الهمداني ، مختصر ، ص ٢٥٢

(٦) الأبريس ، نزهة المشتاق في إحتراق الآفاق ، ق ١ ، ص ٤٧

(٧) الجمارات ، العصر العباسي السريع ، والجمارات ، ابن بختية تدرب على نوع من السير السريع ، ويرتاج إليه الركب ويأس به وأول من اتخذ الجمارات أم جعفر زبيدة وذلك أنها أسرع الرحالي أن يزيدوا من سير البختية التي تحتها ، حيث خاضت فؤت الرشيد فلما حركوها مشيت ضروريا من لشبي فجمرت خلال ذلك فوجدت لذلك النوع من السير راحة وأمرتهم أن يدربوها على الجمرة

انظر - الجاحظ ، الحيوان ، ص ٨٢ ، العسكري ، الأول ، ص ٢٧٦ ، الثعالبي ، المعارف ، ص ٢٠-٢١

الفاطميين على مصر وخروج القائد التركي مؤنس بجيشه لصد هذا الهجوم فيقول .

وتقدم على بن عيسى بترتيب الجمارات من مصر إلى بغداد ليروج عليه الاخبار في كل يوم فورد الخبر بأن جيش عبد الله الخارج مع ابنه ، ومع قائده حباصة انهزموا ، وبشر علي ابن عيسى الخليفة المقتدر بذلك فتصدق من يومه بمائة ألف درهم (١)

وفي حوادث نفس السنة أي ٢٠٢هـ/٩١٤م وبعد انصراف الفاطميين من مصر ، كتب محمد بن علي الماذرائي يذكر ضيق الحال بمصر ، وكثرة الجيوش بها وما يحتاج إليه من الاموال ، فانفذ له المقتدر مائتي بدرة مرام على مائتي جمارة (٢)

وفي سنة ٢٠٥هـ/ كتب ابن الفرات إلى علي بن أحمد بن سمام المتقلد لعمال الشام في السير إلى مصر والقض على الحسين بن أحمد المعروف بابن زبور وعلى ابن أخته أبي بكر محمد بن علي وحملهما إلى مدينة السلام على جمارات (٣)

وفي سنة ٣٢٩هـ/٩٤٠م عزم مجكم على محاربة البريدي ، حيث أخذ ما يحتاج إليه من الميرة للخروج إلى واسط ، ووجه بحمالة على الجمارات ليتعرفوا له خبر الطريق ، وفي كم يوم يصلون ، ليأخذ من الزاد على قدر ذلك فعادوا على وجه السرعة وعرفوه صعوبة الطريق وتعذر المياه (٤) وفي سنة ٣٣٢هـ/٩٤٣م أنفذ أبي الحسين بن بوبة رسولا على الجمارات سرا إلى الخليفة المستكفي في بغداد يطلب الأمان ، ويضمن له القيام بخدمته (٥) وقد استخدم الجمارات التماسا لسرعة وصوله .

وفي العهد البويهى شاع استخدام الجمارات بشكل كبير ففي سنة ٣٦٤هـ/٩٧٤م حدد ابن العميد يتخذ الجمارات وعددها مائة عندما أراد اللحاق بركن الدولة في فارس (٦)

ولم يقتصر استعمال هذه الجمارات أثناء الحروب إنما استخدمت في استقدام اشخاص معينين تطلبهم السلطة بل تعدي الأمر إلى تهريب بعض الاشخاص على هذه الجمارات ومما روى بهذا الصدد « انه كان بمسجستان قاض يعرف بأبي يوسف البزاز مقبول القول من الرعية فاستدعاه

(١) عريب بن سعد ، صلة الطبري ، ص ٥٢

(٢) عريب بن سعد ، المصدر السابق ، ص ٥٢

(٣) عريب بن سعد ، المصدر السابق ، ص ٦٢

(٤) مجهول ، الحقائق والعيون ، ج ٤ ، ق ١ ، ص ٢٤٢

(٥) المويري ، نهاية الارب ، ج ٢٦ ، ص ٢٠٠-٢٠١ ، مسكويه ، تجارب ، ج ٢ ، ص ٢٤١ ، الطبري تاريخ ، ص ٢٥٢

(٦) مجهول ، الحقائق والعيون ، ج ٤ ، ص ٤٢٨

أحمد بن خلف المعروف بابن بنت عمرو بن الليث الصفار والي سجستان أيام معر الدولة سنة (٨٣١ هـ) واخرجه رسولا إلى استاذ هرمز وضم إليه رجلا من الصوفية يعرف بالحلي كالمؤانس له وسلم المتصوف سماعاً على أن يضعه في طعام يحمل إليه من دار استاذ هرمز ثم رتب للصوفي حمازات ومطلب منه الهرب عليها بعد أن يتم الامر<sup>(١)</sup> .

كما أن الفتح بن خاقان بن أحمد ، وزير المتوكل عندما أمره على الشام نجده قد قدم إلى دمشق على جماعته<sup>(٢)</sup> التماسا للسرعة واختصارا للوقت .

### ثانياً : الحمام الزاجل<sup>(٣)</sup>

لم يكف الحلفاء العرب بما وصل إليه نظام البريد البري ، ولكنهم خطوا خطوات واسعة في تنظيم نقلة وسرعة وصوله ، مستعملين في ذلك الحمام الزاجل الذي لعب دورا مهما وكثيرا في التبليغ والتحذير ، وتبادل المعلومات الخطيرة وبخاصة أبان الفتن والحروب والازمات

فقد اشار القران الكريم على استخدام الهدد في نقل الاخبار إذ نقل إلى سليمان خبر مملكة سبا ونقل إلى بلقيس رسالة من سليمان ، يدعوها فيها إلى الاسلام<sup>(٤)</sup> كما اشار على الدور المهم الذي قام به الطائر الهدد من الحاسوبية والاستطلاع ما لم يستطع عامل البريد في عصر من العصور التاريخية أن يؤديه وعلى قدرته لنقل الاخبار .

على أن اول من استخدم الحمام الزاجل بعد الانبياء والرسل ، كانوا الفرس الذين أخذ عنهم الاغريق طريقة تدريبه على حمل الرسائل فاستخدموه في نقل انباء الالعب الاولمبية لاداعة اخبار المباريات بين البلاد اليونانية<sup>(٥)</sup> . ويسو ان الرومان مهجوا ذلك السبيل إذ بلغ من إهتمامهم باخبار سباق العجلات في روما ، انهم جعلوا معهم حماما زاجلا يذيعون به اخبار السباق إلى سائر المدن الرومانية<sup>(٦)</sup> وأول إشارة تاريخية لاستخدام الحمام الزاجل في الحروب هي سنة ٢٤ ق م عندما حاصر انطونيوس مودينا بإيطاليا ، الحالية، إذ تبادل القنصل بروثس حاكم مودينا الرسائل مع زميلة

(١) أبي شجاع ، فيل تجارب الامم ، ج ٢ ، ص ١٩٢-١٩٣

(٢) الكتبي ، فوات الوفيات ، ج ٢ ، ص ١٧٧

(٣) الرجل ، الرمي بالشبه تنفذه بيدك فتزعم به ، والزجل ارسال الحمام الهادي من مرجل بعيد ، وقد زجل بني يرحله ، ورجل الحمام يرحلها زجلا أرسلها على بعد وهي حمام الزجل ، انظر لسان العرب ، ج ٦ ، ص ٢٢ ، مادة زجل

(٤) سورة النمل ، آية ١٩، ٢١

(٥) سيد امير علي ، مختصر تاريخ العرب ، ص ٢٦٠

(٦) سيد امير علي ، المرجع السابق ، ص ٢٦٠

## هرتوس خارج المدينة بواسطة الحمام الزاجل (١).

وتقبض كتب الادب المعاصره لفترة البحث يذكر الحمام الزاجل وأوصافه، وتدريبه فقد اسهب الجاحظ في كتابه الحيوان في الحديث عن الحمام وتدريبه وما وصل إليه فن تدريبه من رقي (٢).

ويقسم الحمام إلى نوعين حمام عادي ، وحمام رسائلي - وهو الراحل - وكان يختار حسب أسس وأوصاف معروفة وتراعى في تدريبه اساليب مقررته فكان يشترط في ذلك النوع من الحمام اعتدال العنق ، واستداره الراس ، من غير عظم أو صغر ولحرق بعض الحوافي بعضها ببعض وقعر الساق والذنب ، كذلك كان يراعى في الحمام الزاجل صفاء وثبات النظر ، وشدة الحذر ، وحسن التلفت ، وخفة النهوض في الطيران والعلو في الجو مع مد العنق وقلة الاضطراب ، وحسن القصد في غير دوران ، وقد اتقن معرفة ذلك كله أساس في العراق لانتقاء أجود أنواع الحمام الراحل واحسنها أصولاً وانساباً (٣).

أما تدريب الحمام فكان يبدأ بمبدأ اختياره ، بحيث يكون أبيض مطرق لكونه الفطن أنواعه (٤) ويحسن بسرعة ويتعلم في وقت قريب ولكونه أكثر أنواع الحمام تعلق بوطئه وأحرصها على الإنقاء عليه والعودة سريعاً إليه (٥) ثم تحمل الفراخ جائعة إلى إحدى الدور في منتصف النهار وينثر الحب على السطح حول سائر عليه علم ، ويشترط معلم الحمام أن يكون لون العلم واضحاً حتى يمكن الاهتداء إليه وفي أغلب الاحيان كان اطلاق الفراخ بعد مدة من قص ريشها ، على أن تطلق مثل أي زوجين ، بحيث تكون إحداهما أحدث قصالريشها من صاحبتها ثم يطلق المدرب الحمامة التي نما ريشها فلا تلت أن تعود حينئذ إلى صاحبتها ، وبذا يضمن المدرب تأليف الحمام وعودته إلى أمكنة تدريبه وهي المزايل ولم يقتصر الأمر على المزايل فوق الدور بل استخدمت السفن أحياناً لذلك الغرض تدريباً للحمام على الطيران عبر البحار وكان من أهم أركان التدريب للحمام أن تصبح الحمامة وحدها قادرة على الرجوع إلى مصدرها وهو الذي اصطلح الجاحظ على تسميته

(١) سيد امير علي : مختصر تاريخ العرب ، ص ٢٦١

(٢) الجاحظ الحيوان ، ج ٣ ، ص ٢٧٤-٢٧٥

(٣) إبراهيم العدوي الحمام الراحل في المصور الوسطى ، مجلة المقتطف ، ج ٢ ، عدد ٢ ، سنة ١٩٤٩ ، ص ١٣٤

(٤) الجاحظ ، الحيوان ، ج ٣ ، ص ٢٦٩-٢٧٢ ، العمري التعريف ص ٢٥٥

(٥) ميخائيل بن الصباغ مسابقة البرق والفهم ، مجلة المورد ، ج ١٢ - ٤ ، سنة ١٩٧٢ ، ص ١٤٩



## الغاية (١).

ومن خصائص وطباع الحمام الزاجل بأنه يطلب وكره ويحمل الاخبار ويأتي بها من البلاد البعيدة هي المدة القريبه ومنه ما يقطع ثلاثة الالف فرسخ في يوم واحد وربما اصطيد وغاب عن وطنه عشر حجج فاكثر وهو على ثبات عقله وقوة حفظه ونزوعه إلى وطنه حين يجد فرصه فيطير إليه (٢) ومن خصائصه أيضا حسن الاعتداء وحودة الاستدلال وثبات الحفظ والذاكرة وقوة النزاع إلى إربابه والحنين لوطنه (٣)

وكما أنه كان يلزم بطون الأودية التي يمر بها مهتديا بانحدار الماء وإذا أعيتته بطون الأودية ولم يدر امصعد هو أم منحدر كان يستدل بالريح ومواضع الشمس في السماء نهارا والنجوم ليلا (٤)

على ان تربية الحمام الزاجل لم تقتصر على العراق فحسب بل اشتهر الاقليم الشمالي من الشام كذلك بتربيته واستخدامه في نقل الرسائل في القرن الثالث الهجري وتوضح هذه الاشارة ان العناية بالحمام الراحل بشمال الشام اقدم بكثير من زمن نور الدين والقرن السادس الهجري فكان حصن الحجر الذي يقع في جبل اللكام قرب انطاكيا واقليم الثغور الشاميه حيث تقع المصبصة وطرطوس واذنه تحفل برحال مهروا في تدريب الحمام وتكلفوا في سبيل ذلك التكاليف الكثيره ايام الزجل اي تدريب الحمام في الانتقال من مكان إلى آخر وكانوا يدرّبون الحمام جماعات أو فرادى حسب الحاجة (٥) وكانوا يعينون في فترة زجل الحمام إلى اشخاص موضع الثقة والامانة والصدق والبعد عن الكذب والرشوة لمراقبة اعلام الغاية (٦) وتسجيل خطوات التدريب

نسنتج مما سبق ان الحمام الهدي وهو المعروف بالحمام الزاجل معروف بارض الشام والعراق ويشترى بالاثمان الغالية ويرسل من الغابات البعيدة وتكتب بالاخبار فيؤدبها ويعود بالاجوية عنها (٧) وقال الجاحظ لولا الحمام الهدي التي تجعل بردا لما حاز أن يعلم أهل الرقة والموصل وبغداد ، ما كان بالبصرة وما حدث بالكوفة في يوم واحد حتى ان الصادقة لتكون بالكوفة عنده

(١) الجاحظ الحيوان، ج ٢، ص ٢٧٢

(٢) القميري . حياة الحيوان الكبرى ج ١، ص ١٨٢

(٣) الجاحظ الحيوان، ج ١، ص ٢١٤، ٢١٥

(٤) الجاحظ المصدر السابق، ص ٢١٥

(٥) الجاحظ المصدر السابق، ص ٢١٣

(٦) الجاحظ المصدر السابق، ص ٢١٤

(٧) الثعالي ثمار القلوب ، ص ٤٦٨

ويتناقلها أهل البصرة عشية ذلك اليوم<sup>(١)</sup>

والمعروف عن الحمام الزاجل انه يطير بسرعة فائقة ، وأسرع أنواعه يقطع المسافة بين ٤٠ و ٥٠ ميلا وأقل أنواعه من ٢٥ إلى ٣٠ ميلا ، والمعدل المتوسط لطيرانه ٢٥ ميلا في الساعة وتختلف سرعة الحمام والمسافات التي يجتازها ، باختلاف عمر الحمامة وصفها فالحمامة التي يزيد عمرها على ستة واحد ، هي اقل سرعة من الحمامة التي يزيد عمرها على ذلك<sup>(٢)</sup>

كما أن للاحوال الحوية تأثيرا كبيرا على سرعة الحمام ، ومدى المسافات التي يجتازها ففي الاجواء الباردة او عندما تكون السماء مليدة بالغيوم تقل سرعة الحمام إلى حد بعيد جدا واذ كانت الريح تهب بشده قلما تستطيع ان تطير بالجهة المعاكسة وقد لا تزيد سرعته في بعض الاحيان على بضعة اميال في الساعة<sup>(٣)</sup>

وقد حاز حمام العراق الشهرة بين انواع الحمام للمستعمل لحمل الرسائل لانه يدجن سريعا ويتعلم في وقت قريب<sup>(٤)</sup>.

اما كيفية التراسل بالحمام فكانت العادة ان تجعل البطاقة تحت جناحيها لعدة امور منها حفظها من الخطر ولقوة الجناح<sup>(٥)</sup> وجرت العادة لزيادة الاطمئنان والثقة ان تكتب الرسالة في صورتين وتؤرخان ساعة كئاشهما من النهار وترسلان مع حمامتين ، تطلق احدهما بعد ساعتين من اطلاق الاخرى حتى اذا ضلت احدهما او قتلت او افترسها الجوارح امكن الاعتماد على الاخرى<sup>(٦)</sup> وقد جرت العادة أيضا إلا يطلق الحمام في الجو المطر ولا قبل تغذيته الغذاء الكافي<sup>(٧)</sup>

وكان التراسل عن طريق الحمام يتم بأسلوب خاص ، فالاحبار تكتب على بطائق من ورق خفيف يسهل حمله وهو نوع من الورق الحريري<sup>(٨)</sup> ، ويخط دقيق يسمى الغبار لدقته<sup>(٩)</sup> وامتازت

(١) الجاحظ : الحيوان ، ج ١ ، ص ٩٧ ، ٩٦ ، الميهقي : المساوي والمحسن ، ص ١١٠

(٢) ميخائيل صباغ : مسابقة البرق والغمام في سعادة الحمام ، مجلة المورد ، ج ٢ ، ٤١ ، ١٩٧٢ ، ص ١٤٢

(٣) ميخائيل صباغ : مسابقة البرق ، مجلة المورد ، ج ٢ ، ٤١ ، ١٩٧٢ ، ص ١٤٢

(٤) السعداوي : نظام البريد ، ص ١٤٥

(٥) السبوطي : حصار الحاضرة في احبار مصر والقاهرة ، ص ١٨٦

(٦) القلقشندي : صبح ج ١ ، ص ١٥٤

(٧) انور الرفاعي ، الإنسان العربي والحضارة ، ص ٢٢١

(٨) ميخائيل صباغ : مسابقة البرق ، مجلة المورد ، للحد الثاني ، ٤١ ، ١٩٧٢ ، ص ١٥٠

(٩) القلقشندي : صبح الأعشى ، ج ٢ ، ص ٥٢

رسائل الحمام بالايحاز فيستعنى فيها عن البسلة . والمقدمات الطويلة والالقاء الكثيرة مما كانت تحفل به الرسائل في العصور الاسلامية ، ويكتفي فقد بذكر التاريخ والساعة وإيراد المطلوب بصيغة مختصرة . كالتى تستعمل في البرقيات في وقتنا الحاضر، وجرت العادة أن يكتب في آخرها وحسبنا الله ونعم الوكيل. (١) وذلك حفظاً لها.

كما أن الكتب الرسمية والتي تصدر من حاضره الخلافة أو من قبل الامراء والخلفاء والولاة تميرت بالايحاز والاختصار ، فقد حث جعفر بن يحيى البرمكي كتابه على الايحاز والاختصار، كان مما قاله في ذلك " أن استطعتم أن تكون كتبكم كالتوقيعات ففعلوا (٢)

وكانت تلك الكتب تحتم وتعنون ثم توزع ويعددها ترسل في الخريطة البريدية إلى ديوان البريد الرئيسي . ومن ثم يقوم صاحب البريد بإرسالها إلى أصحابها (٣)

وفيما يتعلق بأثمان الحمام الزاجل فمما لا شك فيه أن إدارة بريد الحمام الزاجل قد كلفت خزانة الدولة أموال كثيرة وبخاصة إذا أدركنا أن الخلفاء العباسيين وكبار رجال دولتهم ورؤساء الناس ، ولا سيما في البصرة البعيدة عن مركز الخلافة بغداد إقتنوا الحمام الزاجل لأغراضهم وتنافسوا في اقتنائه (٤) حتى من الفقهاء ورجال الدين أنفسهم لم يمتنعوا عن المنافسة فيه والأخبار عنها . ومن طريف ما يذكر أن أهل البصرة وجهوا إلى بكار بن شيبه البكراني قاضي مصر وكان من فصله وعقله ومن دبة وورعه ما لم يكن عليه قاضي بحمامات لهم مع ثقات ، وكتبوا إليه أن يتولى إرسالها بنفسه ففعل (٥)

وكان لهذا التنافس أثره الملموس في ارتفاع اثمان الحمام ، حيث بيعت حمامة في بغداد في عهد العباسيين سبعمائة دينار ، وبيعت أخرى حملت إليها من القسطنطينية بألف دينار ، وكانت تباع ببضعة الطائر المشهور بالفراة بعشرين دينار (٦) .

(١) السيوطي، حسن المحاضرة ، ج ٢ ، ص ١٨٦، ١٨٧

(٢) الصولي، أدب الكتاب، ج ٢، ص ١٢١

(٣) قدامة بن جعفر ، الخراج، ص ٧٠٦، لبن الخططي، المعري، ص ١٠٧

(٤) الغزولي مطالع المنور، ج ٢، ص ٢٦٠

(٥) الفلشندي صبح، ج ١٤، ص ٤٢٥

(٦) الفلشندي صبح، ج ١٤، ص ٤٣٥، السيوطي، حسن المحاضرة، ج ٢، ص ١٨٦

رسائل الحمام بالايحاز فيستعنى فيها عن البسلة . والمقدمات الطويلة والالقاء الكثيرة مما كانت تحفل به الرسائل في العصور الاسلامية ، ويكتفي فقد بذكر التاريخ والساعة وإيراد المطلوب بصيغة مختصرة . كالتى تستعمل في البرقيات في وقتنا الحاضر، وجرت العادة أن يكتب في آخرها وحسبنا الله ونعم الوكيل. (١) وذلك حفظاً لها.

كما أن الكتب الرسمية والتي تصدر من حاضره الخلافة أو من قبل الامراء والخلفاء والولاة تميرت بالايحاز والاختصار ، فقد حث جعفر بن يحيى البرمكي كتابه على الايحاز والاختصار، كان مما قاله في ذلك " أن استطعتم أن تكون كتبكم كالثوبيعات ففعلوا (٢)

وكانت تلك الكتب تحتم وتعنون ثم توزع ويعددها ترسل في الخريطة البريدية إلى ديوان البريد الرئيسي . ومن ثم يقوم صاحب البريد بإرسالها إلى أصحابها (٣)

وفيما يتعلق بأثمان الحمام الزاجل فمما لا شك فيه أن إدارة بريد الحمام الزاجل قد كلفت خزانة الدولة أموال كثيرة وبخاصة إذا أدركنا أن الخلفاء العباسيين وكبار رجال دولتهم ورؤساء الناس ، ولا سيما في البصرة البعيدة عن مركز الخلافة بغداد إقتنوا الحمام الزاجل لأغراضهم وتنافسوا في اقتنائه (٤) حتى من الفقهاء ورجال الدين أنفسهم لم يمتنعوا عن المنافسة فيه والأخبار عنها . ومن طريف ما يذكر أن أهل البصرة وجهوا إلى بكار بن شيبه البكراني قاضي مصر وكان من فصله وعقله ومن دبة وورعه ما لم يكن عليه قاض بحمامات لهم مع ثقات ، وكتبوا إليه أن يتولى إرسالها بنفسه ففعل (٥)

وكان لهذا التنافس أثره الملموس في ارتفاع اثمان الحمام ، حيث بيعت حمامة في بغداد في عهد العباسيين سبعمائة دينار ، وبيعت أخرى حملت إليها من القسطنطينية بألف دينار ، وكانت تباع بيضة الطائر المشهور بالفراة بعشرين دينار (٦) .

(١) السيوطي، حسن المحاضرة ، ج ٢ ، ص ١٨٦، ١٨٧

(٢) الصولي، أدب الكتاب، ج ٢، ص ١٢١

(٣) قدامة بن جعفر ، الخراج، ص ٧٠٦، لبن الخططي، المعري، ص ١٠٧

(٤) الغزولي مطالع المنور، ج ٢، ص ٢٦٠

(٥) الفلشندي صبح، ج ١٤، ص ٤٢٥

(٦) الفلشندي صبح، ج ١٤، ص ٤٣٥، السيوطي، حسن المحاضرة، ج ٢، ص ١٨٦

وقد وصلت أسعار بعض الحمام ، ان بيعت الواحد منها بخمسة ديار ولم يبلغ ذلك شيء من الطير ومن دخل بغداد والبصرة عرف ذلك ، كما وتباع البيضة بخمسة دنانير وأمرح بعشرين ديناراً<sup>(١)</sup> الأمر الذي جعلهم يعتنون بإدارته ، وتعين موظفين عندهم دفاتر بأنسب الحمام ، وبعد المسافات فكما أن العرب اعتنوا بالخيل والأبل والغرا للكتب بأنسبها ، كذلك الأمر بالنسبة للحمام فالف بعضهم كتباً تبحث في أصلها وميزاتها وخصائصها وتظلموا الأشعار فيها<sup>(٢)</sup>

وبعد الحمام الزاجل واحداً من أهم وسائل نقل البريد ولا سيما البريد العسكري فقد عني العباسيون به عناية خاصة واتقوا استخدامه في نقل الأخبار بشكل منظم ، فقد وردت الأخبار بأن الخليفة هارون الرشيد استعان بالحمام الزاجل للتعرف على أخبار أقاليم الدولة المختلفة، حيث أنه كان لا يشتهي شيئاً من معرفة أخبار الأمصار والبلدان إلا وخط فيه كتاباً ، يأمر بإيصاله حيث شاء من الأماكن فيأتيه الجواب من يومه من ميسرة شهر ونحوه على أجنحة الحمام<sup>(٣)</sup> ، ومن شدة اهتمامه بالحمام الزاجل أمر الموكلون بالحمام بأن لا يهتموا بغير ما قلدوا ولا يتشاغلون بغير ما حملوا إنما يروحوا عنايتهم واهتمامهم بمراقبة الحمام الزاجل<sup>(٤)</sup> وهذا يعني أن أول إشارته إلى استخدام الحمام ترجع إلى عهد الخليفة هارون الرشيد .

كما استعمل الحمام الزاجل في عهد الخليفة المأمون ، وما روى بهذا الصدد أن المأمون نظر إلى جارية أم جعفر سكر، وقال لها أحره أنت أم مملوكه ؟ فقالت له لا أدري ، إذا غضبت علي أم جعفر قالت. أنت مملوكه وإذا رضيت قالت أنت حره فقال لها اكنبي إليها الساعة فاسأليها عن ذلك، فكتبت كتاباً وصلت به جناح طائر من الهدى<sup>(٥)</sup>. وهذه إشارة واضحة على انتشار استعمال الحمام الزاجل في نقل الرسائل.

(١) الجاحظ ، الحيول ، ج ٢ ، ص ١١٨

(٢) السعداوي نظام البريد، ص ١٤٥

(٣) ابن قتيبة المصدر السابق، ج ٢ ، ص ١٩٢

(٤) ابن قتيبة المصدر السابق، ج ٢ ، ص ١٩٢

(٥) الجاحظ رسائل ، ج ٢ ، ص ١٥٧

وفي خلافة المعتصم ، عندما انتصر قائد الأفشين على بابك الخرمي سنة ٢٢٢ هـ ٨٢٧ م وقضى عليه اسلقت الطيور ، إلى المعتصم وكتب إليه بالفتح (١) كما راج هذا النوع من البريد عند فرقة الباطنية . فقد استعان عبد الله بن ميمون بالطيور في نقل الاخبار إلى أنصاره ، فكان له مرتبون في مواضع مختلفة يرغبهم ويحسن إليهم ، ويعاونوه على ملاحيه ومعهم طيور يطلقونها من المواضع المتفرقة إلى الموضع الذي هو فيه (٢)

وفي القرن الثالث الهجري استخدمت إحدى الفرق السياسية في الدولة الإسلامية الحمام الزاجل ، إذ نظم رئيس فرقة القرامطة في العراق الحمام الزاجل واستخدمه على نطاق واسع لنقل الاخبار من جميع النواحي بالعراق قبل اداعتها بين الناس وهكذا استعان هذا الرئيس القرمطي بالشعوذة وابهام الناس بعلم الغيب وتقدير المقادير (٣)

وفي خلافة المعتمد سنة ٢٥٦ هـ ٨٦٩ م ولي دمشق وال يقال له ماحوز وكان صارما شجاعا لا يقطع في عمله الطريق بحيث وحه فارصا إلى اذرعته فمرّ باليرموك ، فصادفه أعرابي فنثف خصلتين من شعره فلما عاد الفارس اخبر ماحوز بما فعله الأعرابي ، فطلب ماحوز معلما ليعلم الصبيان لكي يتمكن من رصد الأعرابي واعطاه كتابا ليُدفعه لأهل القرية واعطاه طيورا وطلب منه ارسال هذه الطيور تحمل الاخبار بالقبض على الأعرابي فلما قبض المعلم على الأعرابي اطلق الطيور إلى دمشق بالسر (٤) .

وفي اوائل القرن الرابع الهجري نجد اخبار كثيرة عن استعمال الحمام بالعراق فمن ذلك انه لما تولى الوزير حامد بن العباس الوزارة عام ٣١٠ هـ ٩١٨ م وروسل بالقُدوم إلى الخليفة فكتب على عدة أطيار بخروجه في يومه (٥)

(١) المسعودي : مروج الذهب، ج ٤، ص ٥٦

(٢) ابن النديم . الفهرست . ٢٢٩، ٢٢٨

(٣) آدم متر للحصارة الإسلامية، ج ٢، ص ٤١٦

(٤) الحميري الروض المعطار ، ص ١٩، ٢٠

(٥) مسكويه تجارب الأمم ج ١، ص ٥٧

وحكى عريب في حوادث سنة ٢١١هـ/٩٢٣م ان القرامطة لما دخلوا البصرة احببوا الناس بعزل ابن الفرات وولاية حامد بن العباس قبل ان يجيء الخبر إلى البصرة بأربعة ايام ولما جاء الخبر بعد ذلك لاهل البصرة وعلموا ما ارادت القرامطة بذلك وان الخبر اتاهم من وقته في جناح طائر (١) وعندما قرب القرامطة من الانبار تشوق الحليفة إلى معرفة اخبار ابي طاهر القرمطي فلما عرف ابو علي بن مقله ذلك طلب اطيارا وانفذها إلى الانبار وكتب عليها اخبار القرمطي (٢) ويظهر أن الاخبار والرسائل التي يحملها الحمام الراجل ، كان يعتمد عليها اعتمادا كاملا أثناء الحرب مع القرامطة ، ففي سنة ٢١٥هـ/٩٢٧م اشتد خطر القرامطة فرتب الوزير علي بن عيسى بين بغداد وبين مقرهم في نهر زيارا المرتبين ، وسلم إليهم مائة طائر إلى مائة رجل يكتبون له على ، اجنحتها كتباً بخبر العدو في كل ساعة (٣) .

وفي سنة ٢٢١هـ/٩٣٣م استطاع ابن قرابة ان يحمل إلى الوزير ابن مقله اخبار سلامة الكوفة من القرمطي ، لأن اطيار جاره ، وكان من اهل الكوفة حملت إليه انباء اصدق مما حملته اطيار اصحاب المعونة المعين في الكوفة من قبل الوزير ، فتعجب ابن مقله من ان يكون ابن قرابة اعرف باخبار الكوفة من صاحب المعونة (٤) .

وذكر مسوكيه عمدا كلامه على حوادث سنة ٢٣٤هـ/٩٣٥م أن البريديين كانوا يستخدمون الحمام في البريد ففي هذه السنة عندما قتل ياقوت اطلق بالخبر على جناح الطائر إلى البريد حيث امره ان يجمع بين راسه وجثته ويدفن بالموضع الذي قتل فيه (٥) .

وفي سنة ٢٢٧هـ/٩٣٨م ورد كتاب الطائر إلى تكريت من بغداد مطهرا ابن رائق بمدينة السلام ، في الجانب الغربي ، ومعه القرامطة حيث خاف الخليفة الراضي من ابن رائق والقرامطة ، فتوجه إلى الموصل وبقي فيها قلقاً من ابن رائق (٦) .

(١) عريب بن سعد - صلة الطبري، ص ٩٧

(٢) ابن الأثير الكامل من التاريخ ، ج ٧، ص ٤٠، الصابن: الوزارة ، ص ٢٤٨، ٢٤٩

(٣) مسكويه - تجارب الأمم ، ج ١، ص ١٧٨

(٤) مسكويه : تجارب الأمم ، ج ١، ص ٢٦٢

(٥) مسكويه - تجارب ، الأمم ، ج ١، ص ٢٤٨، الهمداني، تكملة ، ص ٢٠٢

(٦) ابن الجوزي ، المنتظم ، ج ١٢ ، ص ٢٢٢

ومن غريب أخبار سنة ١٢٢٨هـ/١٨١٩م أن بجكم كان له كاتب على امر داره وحاشيته ، وكان معه في السفينة عند انحداره إلى واسط ، وأثناء ذلك سقط طائر على ظهر السفينة ، فأخذه علما بجكم أحضره إليه ، فرجد على ذنبه كتابا ، مفتحه فإذا هو من هذا الكاتب إلى أخ له مع البريدي يحبره بخبر بجكم وما هو عاجز عليه (١).

ووصلت الرسائل في ذلك العصر من الرقة والموصل إلى بغداد وواسط والبصرة والكوفة بواسطة الطيار في يوم وليلة (٢)

ومما تجدر الإشارة إليه هو أن الحمدانيين استعملوا الحمام في رسائلهم ، ومما روى بهذا الصدد أن أبا علي محمد بن يعقوب البريدي الكاتب قصد سيف الدولة الحمداني ، وجلس بحضرتة ، وأثناء ذلك جاء براج الموكل سرج الحمام الزاجل ، بكتاب طائر عرف سقوطه من بغداد ويذكر فيه قتل أبي عبد الله البريدي أخاه أما يوسف وامنيلا على البصرة (٣).

كذلك استعان الأمراء البويهيون بالحمام الزاجل في نقل البريد ، ففي سنة ٣٤٥هـ سقطت أطيارا في حضرة معز الدولة بالاهواز على نسخة واحدة ، بوقوع فتنة روضة بهان وأجلائها عن الظفر بروزيهان وأخذه أسيرا (٤)

كما أن الأمير البويهى بختيار بن معز الدولة البويهى ، استعان بالحمام الزاجل من أجل القبض على سبكتكين حيث أن بختيار اتفق مع والدته وأخوته أنه إذا كتب إليهم بالقبض على الأتراك ، يظهرون أن بختيار قد مات ويجلسون للعزاء فإذا حضر سبكتكين ، عدهم قبضوا عليه فلما قبض على الأتراك كتب إليهم على أجنحة الطيور بذلك (٥)

(١) مسكوية تحارب، ج ١، ص ٤١٤، ابن الأثير، الكامل، ج ٧، ص ١٤٨-١٤٩، ابن كثير، البداية، ج ١١، ص ٢٠٣

(٢) الثعالبى : ثمار القلوب ص ٤٦٨

(٣) التنوخي، مشوار المحاصرة، ج ٢، ص ٤٨٤

(٤) مجهول، الحقائق والعيون : ج ٢، ص ٤٨٤

(٥) المويرى نهاية الأرب في فنون الأدب، ج ٢٦، ص ١٩٩-٢٠٠



ومن غريب أخبار سنة ١٢٢٨هـ/١٨١٩م أن بجكم كان له كاتب على امر داره وحاشيته ، وكان معه في السفينة عند انحداره إلى واسط ، وأثناء ذلك سقط طائر على ظهر السفينة ، فأخذه علما بجكم أحضره إليه ، فرجد على ذنبه كتابا ، مفتحه فإذا هو من هذا الكاتب إلى أخ له مع البريدي يحبره بخبر بجكم وما هو عاجز عليه (١).

ووصلت الرسائل في ذلك العصر من الرقة والموصل إلى بغداد وواسط والبصرة والكوفة بواسطة الطيار في يوم وليلة (٢)

ومما تجدر الإشارة إليه هو أن الحمدانيين استعملوا الحمام في رسائلهم ، وما روى بهذا الصدر أن أبا يعلى محمد بن يعقوب البريدي الكاتب قصد سيف الدولة الحمداني ، وجلس بحضرة ، وأثناء ذلك جاء براج الموكل سرج الحمام الزاجل ، بكتاب طائر عرف سقوطه من بغداد ويذكر فيه قتل أبي عبد الله البريدي أخاه أما يوسف وامنيلا على البصرة (٣).

كذلك استعان الأمراء البويهيون بالحمام الزاجل في نقل البريد ، ففي سنة ٣٤٥هـ سقطت أطيارا في حضرة معز الدولة بالاهواز على نسخة واحدة ، بوقوع فتنة روض بهان وأجلائها عن الظفر بروزيهان وأخذه أسيرا (٤)

كما أن الأمير البويهى بختيار بن معز الدولة البويهى ، استعان بالحمام الزاجل من أجل القبض على سبكتكين حيث أن بختيار اتفق مع والدته وأخوته أنه إذا كتب إليهم بالقبض على الأتراك ، يظهرون أن بختيار قد مات ويجلسون للعزاء فإذا حضر سبكتكين ، عدهم قبضوا عليه فلما قبض على الأتراك كتب إليهم على أجنحة الطيور بذلك (٥)

(١) مسكوية تحارب، ج١، ص٤١٤، ابن الأثير، الكامل، ج٧، ص١٤٨-١٤٩، ابن كثير، البداية، ج١١، ص٢٠٣

(٢) النعماني، ثمار القلوب، ص٤٦٨

(٣) التنوخي، مشوار المحاصرة، ج٢، ص٤٨٤

(٤) مجهول، الحقائق والعيون، ج٢، ص٤٨٤

(٥) المؤيري، نهاية الأرب في فنون الأدب، ج٢٦، ص١٩٩-٢٠٠

ومن طريف ما يروى أنه في منتصف القرن الرابع الهجري ، حهر الخليفة المقتدر جيشا إلى إحدى الجهات ، وكان شديد التطلع إلى أخبار هذا الجيش ، فأرسل أحد رجال الحاشية ويدعى أبو العباس أحمد بن الخصيب ، طورا بصحبة بعض ثقاته مع الجيش ، وقال لصاحبه سرح كل يوم طورا وعليها الأخبار، فكانت الأخبار ترد على ابن الخصيب ، كل يوم فيعرضها على الخليفة المقتدر ساعة بعد ساعة ، حتى أن الخليفة لم يفته من أمر الجيش شيئا فتعجب المقتدر من ذلك وعندما علم ذلك أنه من حسن تدبير أحمد الخصيب استنوره (١) وهكذا فقد استخدم الحمام الزاحل في شؤون البريد في جميع مناطق الدولة العباسية .

كما كان التجار والأمراء يملكون حماما للبريد خاص بهم (٢) ، فقد تمكن هؤلاء التجار الاستفادة من الحمام الزاحل في نقل الرسائل والصكوك ، (٣) والعقود التجارية (٤).

وفي عهد الدولة الطولونية (٢٥٦هـ / ٨٦٩م) استخدم الحمام الزاحل على نطاق واسع (٥) إلا أن استخدام الحمام في نقل المراسلات ، بلغ درجة كبيرة من التقدم والرقى في عهد الفاطميين ، الذين استخدموا الحمام في نقل الأخبار من سفن الاستطلاع التي كان يوكل إليها مراقبة حركة الأساطيل النورمانية ، التي دأبت على الاغارة على شواطئ إفريقية في أواخر العهد الفاطمي (٦).

وأشار ابن الأثير إلى ما وصلت إليه البحرية الفاطمية من تقدم في استخدام الحمام لربط الأسطول بقواعد البرية والحصول على معلومات من أجل الدفاع واتخاذ الاحتياطات اللازمة (٧).

وهذا أن دل على شيء فإلما يدل على أن استخدام الحمام في المراسلات البحرية ، ما هو إلا نتيجة لتطور في أساليب تدريب الحمام في نقل المراسلات البرية ، وما يتطلبه ذلك من محاولات ترجع

(١) ابن طباطبا : المعزى، ص ٢٧٠

(٢) Ali , Mazaheri , Orta Cagda Musulmanların yasayışl p g 631.

(٣) الصك وهو الكتاب ، وهو كلمة فارسية معربة وهو الذي يكتب للعهد ، ويجمع صكاً وصكوكاً وكانت الأوراق تسمى صكاً ، لأنها كانت تخرج مكتوبة ، وكان الناس يتسلمون أوراقهم وأعطياتهم بموجب هذه الصكوك. ابن مطهر ج ٧، ص ٢٧٩، مادة صك . أدري شير، الألفاظ ، ص ١٠٨

(٤) صمعي الصالح، النظم الإسلامية ، ص ٣٩٧.

(٥) انظر البلوي سيرة أحمد بن طولون، ص ٢٨٦، ٢٨٠

(٦) ابن الأثير ، الكامل، ج ٩، ص ٢٥٠

(٧) ابن الأثير ، المصدر السابق، ج ٩، ص ٢٥٦، ٢٥٠

منطقيا إلى فترة سابقة لآخر عهد الفاطميين ، فقد اشرت سابقا إلى أن أهل العراق كانوا يدرّبون الحمام برا ومحرا على نقل المراسلات .

وكان اهتمام الفاطميين بأمر البريد بين مصر والشام أمرا طبيعيا . لحدوث الاضطرابات السياسية بالشام ، ولتعرض الشام لغزوات البيزنطيين بين الحين والآخر ولذلك استخدم الفاطميون في هذا المجال الحمام الزاحل ، وهناك العديد من الاشارات التاريخية التي تؤكد مدى الاتصالات بين مصر وسائر أنحاء الشام بواسطة الحمام .

ومن هذه الاشارات ما ذكره المقرئى ضمن احداث سنة ٢٨٢ هـ / ٩٩٢ م ، عندما أمر الخليفة العزيز بالله منجرتكين والي دمشق بانتزاع ، حلب من بني حمدان فيقول « وفي جمادى الاولى ورد الخبر إلى القاهرة على جناح الطائر ، بان سعد الدولة شريف من سيف الدولة بذل لمجوتكين ألف ألف درهم .. ليرحل عنه » (١) . ثم قال في مكان آخر : « وسقط الطائر بعده بان منجوتكين ، غنم غنيمة عظيمة من الاموال والرجال والدواب من البيزنطيين » (٢)

كما استخدم الحمام الزاحل لنقل الهدايا من الشام إلى مصر وقال الانطاكي ضمن احداث سنة ٤١١ هـ / ١٠٢٠ م . وصل إلى القاهرة من طرابلس الشام حمام يحمل هدية من فاكهة يابسة وروية وغير ذلك من المأكولات » (٣) . كما نقلت الفاكهة القراصية البعلبكية ، إلى الخليفة العزيز بالله من دمشق ايضا بواسطة الحمام الزاحل ، حيث ذكر الخليفة العزيز الفاطمي ٣٦٥ هـ . ٣٨٦ هـ / ٩٩٦ م) لوزيره يعقوب بن علي أنه ما رأى القراصية البعلبكية (الكرو)، وإنه يحب أن يراها، ويوجد بدمشق حمام من مصر وبمصر حمام من دمشق فكتب الوزير لوفته بطاقته يأمر فيها من هو تحت أمره بدمشق أن يجمع ما بها من الحمام المصري ويعلق في كل طائر حبات من القراصية البعلبكية ، ويرسلها إلى مصر ففعل وانطلق الحمام صوب العاصمة ، فوصلت اراجها ثم قام الوزير بجمع الحبات وتقديمها إلى العزيز فكان من أغرب الغرائب لديه (٤)

(١) المقرئى . اتعاظ الصحف ج ١ ، ص ٢٧٥

(٢) المقرئى . المصدر السابق، ج ١ ، ص ٢٧٥

(٣) الانطاكي تاريخه ، ص ٢٠٠ ،

(٤) القلقشندي ، صبح الأعشاء، ج ١٤ ، ص ٤٣٦

من الرواية السابقة نستنتج أنه كان يوجد خط يربط الشام بمصر بواسطة الحمام مما أدى الى وصول القراصية البعلبكية في نفس اليوم

وبلغت العناية بالحمام ذروته في عهد المماليك بأن أعدت له أبراج في كل ثلاثة عشر ميلاً كما أقاموا لها نظاراً وحراساً، يراقبون وصول الحمام نهاراً وليلاً، خوفاً من أن يمر عليهم وهم عنه غافلون(١)

وبلغ من إهتمام الفاطميين بالحمام أن أفردوا له ديواناً وحرائد بأنساب الحمام (٢) وأقاموا له أبراجاً خاصة فيها عمال يراقبون قنوم الحمام وسفره، وكان عليهم أن يراعوا عدم السماح للحمام بالمغادره الا في ظروف مناسبة (٣) فقد كانت في مدينة دمشق في العصر الفاطمي أبراج خاصة بالحمام الزاجل من حمام مصر، وفي مصر حمام من دمشق لحمل الرسائل (٤).

وفي خلافة الحاكم بأمر الله استخدم الحمام الزاجل لنقل الأخبار بين دمشق والقاهرة(٥) وغالباً ما كانت وظيفة الحمام نقل الأخبار الهامة جداً والتي تستدعي سرعة كبيرة، وسرية متناهية كما أنه استخدم لنقل أخبار الحروب، وبعض الشؤون السياسية، والتجارية، بين دمشق والقاهرة(٦)

كما أن جواسيس الحسن بن عمار استخدموا الحمام الزاجل لايبصا ل أخبار والي دمشق منحوتكين إلى سيدهم في القاهرة بعد وفاة العزيز بالله سنة ٢٨٦هـ/٩٩٦م (٧).

وبهذا كان الخلفاء الفاطميون يضمنون وصول أخبار الولايات إلى القاهرة، سواء كان ذلك عن طريق أصحاب البريد أو عن طريق الحمام الزاجل.

(١) القلقشندي المصدر السابق، ج١٤، ص ٤٢٧، ٤٢٨، ابن شاهين ربيعة كشف الممالك، ص ١٧١

(٢) القلقشندي صبح الأعشاء، ج١٤، ص ٤٢٥، ابن شاهين الظاهري، زبدة الممالك، ص ١١٦

(٣) السعداوي، نظام البريد، ص ١٤١

(٤) حسن إبراهيم، تاريخ الدولة الفاطمية، ص ٢٩٥

(٥) القلاسي، تاريخ دمشق، ص ٧٧

(٦) المقريري، انعاظ الحفا، ج١، ص ٢٧٦، ٢٧٧

(٧) ابن القلاسي، تاريخ دمشق، ص ٧٧

### ثالثا : البريد المائي أو البحري .

لا تتوفر معلومات كافية لرسم صورة واضحة عن تنظيم البريد المائي ، لذا سيكون الحديث عنه موجرا لامتناعنا لمادة خصبة لتفصيلته ، إذ أننا لا نجد له ذكرا في مؤلفات المؤرخين والجغرافيين العرب .

وكانت تستخدم فيه المراكب البحرية لذلك يذكر الحسن بن عبد الله وإذا كانت البلاد بحرية فليكن لصاحب الخبر مراكب خفيفة سريعة (١).

وقد استفاد العباسيون من المجاري والانهار المائية في نقل الأخبار ، أو إيصال الرسائل والكتب والأوامر فاستخدموا سفن البريد لإيصال الرسائل والأخبار عبر المجاري المائية (٢) . كما أن الرسائل كانت توصل في بعض الأحيان في قصب ، وتربط بحزمة من الحشيش وترمى في النهر وذلك إذا كان المرسل إليه عن طريق المجري المائي (٣).

ولكن الاعتماد على هذا النوع من النقل كان ضعيفا (٤) وأكثر تعرضا للخطر من غيره فقد يتنه العدو له ، فيراقب مجاري الانهار كما أن الرسالة قد يعترضها صخرة في النهر ، أو حيوان نهري ، أو سفينة ، فيغرق سيرها مع التيار فتضطر أن تترك (٥).

وكان يوجد في كل من نهري بجلة والنيل سفن البريد السريع وهذه السفن كانت تقطع في اليوم ستين فرسخا أو ١٨ ميلا وكان يوصع المسافرين أن يركبوا هذه السفن (٦)

ومما تجدر إليه الملاحظة هو أن القوة البحرية التي بناها العرب في العصور الإسلامية الوسطى ولا سيما في عهد الدولة العاطمية لا يمكن أن تبسط جناحها في ربوع البحار بهذه السرعة المدهشة إلا إذا كانت متكئة على بريد بحري محكم الإدارة والتنظيم حتى يضمن لها سلامة خطوط تمرينها الحظية ، وحطوط دفاعها وقد اشرت سابقا إلى ما وصلت إليه البحرية العاطمية من تقدم في استخدام الحمام لربط الأسطول بقواعده البرية.

(١) عبد الله بن الحسن . آثار الدول ، ص ٨٥

(٢) خالد جاسم الحناني . البريد العسكري في العصر العباسي ، مجلة المشرق العربي ، ج ١١ ، عدد ٢٥ ، ١٩٨٨ ، ص ٥٩

(٣) جرحي زيدان . تاريخ التمدن الإسلامي ، ج ١ ، ص ٢٠٦

(٤) عطية القوسي ، الحضارة الإسلامية ، ص ٢٨

(٥) السعداوي . نظام البريد ، ص ٢٥٧ .

Ali . Mazahier p. 360.

(٦)

### ثالثا : البريد المائي أو البحري .

لا تتوفر معلومات كافية لرسم صورة واضحة عن تنظيم البريد المائي ، لذا سيكون الحديث عنه موجرا لامتناعنا لمادة خصبة لتفصيلته ، إذ أننا لا نجد له ذكرا في مؤلفات المؤرخين والجغرافيين العرب .

وكانت تستخدم فيه المراكب البحرية لذلك يذكر الحسن بن عبد الله وإذا كانت البلاد بحرية فليكن لصاحب الخبر مراكب خفيفة سريعة (١).

وقد استفاد العباسيون من المجاري والانهار المائية في نقل الأخبار ، أو إيصال الرسائل والكتب والأوامر فاستخدموا سفن البريد لإيصال الرسائل والأخبار عبر المجاري المائية (٢) . كما أن الرسائل كانت توصل في بعض الأحيان في قصبية ، وتربط بحزمة من الحشيش وترمى في النهر وذلك إذا كان المرسل إليه عن طريق المجري المائي (٣).

ولكن الاعتماد على هذا النوع من النقل كان ضعيفا (٤) وأكثر تعرضا للخطر من غيره فقد يتنه العدو له ، فيراقب مجاري الانهار كما أن الرسالة قد يعترضها صخرة في النهر ، أو حيوان نهري ، أو سفينة ، فيعرق سيرها مع التيار فتضطر أن تترك (٥).

وكان يوجد في كل من نهري بجلة والنيل سفن البريد السريع وهذه السفن كانت تقطع في اليوم ستين فرسخا أو ١٨ ميلا وكان يوصع المسافرين أن يركبوا هذه السفن (٦)

ومما تجدر إليه الملاحظة هو أن القوة البحرية التي بناها العرب في العصور الإسلامية الوسطى ولا سيما في عهد الدولة العاطمية لا يمكن أن تبسط جناحها في ربوع البحار بهذه السرعة المدهشة إلا إذا كانت متكئة على بريد بحري محكم الإدارة والتنظيم حتى يضمن لها سلامة خطوط تمرينها الحظية ، وحطوط دفاعها وقد اشرت سابقا إلى ما وصلت إليه البحرية العاطمية من تقدم في استخدام الحمام لربط الأسطول بقواعده البرية.

(١) عبد الله بن الحسن . آثار الدول . ص ٨٥

(٢) خالد جاسم الحناني . البريد العسكري في العصر العباسي . مجلة المشرق العربي . ج ١١ ، عدد ٢٥ ، ١٩٨٨ . ص ٥٩

(٣) جرحي زيدان . تاريخ التمدن الإسلامي . ج ١ ، ص ٢٠٦

(٤) عطية القوصي . الحضارة الإسلامية . ص ٢٨

(٥) السعداوي . نظام البريد . ص ٢٥٧ .

(٦) Ali . Mazahier p. 360.

#### رابعاً : وسائل بريدية مختلفة.

الى جانب البريد البري المتمثل بالخيول والابل والجمال والجمالزات والبريد الحوي المتمثل بالحمام الزاجل والبريد المائي كان هناك العديد من الوسائل التي استخدمت لنقل الأخبار ، ولا سيما في البريد العسكري كالمناور والطول واستعمال السهام ورمي الحجارة ، واستخدمت النار كوسيلة في نقل الأخبار وخاصة في الجهات الواقعة في اسيا الصغرى وبلاد الشام والتي كانت خاضعة للدولة البيزنطية (١) لان هذه الدولة كانت تستعملها وتدعى هذه النار بنار الحرب وهي النار التي كانوا يوقدونها إذا أرادوا حرباً وتوقعوا جيشاً وأرادوا الاجتماع أوفدوا ليلاً على جبلهم ناراً ليبلغ الخبر اصحابهم (٢) .

ويعرور الرمن حطيت هذه النار بنصيب وامر من العناية في ظل الدولة الاسلامية ، فوضع نظام لاشعالها ، وخصص عمال لمراقبتها ، ورصدت لها الاموال في بيت المال (٣) وعرفت الأماكن التي تشتعل فيها النار بالمناور وهي عبارة عن مواضع رفع النار في الليل والدخان في النهار ، وتكون تاره على رؤوس الحبال وتاره تكون في أبنية عالية ومواضعها معروفة (٤).

وتعتبر المناور من أسرع وسائل الانذار والتحذير المبكر التي استخدمها المسلمون في العصور الوسطى ، وهي تشبه في سرعتها وسائل الاتصال اللاسلكية الحديثة ، من حيث فعاليتها في سرعة نقل اشارات الانذار والتنبيه

وقد اتقن المسلمون العرب بتدورهم استخدام المناور ، منذ مرحلة الفتوح الأولى ، إذ يروي البلاذري أن عمر بن الخطاب ، كتب إلى معاوية بن أبي سفيان في إقامة الحرس على منابر بلاد الشام ، واتخاذ المراقب لها (٥) ، وشاع استخدام هذه الوسيلة السريعة الناجحة في التحذير والإنذار ابان العهد الأموي لتتبع أخبار الفتن الكبرى ، والفتوح الكبيرة ، ورصد تحركات اعداء الدولة على الحدود

(١) آدم متر، الحضارة الإسلامية ، ج٥، ص ٤١٤-٤١٥

(٢) الجاحظ الحيوان، ج٢، ص ٤٧٤ ، القلقشندي صبح، ج٤، ص ٤٩٧، العرولي مطالع الدور، ج٢، ص ١٨

(٣) المقريري - الحطط، ج١، ص ١٥٧، السعداوي، نظام البريد، ص ١٥١

(٤) العمري، التعريف، ص ٢٨٧، القلقشندي ، صبح الأعشى ، ج١٤، ص ٤٤٥

(٥) البلاذري، فتوح، ١٧٥

فقد عمر الحجاج بن يوسف الثقفي جهاز البريد ، بنظام سريع من المراسلات في المنارات والمناظر من واسط والثغور النائية ، فقلل إشارتها الضوئية في الليل والنهار المنبعث عنها في النهار على الرضع في الأقاليم المتاخمة للاعداء وحاجتها إلى المدد (١)

وخلال القرن الثالث الهجري / التاسع الميلادي ، استخدمت هذه المناور استخداما حسنا على طول سواحل الشمال الأفريقي ، وكانت القوافل والتجار تسير في الطرق وهي آمنة لكثرة الحصون والحارس على ساحل البحر حتى أن النار كانت توقد من مدينة سبته إلى الإسكندرية فيصل الخبر منها إلى الإسكندرية في ليلة واحدة وبينهما مسيرة شهر (٢) كما أن الخبر من طرابلس الغرب إلى الإسكندرية ينقل خلال ثلاث أو أربع ساعات (٣).

ويذكر المقرئني أنه كان في مناره الإسكندرية قوم مرتبون لإيقاد النار طوال الليل فيقصد ركاب السفن تلك النار على بعد فإذا رأى أهل المنارة ما يربهم أشعلوا النار من جهة المدينة ، فإذا رآها الحرس ضربوا الأبواق والأجراس ، فيتحرك عند ذلك الناس لمحاربة العدو (٤)

وكان يختار لهذه المناور والمناظر في بلاد الشام المواقع الاستراتيجية ، وساعدهم على ذلك طبيعة البلاد وكثرة الجمال فيها ، فكانت مناور الثغور والرباطات على طول سواحل بلاد الشام متصلة بمسارات من الداخل ، تنتهي عند المنطقة المسؤولة عن الدفاع عن ذلك الثغر أو الرباط (٥)

## ب - الطبول والأبواق والإعلام =

كانت هذه الوسائل بمثابة إشارة أو علامة إخبارية بين القائد والجيش في المعارك والحروب وقد استخدمت هذه الوسائل في ثورة نابك الخرمي عام ٢٢٢هـ / ٨٢٦م ، وذلك عندما تعذر على الأفشين قائد المعتصم الاتصال بجنده في ميدان القتال ، وذلك لكثرة الدروب وتشعب الطرق بين جبال أذربيجان العظيمة الارتفاع ، وكثيرة الالتواء ، فاستعان الأفشين بالطبول لإعلام قواته بحركات سيره

(١) العمدة ، الحجاج ، ص ٢٨٦٢٨٥

(٢) ابن تغري بردي ، المعجم للرافعة ج ١ ، ص ١٧٤

(٣) ابن تغري بردي : المصدر السابق ج ١ ، ص ١٧٤

(٤) المقرئني ، الحطوط ج ١ ، ص ١٥٧

(٥) إحسان صدقي العمدة - وسائل انذار مبكر عند المسلمين - مجلة للمعربي ، عدد ٢٠٢ ، ١٩٨٤ ، ص ١٧٥



ووقوفه (١) . كما أنه كان يحمل أعلاما سوداء كبارا عددها اثنا عشر علما يحملها اثني عشر مغلا (٢)

وعندما عزم الموفق على لقاء صاحب الزنج ، استعان بالأعلام السوداء والابواق كي تكون اشارات بينه وبين قواته في ساحات القتال وذلك لكثرة عدد العساكر وبعد المسافة بينهم وأمر الناس وجموع العساكر أن لا يزحفوا حتى يحرك علما اسود كان قد نصبه على إحدى الدور ، او حتى ينفخ في بوق بعيد الصوت (٣) وقد استمر استخدام الابواق والمشاعل في العهد البويهي (٤)

ففي عام ٣٤٧هـ / ٩٥٨م. حاصر جوهر الصقلي قائد المعز الفاطمي مدينة فاس ، ثم أرسل أحد قواده مع جماعة من الجند ليعبروا إلى داخل المدينة ، وأمرهم بعد أداء المهمة أن يقوموا بضرب الطبول واشعال المشاعل ، إذا كانت هذه هي الإشارة المنفق عليها كي يتمكن من إقتحام مدينة فاس (٥)

### ج - السهام ورمي الحجارة :

وقد استخدمت هاتان الوسيلتان في الحالات التي يتعذر ويصعب وصول البريد إليها، وخاصة في حالة الحصار. فقد ذكر الهرثمي بأنه في حالة الحصار جرت العادة أن يكتبوا الأخبار على السهام ثم يرمون بها إلى داخل الحصن (٦).

كذلك استعين بالحجارة من أجل إيصال المعلومات والأخبار إلى من بداخل الحصار (٧)

ولئن دلت وسائل البريد وأنواعه السالفة الذكر على شيء فأنما تدل في المقام الأول على بقعة لخلعاء وأدراكهم للاخطار المحيطة بهم ووقوفهم دائماً على أهمية الاستعداد لتلافي حدوث أي عارض يؤدي إلى إحلال الموازين في دولتهم كما يدل بوضوح على تطور العقلية العربية من الساهيتين العسكرية والإدارية

- 
- (١) الطبري ج ٩، ص ٢٤، ٢٦، ٤٢، ٤٣
  - (٢) الطبري ج ٩، ص ٣٢-٤٢
  - (٣) التبري نهاية الأرب في فنون الأنبي ج ٢٥، ص ١٨٨
  - (٤) مجهول المبين والجدائق ج ٤، ص ٤٤٩
  - (٥) ابن الأثير الكامل ج ٧، ص ٢٦١، ٢٦٢
  - (٦) الهرثمي مختصر سياسة الحروب ، ص ٦٤
  - (٧) الطبري تاريخ ج ٥، ص ٤٤٩، جرحي زيدان تاريخ الفتن الإسلامية ج ١، ص ٢٠١

ووقوفه (١) . كما أنه كان يحمل أعلاما سوداء كبارا عددها اثنا عشر علما يحملها اثني عشر مغلا (٢)

وعندما عزم الموفق على لقاء صاحب الزنج ، استعان بالأعلام السوداء والابواق كي تكون اشارات بينه وبين قواته في ساحات القتال وذلك لكثرة عدد العساكر وبعد المسافة بينهم وأمر الناس وجموع العساكر أن لا يزحفوا حتى يحرك علما اسود كان قد نصبه على إحدى الدور ، او حتى ينفخ في بوق بعيد الصوت (٣) وقد استمر استخدام الأبواق والمشاعل في العهد البويهي (٤)

ففي عام ٣٤٧هـ / ٩٥٨م. حاصر جوهر الصقلي قائد المعز الفاطمي مدينة فاس ، ثم أرسل أحد قواده مع جماعة من الجند ليعبروا إلى داخل المدينة ، وأمرهم بعد أداء المهمة أن يقوموا بضرب الطبول واشعال المشاعل ، إذا كانت هذه هي الإشارة المنفق عليها كي يتمكن من إقتحام مدينة فاس (٥)

### ج - السهام ورمي الحجارة :

وقد استخدمت هاتان الوسيلتان في الحالات التي يتعذر ويصعب وصول البريد إليها، وخاصة في حالة الحصار. فقد ذكر الهرثمي بأنه في حالة الحصار جرت العادة أن يكتبوا الأخبار على السهام ثم يرمون بها إلى داخل الحصن (٦).

كذلك استعين بالحجارة من أجل إيصال المعلومات والأخبار إلى من بداخل الحصار (٧)

ولئن دلت وسائل البريد وأنواعه السالفة الذكر على شيء فأنما تدل في المقام الأول على بقعة لخلعاء وأدراكهم للاخطار المحيطة بهم ووقوفهم دائماً على أهمية الاستعداد لتلافي حدوث أي عارض يؤدي إلى إحلال الموازين في دولتهم كما يدل بوضوح على تطور العقلية العربية من الساهيتين العسكرية والإدارية

- 
- (١) الطبري ج ٩، ص ٢٤، ٢٦، ٤٢، ٤٣
  - (٢) الطبري ج ٩، ص ٣٢-٤٢
  - (٣) النيربي نهاية الأرب في فنون الأنبي ج ٢٥، ص ١٨٨
  - (٤) مجهول المبين والجدائق ج ٤، ص ٤٤٩
  - (٥) ابن الأثير الكامل ج ٧، ص ٢٦١، ٢٦٢
  - (٦) الهرثمي مختصر سياسة الحروب ، ص ٦٤
  - (٧) الطبري تاريخ ج ٥، ص ٤٤٩، جرحي زيدان تاريخ الفتن الإسلامية ج ١، ص ٢٠١

## ب . استعمالات البريد وخدماته .

تمرت الخدمات التي يؤديها البريد ، فكثيرا ما كان خلفاء بني العباس يستخدمون خيل البريد لخدمتهم وقضاء مصالحهم (١) اذن فقد قام البريد بأكثر من مهمة زمن الدولة العباسية فبالإضافة إلى مهمة نقل الأخبار من قصر الخلافة إلى اقاليم الدولة المختلفة وبالعكس ، أصبح يقوم بعدة أعمال في آن واحد ضمن اختصاصات ديوان واحد (٢) .

فقد استعمل البريد لنقل المسافرين في الحالات الطارئة الملحة ، كما هي الحال عندما سمع الخليفة بخبر وفاة المهدي - وكان في جرجان - أسرع بالمجيء على دواب البريد (٣) كما يذكر عن رسول لعضد الدولة البويهية انه استاجر جملا في قافلة البريد من الموصل إلى بغداد (٤)

وكانت الكتب ترد على البريد تحمل أخبار وفاة الخلفاء أو تحمل أسماء بعض الأشخاص المطلوبين من قبل السلطة ، والإشارات التاريخية على هذا الأمر كثيرة ففي سنة ١٥٨هـ / ٧٧٤م نفذت الكتب بالبريد تحمل خبر وفاة المنصور ومبايعة ابنه المهدي بالخلافة (٥) . وعندما توفي الرشيد كان البريد مسرعا في إذاعة الخبر وإعلان النبا ومبايعة الأمين بالخلافة (٦) وفي سنة (٢٣٦هـ / ٨٥٠م) ورد كتاب صاحب البريد بمدينة السلام على الخليفة المتوكل يذكر فيه وفاة اسحاق بن ابراهيم كما ورد كتاب ابراهيم بن عطاء متولي الأخبار في سامراء، يذكر فيه وفاة الحسن بن سهل (٧) إذ تأثر المتوكل على وفاتهما .

(١) الطبري تاريخ ، ج ٨ ، ص ٦٤٧ ، الأصفهاني ، الأعاسي ، ج ٢٢ ، ص ٢٩١ ، مؤلف مجهول الحقائق ج ٢ ، ص ٣٣١

(٢) المسعودي ، مروج ، ج ٢ ، ص ٢٢٤ ، الأصفهاني ، الأعاسي ، ج ٢٢ ، ص ٢٩١ ، الطبري ، نهاية الأرب ج ٢٢ ، ص ٣٣٧

(٣) الطبري ، تاريخ ، ج ٨ ، ص ٢١٤ ، المسعودي ، مروج ، ج ٢ ، ص ٢٢٤ ، التنوخي ، الفرج ، ج ٢ ، ص ٢٢٨ ، مؤلف مجهول ، الحقائق ، ج ٢ ، ص ٢٨٢ ، أبو الفداء ، المختصر ، ج ٢ ، ص ١٠ ، ابن حلدون ، تاريخ العبر ، ج ٢ ، ق ٢ ، ص ٤٥٤ ، ابن تغري بردي ، المعجم ، ج ١ ، ص ٧٤

(٤) مسكوية ، تجاربه ج ٢ ، ص ٦٣

(٥) ابن كثير ، البداية ، ج ١٠ ، ص ٢٢٩

(٦) الطبري ، تاريخ ، ج ٨ ، ص ٢٦٥ ، ابن الجوزي ، المنتظم ، ج ٥ ، ص ١١٢ ، ابن الأثير ، الكامل ، ج ٥ ، ص ٣٥٩ ، ابن حلدون ، تاريخ ، ج ٢ ، ص ٤٩٠ ، السيوطي ، تاريخ ، ص ٢٩١

(٧) الطبري ، تاريخ ، ج ٧ ، ص ١٨٤ ، ١٨٥

وتتابع استعمال البريد في العهد البويهي لنقل أخبار الوفيات من أمراء أو أشخاص لهم علاقة بالدولة إذ وردت الكتب على خيل البريد سنة ٢٧٩هـ/٩٨٩م تحصل خبر وفاة الأمير البويهي شرف الدولة (١). كما ورد كتاب صاحب البريد خلال إمارة عميد الحيوش سنة ٣٩٢هـ/١٠٠١م يذكر فيه وفاة أبي العباس العلوي، وكان مقلوباً من قبل السلطة إذ بذل عميد الحيوش المبالغ الطائلة من أجل الفسك به وإثناء ذلك وردت الكتب على خيل البريد تحمل خبر وفاته (٢) كما كان للبريد دور في تسليم شارات الخلافة للخليفة الجديد ففي سنة ١٦٩هـ/٧٨٥م عندما بويع لموسى الهادي بالخلافة توجه نصير مولى هارون الرشيد إلى الهادي بالخاتم والقضيب والبردة على بريد الناحية (٣) وما يذكر في هذه المحال أن عامة الناس لم يسمح لهم باستعمال البريد للنقل والسفر إلا إذا دفعوا أجراً باهظاً (٤)، وذلك لأن البريد وضع أصلاً لخدمة مصالح الحكومة الرسمية.

وكثيراً ما كان خلفاء بني العباس، يستخدمون خيل البريد لحمل بعض الناس إلى الخليفة أو الأمير التماساً لسرعة قدومهم، وبخاصة هؤلاء الذين تحدثهم نفوسهم بالخروج على طاعة السلطان، كما أنه استخدم لحمل عمال الأمصار إلى مقار وطائفهم وأعمالهم (٥).

فعندما توفي الخليفة أبو العباس السفاح طلب أبو جعفر المنصور من أبي مسلم الحراساني أن يرد إلى الأنبار على البريد لضبط العسكر فيها (٦). وفي عهد الخليفة المنصور رفع إليه أن رجلاً عنده ودائع وأموال لبني أمية فأمر بإحضاره على البريد (٧)، كما أمر بإحضار أحد الأشخاص ويدعي عبد الرحمن بن أبي الموالى على البريد من أجل سؤاله عن أساء الحسن بن عبد الله (٨).

وفي عهد الخليفة هارون الرشيد رفع إليه أن رجلاً من بني أمية، عظيم المال والجاه كثير الخيل

(١) أبي شجاع ذيل تجارب الأمم، ج ٢، ص ١٥٨.

(٢) أبي شجاع، المصدر السابق، ج ٢، ص ٤٢٩-٤٤٠.

(٣) الطبري، تاريخ ص ١٨٧، القهشغاري، البدر، ص ١٩٧، الثعالبي، لطائف، ص ١٣١، ابن الأثير، الكامل، ج ٥، ص ٢٦٤، ابن كثير، البداية ج ١٠، ص ١٢٨.

(٤) مبلبب حتي، تاريخ العرب الطويل، ٣٩٩.

(٥) الطبري، تاريخ، ج ٨، ص ٤٢٠-٤٢١، الشاشقي، الديارات، ص ٧٠٦، ابن تغري بردي، النجوم، ج ٤، ص ١١.

(٦) الدينوري، الأحبار الطوال، ص ٢٧٨.

(٧) التترخي، المستجاد في فعلات الأجواد، ص ١٨٤-١٨٥.

(٨) الأصفهاني، مقاتل المطلبين، ص ١٩٢.

والجند يخشى على المملكة منه ، فطلب من خارمه أن يحضره على البريد إلى دمشق (١)

وفي خلافة المتوكل هرب محمد بن المغيث بن جليس ، وكان قد جيء به أسيرا من أذربيجان سنة (٢٣٤هـ/٨٤٨م) ، وحبس وكان الرائي بأذربيجان محمد بن حاتم بن هرثمة مقصرا في طلبه فولى المتوكل حمدويه بن علي أذربيجان ، ووجه من سر من رأى على البريد (٢) كما استخدم البريد من قبل كل من المهدي والأمين والمأمون ، وغيرهم في استخدام بعض الأشخاص (٣)

كما كانت بعض الحاجيات والمواد الخاصة تنقل على البريد ففي عهد الخلافة الأموية استخدم الخليفة الوليد بن عبد الملك البريد لنقل الفسيفساء من القسطنطينية إلى دمشق ، ليصنع منها حيطان المسجد الجامع بها ، ومساجد مكة والمدينة والقدس (٤) وبهذا يكون البريد قد استخدم في أمور الدين والدنيا .

وفي سنة (١٦٠هـ/٧٧٦م) ، حمل محمد بن سليمان ، الثلج للخليفة المهدي على البريد (٥) إلى جانب ذلك كان البريد ينقل البضائع أحيانا فقد اعتاد المأمون أن يجلب البطيخ الممتاز من خوارزم إلى بغداد في البريد كما كان البريد يحلب إلى الواثق قوالب من الرصاص معبأة في الثلج (٦) . وكذلك كان الخليفة المأمون يهادي أحياء الأمين ويبعث إليه من طرف حراسان ويواصله بكتبه على البريد (٧) . وعندما اشتهى الخليفة أكل رطب أزاله أشاء جلوسه على نهر البذنون في طرسوس ، جاءته بفال البريد تحمله إليه (٨) .

واستمر استخدام البريد في نقل البضائع للأمراء والسلاطين في العهد البويهي ، فكانت بواكير الفوكة تصل إلى قصور السلاطين طيبة سليمة ، إذ كان يحمل المرتين بواكير الفوكة

(١) الألبشهي ، المستطرفه ص ٤٦٤

(٢) مؤلف مجهول الحقائق، ج ٢، ص ٥٢٩

(٣) الطبري، تاريخ ج ٩، ص ٥٣٤، البيهقي، المحاسن، ص ٢٠٢، التوحلي، المستجاد، ص ٥٢، القموشي، اهرج، ج ٢، ص ٢٦ ص ٢٥٢ ابن خلكان، ج ١، ٢٢٧

(٤) القلقشندي ، صبح ، ج ١٤، ١١٣، العمري، التعريف ج ١، ص ٢٦٥

(٥) الطبري ، تاريخ ، ج ٨، ص ١٢٤، ابن الجوزي، المنتظم، ج ٨، ص ٢٢٩، ابن العديم، المختصر، ج ٢، ص ٨

(٦) الثعالبي، طائف ، ص ٢٦٦

(٧) مؤلف مجهول ، الحقائق، ج ٢، ص ٢٢١

(٨) ابن طيفور، الطبري، تاريخ، ج ٨، ص ٦٤٧، ابن العمروني انباء ، ص ١-٢، ابن الأثير، الكامل، ج ٦، ص ٦٤٥، ابن

الفداء، المختصر، ج ٢، ص ٢٢٢، مؤلف مجهول الحقائق، ج ٢، ص ٢٧٨، الفويري، نهاية الأرب، ج ٢٢، ص

٢٢٧، الحنبلي، شذرات، ج ٢، ص ٢٧١

والمشعوم من بواحي فارس وخوزستان فتصل طرية (١) ، وهذا إن دل على شيء فأنما يدل على ما يتصف به البريد من السرعة في النقل ، وعلى ما تعيرت به طرق البريد من تطور وتقدم في عهد الأمراء النويهيين

ولم تقتصر إستعمالات البريد على ذلك ، بل أستخدم في محال التسلية والترفيه ، فعندما اشتهت جوارى الخليفة المهدي أن يسمعن ربيعة الرقي ، وجه إليه المهدي طلبا ليأتي ، حيث حمل على البريد (٢) كما أن الخليفة هارون الرشيد كان يحب جارية له تدعى مائة وعندما اشتاق اليها أنفذ خادمه على البريد لإحضارها (٣) ، كما أرسل الرشيد إلى فارس بريدا ، عندما سمع عن ضراب العود المبدع (٤) .

وأستخدم البريد في النواحي الادبية والعلمية والطبية ، فمن الناحية الادبية أستخدم في جلب الشعراء والأدباء إلى الخلفاء (٥) . أما فيما يتعلق بالناحية الطبية فقد أحضر بعض الأطباء البارعين لمعالجة الخلفاء الذين أثم بهم مرض معين ففي سنة ١٤٨هـ / ٧٦٥م أصيب الخليفة المنصور بمرض فسدت فيه معدته ، وانقطعت شهوته للطعام ، وكلماء عالجه الأطباء إزداد مرضه ، فأشير عليه بجورججوس بن جبرائيل ، رئيس أطباء جند سابور ووصف بالمهارة في الطب ، فأنفذ المنصور في وقته من يحمله على البريد (٦)

وفي سنة ١٧١هـ / ١٨٧م مرض الخليفة هارون الرشيد ، وكان يعاني من صداع لحقه أعجز الأطباء ، ولم يستطيعوا معالحته ، ولم يهتدوا إلى معرفة سبب آله ، فطلب من يحيى بن خالد أن يحضر له طبيا ماهراً ، فأرسل يحيى بن خالد مريداً إلى بختيشوع بن جورججس وحمله إلى الرشيد حيث أكرمه (٧)

وكان يوحد بديار مصر طبيب مشهور حاذق بالطب ، يعرف بلطيان وكان نصرانياً ، فأرسل الخليفة هارون الرشيد في طلبه لمعالجة جارية له ، كان عبيد الله بن المهدي قد أهداها إلى الرشيد عندما ولاه مصر ، وأحبها الرشيد حباً شديداً ، فحمل إليه بالبريد (٨)

- (١) أبي شجاع (دبل) ج ٢، ص ٤٠
- (٢) الأصفهاني، الأعاني، ج ٢٢، ص ١٩٠، ١٩١.
- (٣) الأصفهاني، الأعاني، ج ٢٢، ص ٥٢، ٥٣. ابن الحوزي، المنتظم، ج ١٠، ص ١٨٤
- (٤) الجاحظ، التاج ، ص ٤٠
- (٥) الأصفهاني، الأعاني، ج ٢٢، ص ٢٩٠ - ٢٩١
- (٦) ابن أبي أصيبعة، عجوب الأنباء ، ج ١، ص ١٨٣
- (٧) ابن أبي أصيبعة، المصدر السابق، ص ١٨٦، القفطي، أخبار العلماء، ص ٧١
- (٨) ابن أبي أصيبعة، المصدر السابق، ص ٥٤٠

كما كان لكل من العلماء والفقهاء نصيب في استخدام البريد، من أجل الانتقال من مكان لآخر، فقد سمع الخليفة المتوكل عن ذي النون بن ابراهيم - أحد الوعاظ والعلماء في مصر - فأحب أن يستمع إليه، ويأخذ عنه كلامه، فأمر بحمله على دواب البريد (١)

كما أن بعض الفقهاء والأئمة كانت لهم آراء في مسألة الانتقال على البريد. فقد روي أن الليث بن سعد بن عبدالرحمن إمام أهل مصر في الفقه والحديث، كتب من علم محمد بن شهاب الزهري علماً كثيراً، ثم طلب ركوب البريد إليه - إلى الرصافة - ولكنه خاف ألا يكون ذلك لله تعالى، فترك ذلك (٢)

على أن المهمة الأساسية للبريد، كانت أشبه بجهاز المخابرات للدولة، وكان دورها مراقبة عمال الولايات، والتجسس والاستخبار عن الشعب وتحركاته، ضماناً لآمن الدولة واستقرارها

(١) السيرطي، تاريخ، ص ٢٥٠

(٢) ابن حلكان، وفيات، ج ٤، ص ١٢٧

## **الفصل الخامس**

### **طرق البريد ومحطاته**

- عوامل وشروط قيام الطرق.
- اهتمام الدولة الإسلامية بطرق المواصلات والبريد.
- تأمين طرق المواصلات من هجمات اللصوص وقطاع الطرق.
- طرق البريد في بلاد الشام.

١. الطرق البرية

٢. الطرق الداخلية في بلاد الشام.

٣. الطريق من الشام إلى بلاد الروم.

٤. الطريق إلى مصر وإفريقيا.

• الطرق البرية في العراق.

١. الطرق الداخلية في العراق.

٢. الطرق الخارجية

• طريق بغداد إلى مكة

• الطريق الشمالي الغربي.

• الطريق من بغداد إلى المشرق ونواحيه

• الطريق بين العراق وبلاد الشام

• محطات البريد.

• أثر طرق البريد ومحطاته على النواحي السياسية

والعسكرية والإدارية والاقتصادية.

• سكك البريد في العراق.





## طرق البريد ومحطاته:

هناك علاقة وطيدة بين طرق المواصلات ونظام البريد، فعند القرن الثالث الهجري (التاسع الميلادي) استفاد العباسيون من أنظمة البريد التي كانت معروفة منذ القدم في سوريا وبلاد ما بين النهرين، والتي كان الفرس والرومان قد استخدموها لإيصال رسائل الدولة، وزاد إهتمام الرومان بالبريد وأشأوا له طرقاً حديدية في بلاد الشام، فبنوا فيها المحطات ووضعوا فيها الحاميات وكانت هذه الخدمات البريدية في الغالب مرافقة للخدمات العسكرية والتجارية ولم تتفصل عنها. ونظراً لتوحيد بلاد الشام وبلاد ما بين النهرين في الدولة الإسلامية، فقد انتعشت خطوط المواصلات ما بين هذين الإقليمين، وأصبحت الطرق تقطع الصحراء الفاصلة بينهما ومع هذه الوحدة بدأت الخدمات البريدية الصحراوية مع بداية قيام التنظيمات في الدولة العباسية<sup>(١)</sup>.

كما رجع الخلفاء العرب إهتماماً مائلاً بتنظيم طرق المواصلات وصيانتها والمحافظة عليها، مما ساعد على تدليل العقبات والصعوبات أمام القوافل الواردة والصادرة، وأمام حركات الحشوش المدفوعة عبر الأقاليم الشاسعة.

وكان هناك شروط وعوامل لا بد أن تتوافر في أي مركز أو مرحلة من الطريق، حتى تكون مأمونة أو صالحة، ومن هذه الشروط - توافر الماء العذب في الطريق<sup>(٢)</sup>، كأن يكون قرب بحيرة ماء، أو في مسارات الأودية والأنهار للاستفادة من العشب حول مصاب الأنهار ومن المياه<sup>(٣)</sup>، أو أن تكون بها برك ماء مصنوعة<sup>(٤)</sup>، ومما يعزز أهمية الموقع ليكون طريقاً للبريد أو للتجارة أو للحجج طبيعة الموقع من حيث، السهولة والصعوبة (أي يجب أن تبعد طرق المواصلات عن المناطق الجبلية والصخرية الوعرة المسالك، وذلك لتسهيل التنقل، ومن ثم المقدرة على الوصول إلى مصادر المياه كالواحات والأودية مثل مدينة دمشق<sup>(٥)</sup>، حمص<sup>(٦)</sup>، الرملة<sup>(٧)</sup>، بغداد<sup>(٨)</sup>،

(١) صالح درادك، البريد وطرق المواصلات في بلاد الشام، المؤتمر الدولي الخامس لبلاد الشام، ١٩٩٢، ص ١٩٨، ١٩٧.

(٢) الاصطعري المسالك، ص ٥٨، ابن حوقل صورة ق ٢، ص ١٦٠، ١٦٢، ١٦٦، ١٦٧.

(٣) المقدسي - أحسن التقاسيم ص ٢٤٩، ٢٥٢، ٢٥٣.

(٤) سعد الراشد، الحجاز وشمال غرب الجزيرة، المؤتمر الدولي الرابع لبلاد الشام، مجلد الثاني ١٩٨٧، ص ٤٧٣.

(٥) ابن حوقل، صورة الأرض، ص ١٦١، ١٦٢.

(٦) ابن حوقل، المصغر السابق، ص ١٦٢، ١٦٣.

(٧) المقدسي - أحسن التقاسيم، ص ١٦٥.

(٨) ابن حوقل، صورة الأرض، ق ٢ ص ٢١٥، ٢١٦.

والنصرة ، <sup>(١)</sup> كانت في بسطة من الأرض إذ أن الانتقال منها وإليها يكون سهلاً على دواب الحمل كما يجب أن تتوافر فيها الحصون والقلاع والمواقع المحمية من الغارات، مثل صور <sup>(٢)</sup> الساحلية التي تعتبر من أحصن الحصون على شاطئ البحر المتوسط، وكذلك مدينة الجحفة التي بناها عمر بن عبد العزيز على طريق المدينة من مكة <sup>(٣)</sup> ، ومدينة تكريت المشهورة بقلعتها الحصنة المطلة على نهر دجلة <sup>(٤)</sup> ، وأمد التي وصفها المقدسي بقوله «لا أعرف للمسلمين اليوم بلداً أحصن ولا ثغر أجل منها في تخوم المسلمين بوجه عام» <sup>(٥)</sup> . وكانت الرقة وهي من الجزيرة محصنة بحصن عريض يسير على مته فارسان <sup>(٦)</sup>

وهكذا نلاحظ أن هذه المراكز والمدن قد حافظت على نفسها، كمواقع تجارية ومرورية ، بسبب ما فيها من حصون وقلاع <sup>(٧)</sup> .

ويعتبر وجود السوق دلالة ومؤشر على فعالية هذا الطريق ، كما هو الحال في منبج التي وصفها ابن حوقل <sup>(٨)</sup> «بأنها كثيرة الأسواق» بالإضافة إلى مدينة دمشق ، التي اشتهرت بأسواقها <sup>(٩)</sup> وكان المقدسي قد أبدى إعجابه بحصن أسواق الموصل ، فأنشئ عليها وعلى سعة محالها وفنادقها التي أعدت سكناً للتجار الغرباء <sup>(١٠)</sup> . ومن أسواق مدن العراق، أسواق مدينة واسط ومدينة الأبله، والتي تميزت بحصنها وسعتها <sup>(١١)</sup> .

وقد يكون لتوفر المنتجات الزراعية في المنطقة أثر في أن تصبح مركزاً تجارياً، كما هي الحال بالنسبة لحمص التي كانت خصبة الأراضي، وشييزر وحماة اللذان كانتا كثيرتي الشجر والزرع

(١) ابن حوقل. صورة الأرض ، ص ٢١٢

(٢) ابن حوقل. صورته ص ١٦٢

(٣) مؤلف مجهول الحقائق والعين ، ج ٣، ص ٦٢. سعد الراشد الحجاز وشمال غرب الجزيرة العربية ، وصلتها ببلاد الشام في صدر الإسلام، المؤتمر الدولي الرابع لتاريخ بلاد الشام، الدورة الثانية ، مجلد الثاني، ١٩٨٧، ص ٤٧٣

(٤) الاصطخري ، المسالك ، ص ٥١. ابن بطوطة رحلة ، ج ١، ص ٢٥٤

(٥) المقدسي ، أحسن التعاليم ، ص ١٤٠

(٦) المقدسي ، أحسن التقاسيم ، ج ١، ص ١٤١

(٧) المقدسي ، أحسن ، ج ١، ص ١٤١، ١٤٢. ابن بطوطة ، رحلة ، ج ١، ص ٢٠٤

(٨) ابن حوقل، صورة ق ١، ص ١٦٢

(٩) ابن حساكر تاريخ مدينة دمشق، ج ٢، ق ١، ص ٢١٧-٢٢٠

(١٠) المقدسي ، أحسن التقاسيم ، ص ١٢٨

(١١) المقدسي المصدر السابق، ص ١١٧-١١٨

والفواكه والخضر<sup>(١)</sup> ومدينة واسط وهي من مدن العراق الكبرى ، وكانت أراضيها وقيرة الخصب كثيرة البساتين والأشجار . تمتد بغداد بالميرة إذا أصابها القحط<sup>(٢)</sup> . ونصيبين كانت كثيرة الفواكه<sup>(٣)</sup> وكانت الأبله مدينة عطية يقصدها تجار الهند وفارس<sup>(٤)</sup> والقادسية على شفير البادية ، وهي قرية ذات مغل ومياه وزروع ليس بالعراق بعدها ماء حار ولا شجر<sup>(٥)</sup>

كما كان هناك شرط لا بد من توافره لبقاء المراكز أو المنزل منزلاً متميزاً، ويتخذ صفة الإستمرارية ، وهو وجود المنازل والحمامات والفنادق والخانات التي بقدر ما يتوفر فيها الراحة والخدمات بقدر ما يكون المركز قادراً على الإستمرارية والبقاء ومن أشهر المدن التي توافرت فيها المنازل هي : حلب التي يقول عنها ابن حوقل<sup>(٦)</sup> ، كان لها أسواق حسنة، وحمامات وفنادق كثيرة ، ومحال عراض فسيحة . في حين كانت الرملة قصبة فلسطين ذات فنادق رشيقة وحمامات أنيقة وأطعمة نظيفة ومنازل فسيحة<sup>(٧)</sup> كما اشتهرت بغداد بكثرة حماماتها<sup>(٨)</sup> ووصف المقدسي مدينة نصيبين بقوله « هي أمز وأرحب من الموصل كثيرة الفواكه وبها حمامات حسنة<sup>(٩)</sup> » ويقال بأن عمر بن عبدالعزيز هو أول من اتخذ دار ضيافة وخانات للمسافرين فبنى الجحفة على طريق الشام ومكة<sup>(١٠)</sup>

#### اهتمام الدولة الإسلامية بطرق المواصلات والجريد.

عندما استقرت الأوضاع السياسية في الجزيرة العربية على يد خليفة رسول الله . صلى الله عليه وسلم . انطلق العرب ، في حركة فتوح إلى أطراف الجزيرة وخارجها فشملت الشام والعراق ، وإيران ، والقسم الشرقي في آسيا الصغرى ومصر وشمال إفريقيا، وما أن قارب القرن الأول

(١) ابن حوقل ، صورة الأرض، ص ١٦٢، ١٦٣

(٢) ابن بطوطة ، رحلة ، ج ١ ، ص ٤-٢

(٣) المقدسي ج ١ ، ص ١٤٠

(٤) ابن بطوطة ، رحلة ، ج ١ ، ص ٢١٠

(٥) الاصحطري، المسالك والممالك ، ص ٥٠

(٦) ابن حوقل، صورة الأرض ، ص ١٦٣

(٧) المقدسي ، الحسن التقاسيم ، ص ١١١

(٨) ابن بطوطة ، رحلة ، ج ١ ، ص ٢٤٢

(٩) المقدسي ، الحسن التقاسيم ، ص ١٢٠

(١٠) مؤلف مجهول- القحط والعين ، ج ٢ ، ص ٦٢

الهجري/السابع الميلادي على الإنتهاء . حتى كانت كل هذه المناطق قد خضعت لدولة الإسلام، ومن هنا بدأت الدولة الإسلامية بالإهتمام بطرق المواصلات بشكل عام وبطرق البريد والتجارة بشكل خاص

ومن مظاهر إهتمام الخلفاء بطرق المواصلات ما قام به الخليفة الأموي الوليد بن عبد الملك من بناء وإعمار (٨٦ - ٩٦ هـ / ٧٠٥ - ٧١٥ م)، إذ كان محبوباً عند أهل الشام لأنه صاحب عمارة وبناء . إذ عَمَّر الضياع ، ووضع المنار في الطرقات من أجل تحسين الطرق والبريد<sup>(١)</sup> كما أنه حفر آبار المياه في طريق مكة إلى الشام<sup>(٢)</sup>، بالإضافة إلى أنه وضع علامات تبين المسافات بالأميال على الطرق<sup>(٣)</sup>، كما أن الوليد كتب إلى عمر بن عبدالعزيز سنة ٨٨ هـ / ٧٠٦ م . بتسهيل الثنايا وحفر الآبار بالمدينة وخرحت كتبه إلى البلدان بذلك<sup>(٤)</sup>، وتابع الخليفة عمر بن عبدالعزيز (٩٩ - ١٠١ هـ / ٧١٧ - ٧٢٠ م) أعمال الوليد في إصلاح الطرق ، وتوفير أسباب الراحة فيها، وهو من الأوائل الذين بنو الخانات في الطرق، وأول من اتخذ دار ضيافة<sup>(٥)</sup> فقد كتب إلى والي خراسان سليمان بن أبي السري، ليمنّي البيوت بالطرقات ويطعم المسافرين ، ويقوم بخدمة المرضى منهم ويدفع النفقات لتأمين سفرهم إلى أهلهم إذا اقتضى الأمر ذلك<sup>(٦)</sup>.

ويعتبر الخليفة هشام بن عبد الملك (١٠٥ - ١٢٥ هـ / ٧٢٤ - ٧٤٣ م) من أعظم الخلفاء في مجال الإهتمام بالطرق ، إذ بنى عليها القصور والحدائق المزودة بالماء والمنافع ، كالمسودود والمخازن والاقتنية والآبار<sup>(٧)</sup> وأنبية أخرى لا يزال بعضها مشاهداً في الأردن والبادية السورية وقد أولى هذا الخليفة بنفسه عناية فائقة بالطريق بين سوريا ومكة<sup>(٨)</sup>

كما أكدت الإكتشافات الأثرية في بلاد الشام، على إهتمامات خلفاء بني أمية بطرق المواصلات ولا سيما طرق البريد ، فأول هذه المكتشفات ، ما عثر عليه بفلسطين في نهاية القرن التاسع عشر

(١) مؤلف مجهول ، الحدائق والمعبرون ، ج٣، ص ١١

(٢) مؤلف مجهول ، المصدر السابق ، ج٢، ص ١٢

(٣) مؤلف مجهول، المصدر السابق ، ج٢، ص ٩

(٤) الطبري ، تاريخ ، ج ٦، ص ٤٣٧، مؤلف مجهول ، المصدر السابق، ج ٢، ص ٤ مؤلف مجهول، ج ٢، ص ٦٣

(٥) مؤلف مجهول ، ج ٢، ص ٦٣

(٦) ابن الأثير ، الكامل، ج ٥، ص ٦٠، مجهول ، الحدائق ، ج ٢، ص ٦٣

(٧) المسعودي، مروج الذهب، ج ٢، ص ٢٠٥

(٨) Al. Rashid, Darb Zubada. p. g. p.

الميلادي ، من أحجار ميلية تحمل إسم الخليفة عبد الملك بن مروان ، وهذه الاحجار يبدو أنها سلسلة من علامات المسافة التي وضعت على الطريق الواصل بين دمشق وبيت المقدس <sup>(١)</sup> كما أنه عثر في منطقة الجليل سنة ١٩٦١ م ، على حجر تذكاري يحمل إسم الخليفة عبد الملك بن مروان ومؤرخ في سنة ٧٣هـ/٦٩٢ م . ويفيد النص المنقوش على الحجر أن الخليفة عبد الملك بن مروان ، أمر يحيى بن الحكم بتسهيل منطقة وعرة تعترض مسار الطريق <sup>(٢)</sup> وهذه المكتشفات، تؤكد بأن الفصل في الاهتمام بالطرق يعود إلى الخليفة عبد الملك بن مروان (٦٨٥هـ/٧٠٥ م) ، الذي أمر بصنع الأميال ، وهي مسح الأراضي لوضع حدود على كل مسافة قدرها ميل -ربعمائة أربعة طرق تخرج من ايليا ومن دمشق <sup>(٣)</sup> .

ومن ثم سار الخلفاء الأمويين على نهجه ، وبذلك تمكن بنو أمية من تأمين طرق المواصلات والتي كانت من أهم عوامل ازدهار التجارة .

وبعد انتقال الخلافة من الأمويين إلى العباسيين تنبه العباسيون إلى أهمية الطرق ، وليس من الناحية الاقتصادية فحسب ، بل من حيث دورها الإداري والعسكري إذ تابعت دولة بني العباس الإهتمام بالطرق وصيانتها والمحافظة عليها ، وذلك لعدة أسباب منها <sup>(٤)</sup> حركات الجيوش المستمرة ، حيث إستعداد الحنود من طرق البريد كما استخدموا قوافل البريد وسفحاته كادلاء نظراً لخبرتهم الجيدة في معرفة الطرق ، وكذلك استندعت الحاجات الإدارية ، وبخاصة بعد اتساع رقعة الدولة وذلك من أجل ربط العاصمة بغداد بأقاليم الدولة المختلفة ، وللحفاظ على استمرارية صدور المعلومات من العاصمة ( بغداد ) إلى الأمصار المختلفة وبالعكس ، إذ أن تمرير المعلومات العسكرية والإدارية ، والمالية ، بحاجة إلى طرق جيدة ومأمونة ، لذلك اعتمد بطرق البريد بشكل زائد ، وقد وصل الأمر إلى أن تكون هناك طرق خاصة بالمصدقين ، بالإضافة إلى حركة التجارة وما يترتب عليها من نقل السلع

(١) سعد الراشد ، الحجاز وشمال غرب الجزيرة العربية ، المؤتمر الدولي الرابع لتاريخ بلاد الشام ، المجلد الثاني ، ١٩٨٧ ، ص ٤٧٣

(٢) سعد الراشد ، الحجاز وشمال غرب الجزيرة العربية ، ص ٤٧٣-٤٧٤

(٣) سيد كاشف ، الوليد بن عبد الملك ، ص ١٨١-١٨٢ حول اهتمام خلفاء بني أمية بالطرق انظر

Al Rashid , Darb Zubaydah , p. g 16

(٤) صالح العلي ، طرق المواصلات القديمة في بلاد العرب ، مجلة العرب ، ج ١١ ، مجلد ٢ ، لعام ١٩٦٨ ، ص ٩٧٠-٩٧٦

من مكان الى آخر ، وآخر العوامل هو الحج لما للحج من مكانة كبيرة في الدين الاسلامي ، ولأثر الحج في جلب الناس والدعاية وحرس الخلفاء على الاستفادة منه لأغراض سياسية مما جعلهم يهتمون بكل ما يتعلق بالحجاج . وتوفير الراحة لهم ومن ذلك إهتمامهم بالطرق التي يسلكها الحجاج ، فعوا بها من حيث إزالة العقبات ووضع العلامات وكان من مهام أمير الحج توفير الامن والراحة والتموين ، وتأمين الطعام والماء للركب ، وتحديد منازل الراحة والإقامة<sup>(١)</sup>

ومن مظاهر اهتمام الخلفاء العباسيين بطرق المواصلات والبريد ما قام به الخليفة ابو العباس السفاح سنة ( ١٢٤هـ / ٧٥١ م ) ، من ضرب المناثر والاميال من الكوفة الى مكة<sup>(٢)</sup> ، بالإضافة إلى بناء القصور والمنار من القادسية إلى زبالة<sup>(٣)</sup> . ولما تولي المنصور الخلافة إهتم بطرق البريد ، فخصص المبالغ الطائلة لتهيئة وسائل النقل السريعة كالخيول والجمال ، كما أمر بإصلاح الطرق، وبناء الجسور ، والمنازل ، والقناطر ، وإنشاء السكن والمحطات<sup>(٤)</sup> فقد ذكر الاصبهاني أن المنصور كان يقول : « لا يبيت على تضييع الطريق فهو قوام الملك »<sup>(٥)</sup>

وفي عهد الخليفة المهدي ، حدثت تعليمات بريرية مختلفة فقد إهتم بطريق الحج إلى مكة ، كما أنه أمر في سنة ( ١٦١ هـ / ٧٧٧ م ) ببناء القصور من القادسية إلى زبالة ، فأمر بالزيادة في المصانع<sup>(٦)</sup> وتحديد الاميال والبرك وحفر الركابيا<sup>(٧)</sup> ، وجعل لذلك عاملاً خاصاً يقوم به<sup>(٨)</sup> .

وهكذا أصبح الطريق من القادسية إلى بغداد إلى مكة من طرق المواصلات المهمة وصالحاً لأجراء الحركات العسكرية وبهذا يتسنى لمختلف الأوصاف العسكرية أن تسلكه ، لما في مراحلها من

(١) الماوردي ، الأحكام السلطانية ، ص ١٠٩ ، الجزيري ، دور الفرائد ، ص ٩١٨٧

(٢) الطبري تاريخ ، ج ٧ ، ص ٤٦٥ ، ابن الجوزي ، المنتظم ، ج ١ ، ص ٢٢٥ ، ابن الأثير الكامل ، ج ٦ ، ص ٤٦ ، مجهول الحقائق ، ج ٢ ، ص ٢١٠ ، النويري نهاية الأرب ، ج ٢٢ ، ص ٧٣

(٣) الطبري تاريخ ج ٨ ، ص ١٢٦ زبالة منزل معروف بطريق مكة في الكوفة ، وهي قرية عامرة بها اسواق يافوت ، معجم ، ج ٢ ص ١٢٩

(٤) ابن اعثم ، الفتح ج ٢ ص ٢٨٢

(٥) الاصبهاني معاضرات الأدباء ، ج ١ ص ١٦٩

(٦) المصانع ، هي أحوض تمنى وتملا من مياه الأنهار حتى تكون الاستفادة سهلة على رجال القرامل ، الريدي ، ج ١٢ ، ص ٢٧٢ صنع

(٧) الركابيا جمع ركبة ، وهي البئر التي تحفر ، ابن منظور ، ج ٥ ص ٦-٢ ، وكبة

(٨) الطبري ، تاريخ ، ج ٨ ، ص ١٣٦ ، ابن الجوزي ، المنتظم ، ج ٨ ، ص ٢٤٧ ، ابن الأثير ، ج ٥ ، ص ٢٤٠ ، أبو الفداء ، المختصر ، ج ٢ ، ص ٨ ، ابن خلدون تاريخ ج ٣ ، ص ٢٤٤ ، ابن تغري بريد ، النجوم ج ٢ ، ص ٤٩ ، السيوطي ، تاريخ ، ص ٢٧٢ ، الحريري ، دور الفرائد ، ص ٢١٦ ، ابن عماد الحنفلي شذرات ، ج ٢ ، ص ٢٧١

المعسكرات التي توفرت فيها المياه <sup>(١)</sup> .

وفي عام ١١٦٦هـ/٧٨٢م أمر الخليفة المهدي ، بإقامة البريد بين مدينة الرسول - صلى الله عليه وسلم - وبين مكة واليمن بغالا وإبلا <sup>(٢)</sup> .

وتواصل الاهتمام بطرق البريد في عهد الخليفة هارون الرشيد ، حيث أمر بحفر الآبار والبرك والمصانع والقصور ، بطريق مكة <sup>(٣)</sup> .

ولم يقتصر الاهتمام بالطرق على الخلفاء فحسب ، بل امتد إلى الولاة على الأقاليم فعندما شخص الفضل بن يحيى إلى خراسان وأياً عليها سنة ١١٧٨هـ/٧٩٤م أحسن السيرة بها ، فبنى الحياض والمساجد والرباطات <sup>(٤)</sup> ، كما أن الوالي صالح بن العباس ( ت ٢٠٩هـ/٨٢٤م ) إستأنن الخليفة المأمون ( ٢٠٨-١٩٨هـ/٨٣٣-٨١٣م) بإقامة البرك وبناء المحطات ، وحفر الآبار وإصلاح القنيم منها <sup>(٥)</sup> .

ومما تحدر إليه الملاحظة هو أن النساء في العصر العباسي ، كان لها دور في الاهتمام بالطرق وصيانتها والحفاطة عليها ، فهذه أم جعفر زبيدة بنت جعفر بن المنصور تبدي إهتماماً ببناء الدور وإتخاذ المصانع والبرك بمكة ، كما أنها أمرت بإشياء مراكز للراحة في الثمر الشامي في طرسوس ، وأوقفت عليها الوقوف الكثيرة <sup>(٦)</sup> . بالإضافة إلى حفرها لعين المشاش ، بالحجاز أيام الخليفة هارون الرشيد <sup>(٧)</sup>

أما في عصر التسلط التركي، فإننا نلاحظ عدم إهتمام الخلفاء بطرق البريد ومحطاته ، ويبدو أن السبب في ذلك هو كثرة الاضطرابات والعن التي لحقت بالدولة في ذلك العصر وبخاصة في الفترة ما بين ( ٣٢٤ . ٣٣٤هـ/٩٤٥-٩٣٥م ) بحيث طرأ تغير كبير على نظام البريد وطرقه

- 
- (١) نعمان ثابت ، العسكرية في الدولة العباسية ص ٢٢٧  
 (٢) الطبري ، تاريخ ، ج ٨ ، ص ١٦٢ ، ابن الجوزي ، المنتظم ، ج ٨ ، ص ٢٤٧ ، إس اللبيرة ، الكامل ج ٤ ، ص ٢٥٣ ، ابن كثير ، البداية ج ١٠ ، ص ١٤٢ ، ابن تغري بردي ، للنجوم ج ٨ ص ١٦٢  
 (٣) المسعودي ، مروج ، ج ٤ ص ٢٢٤ ، السيوطي ، تاريخ الخلفاء ، ص ٢٨٤  
 (٤) الطبري ، تاريخ ج ٨ ، ص ٢٥٧ ، الجعشيار ، الوزراء ص ١٩١ ، مؤلف مجهول ، الحقائق ج ٣ ، ص ٢٩٦ ، ابن خلكان ، الوفيات ج ٤ ، ص ٢٩  
 (٥) الجوزي ، نزه العرائد ، ص ٢٢٦  
 (٦) المسعودي ، مروج ، ج ٤ ص ٢٢٤ ، ابن خلكان ، وفيات ، ج ٢ ، ص ٢١٤  
 (٧) البغدادي ، تاريخ ، ج ٢ ، ص ٢٢٤ ، المسعودي ، مروج ، ج ٤ ، ص ٢٢٤

المعسكرات التي توفرت فيها المياه <sup>(١)</sup> .

وفي عام ١١٦٦هـ/٧٨٢م أمر الخليفة المهدي ، بإقامة البريد بين مدينة الرسول - صلى الله عليه وسلم - وبين مكة واليمن بغالا وإبلا <sup>(٢)</sup> .

وتواصل الاهتمام بطرق البريد في عهد الخليفة هارون الرشيد ، حيث أمر بحفر الآبار والبرك والمصانع والقصور ، بطريق مكة <sup>(٣)</sup> .

ولم يقتصر الاهتمام بالطرق على الخلفاء فحسب ، بل إمتد إلى الولاة على الأقاليم فعندما شخص الفضل بن يحيى إلى خراسان وأياً عليها سنة ١١٧٨هـ/٧٩٤م أحسن السيرة بها ، فبنى الحياض والمساجد والرباطات <sup>(٤)</sup> ، كما أن الوالي صالح بن العباس ( ت ٢٠٩هـ/٨٢٤م ) إستأذن الخليفة المأمون ( ٢٠٨-١٩٨هـ/٨٣٣-٨١٣م) بإقامة البرك وبناء المحطات ، وحفر الآبار وإصلاح القديم منها <sup>(٥)</sup> .

ومما تحدر إليه الملاحظة هو أن النساء في العصر العباسي ، كان لها دور في الاهتمام بالطرق وصيانتها والحفاطة عليها ، فهذه أم جعفر زبيدة بنت جعفر بن المنصور تبدي إهتماماً ببناء الدور وإتخاذ المصانع والبرك بمكة ، كما أنها أمرت بإشياء مراكز للراحة في الثمر الشامي في طرسوس ، وأوقفت عليها الوقوف الكثيرة <sup>(٦)</sup> . بالإضافة إلى حفرها لعين المشاش ، بالحجاز أيام الخليفة هارون الرشيد <sup>(٧)</sup> .

أما في عصر التسلط التركي، فإننا نلاحظ عدم إهتمام الخلفاء بطرق البريد ومحطاته ، ويبدو أن السبب في ذلك هو كثرة الاضطرابات والعن التي لحقت بالدولة في ذلك العصر وبخاصة في الفترة ما بين ( ٣٢٤ . ٣٣٤هـ/٩٤٥-٩٣٥م ) بحيث طرأ تغير كبير على نظام البريد وطرقه

- 
- (١) نعمان ثابت ، العسكرية في الدولة العباسية ص ٢٢٧
  - (٢) الطبري ، تاريخ ، ج ٨ ، ص ١٦٢ ، ابن الجوزي ، المنتظم ، ج ٨ ، ص ٢٤٧ ، إس اللبيرة ، الكامل ج ٤ ، ص ٢٥٣ ، ابن كثير ، البداية ج ١٠ ، ص ١٤٢ ، ابن تغري بردي ، للنجوم ج ٨ ص ١٦٢
  - (٣) المسعودي ، مروج ، ج ٤ ص ٢٢٤ ، السيوطي ، تاريخ الخلفاء ، ص ٢٨٤
  - (٤) الطبري ، تاريخ ج ٨ ، ص ٢٥٧ ، الجعشيار ، الوزراء ص ١٩١ ، مؤلف مجهول ، الحدائق ج ٣ ، ص ٢٩٦ ، ابن خلكان ، الوفيات ج ٤ ، ص ٢٩
  - (٥) الجوزي ، نزه العرائد ، ص ٢٢٦
  - (٦) المسعودي ، مروج ، ج ٤ ص ٢٢٤ ، ابن خلكان ، وفيات ، ج ٢ ، ص ٢١٤
  - (٧) البغدادي ، تاريخ ، ج ٢ ، ص ٢٢٤ ، المسعودي ، مروج ، ج ٤ ، ص ٢٢٤



كما وحه الطولونيون في بلاد الشام ومصر ولاسيما خمارويه بن أحمد بن طولون عنايته للطرق . ففي سنة (٢٨٩.٣٧٩هـ/١٨٩٢م) أمر بإعداد الطريق ما بين بغداد والقطائع ، فبنى على رأس كل منزل منزلاً ، فيه قصر فخم مابين مصر وبغداد ، وذلك من أجل تسهيل انتقال إبنته (قطر الندى ) عند زواجها من الحليفة المعتضد<sup>(١)</sup>.

وعندما إستقرت الامور للبويهيين (٤٤٧.٣٣٤هـ/٩٤٥م) ، أظهروا اهتماما بالغاً بطرق المواصلات ولا سيما طرق البريد ، فعملوا على تعبيد الطرق وإصلاحها وتقسييمها الى مراحل<sup>(٢)</sup> ، وحفر الآبار والعيون على طول هذه الطرق ، فكانت بواكير الفواكه تحمل من وادي فارس وخوزستان ، الى قصور السلاطين فتصل طرية وسليمة<sup>(٣)</sup> . وهذا دليل واضح على إهتمام وعناية البويهيين بطرق البريد وتمهيدها ، وساء الحاميات عليها ، مما أدى إلى وصولها بهذه السرعة

ولم تقتصر حماية الدولة على طرق العراق التجارية ، وإنما شملت كافة الطرق وخاصة طرق بعض الولايات . لحاضعة لسيادتها ، وظهر ذلك واضحاً في عهد الحليفة الطائع لله إلى الحسن بن ركن الدولة الملقب فخر الدولة ، حين قلده أعمال همذان والدينور وأذربيجان ، فقد طلب منه «حراسة السكك والطرق ، وإن لا تتناولها الأيدي الفسدة»<sup>(٤)</sup>.

وفي عهد الأمير البويهى عميد الدولة ، كان يسود طرق المواصلات في العراق الأمن والاستقرار ، فما أن ولى هذا الأمير إمارة البويهيين سنة ٣٧٢هـ/٩٨٢م حتى «حمى البلاد من كل مفسدة وحفظ الطرق من كل عاث ، وهابه من في الحواضر والوادي»<sup>(٥)</sup>.

كما أنه أظهر عنايته بالطرق فمهدا ، وأصلح الطريق من بغداد الى مكة وحفر الأنهار<sup>(٦)</sup> . وخصص ولاته الأموال الكثيرة لحراسة الطرق وخفارتها ، وخاصة بدر بن حسنويه الذي اهتم بتنظيم

(١) حسن ابراهيم حس ، تاريخ الاسلام السياسي والديني والثقافي والاجتماعي . ج ٢ ، ص ٣٧٧

(٢) مسكويه ، تجارب الامم ، ج ٢ ، ص ٤٦ ، الريدي ، العراق في العصر البويهي ، ص ١٨٢

(٣) مسكويه ، المصدر السابق ، ج ٢ ، ص ٤٦ . أبو شعاع ، ذيل تجارب الامم ، ج ٢ ، ص ٤٠

(٤) القصابي المختار من رسائل الصابي ، ص ١٦٥ .

(٥) أبو شعاع ، ذيل تجارب الامم ، ج ٢ ، ص ٥٤

(٦) مسكويه ، تجارب ج ٢ ، ص ٤٦ ، ابن الاثير ، ج ٧ ، ص ٢٨٧ ، النويري ، نهاية الأرب ج ٢٦ ، ص ٢١٨ ، ابن كثير ،

البداية ج ١١ ، ص ٢١٥ .

الطريق الذي يربط بغداد بالحجاز وأفق عليه أموالاً كثيرة<sup>(١)</sup> وأما طريق خراسان فقد قام مدبرين حسنويه سنة (٢٨٦هـ/٩٩٦م) بالإتفاق عليها وتنظيمها ، فقد حمل خمسة آلاف دينار مع وجوه القوافل الحرا ساية لتصرف على خفارة الطريق<sup>(٢)</sup> ، وأفق أموالا طائلة لإشياء مصانع المياه على الطريق ، وإقامة القناطر وشق الطرق لتذليل السير فيها ، واختصارها للقوافل الواردة والصادرة . كذلك إهتم البويهيون بساء الربط<sup>(٣)</sup> لنزول المسافرين ، كما عتوا محفر الآبار والعيون على طول الطرق التجارية وبناء القناطر والحسور لتسهيل السفر والتنقل وتعمير الطرق وصيانتها<sup>(٤)</sup>

### تأمين طرق المواصلات من هجمات اللصوص وقطاع الطرق :

كثيرا ما كانت طرق المواصلات سواء البرية أو النهرية تتعرض إلى خطر اللصوص والمتعربين وقطاع الطرق ، لهذا كانت مشكلة الامن من أهم المشكلات التي واجهتها الدولة الاسلامية لتأمين هذه الطرق ، والحد من خطر قطاع الطرق وقد إستطاع أهل مكة معالجة هذه القضية بالطرق الدبلوماسية ، حيث عقدوا سلسلتين الاتفاقيات مع القبائل التي تقع على طرق التجارة ، ليضمنوا بها سير قوافلهم دون أي اعتداء ، وتدعى هذه الاتفاقيات " الإيلاف " الذي ورد ذكره في القرآن الكريم<sup>(٥)</sup> بالاصافة إلى إرسال الولاة والقواد لمعاقبة قطاع الطرق والتخلص منهم والأمثلة التاريخية على ذلك كثيرة ، ففي عام (١٢٨هـ/٧٥٥م) وأثناء خروج الوليد بن طريف الى شاطئ الفرات ،

(١) أبي شعاع ، دبل ، ج ٣ ، ص ٢٩٠ ، ابن الجوزي ، سبط مرآة الزمان (ج ٢) ق ٢ ، ج ٣ ، ص ١٢٢ .

(٢) أبي شعاع ، المختصر السابق ، ج ٣ ، ص ٢٨٧ ، ابن كثير ، البداية ج ١١ ، ص ٢٨٠ .

(٣) الرباط دور الرهاد وكان في كثير منها إذا نزل المنازل اقيم علف دابته وطعامه إن إحتاج الى ذلك ، وتقوم هذه الرماطات بعمل المسكك تماما ، في الجهات التي لم يكن بها سكك حيث يوجد فيها أماكن للاستراحة وخربات للمياه ، كما أنها قامت بالمحافظة على الامن ومراقبة الطرق ، وهذا كله يساعد بطبيعة الحال عمال البريد على اختيار الجهات الموحشة لتأدية وظائفهم ويظهر انها كانت شائعة في الجهات الصحراوية وعلى الحدود الشمالية والشرقية وقد كثر عندها بنوع خاص في بلاد ما وراء النهر انظر المقدسي ، احسن التقاسيم ص ١٦ ، ابن حوقل ، صورة ج ٢ ص ٢٨٦ لما في البلاد النصرانية فقد كانت الاديرة تقدم ضيافة للمعتمرين ، وكان كبار المسافرين يزلون بها ظمأ للراحة ، فكان يدير بوحيا على مقربة من تكريت على نهر الفرات أماكن خاصة لتضييف المسافرين ، للشابشتي ، الديارات ص ٢٨٩ .

(٤) ابن الاثير ، الكامل ج ٧ ، ص ١١٥ ، ص ١٨٢ .

(٥) سورة قريش الايات من (٤١)

تعرض بعض التجار في منطقة نصيبين للقتل<sup>(١)</sup> ويذكر ابن حوقل<sup>(٢)</sup> بأن الخناصرة حصن يحادي قسرين الى ناحية البادية . وكان في وقتها مغيثا للمحتازين عليها ، لأن الطريق انقطعت في داخل الشام على التجار ، لاعتراض الولاة سبيلهم من ناحية، وضعف هؤلاء الولاة أحيانا عن رد الروم وحماية الطرق من ناحية أخرى . وتعطل حجاج الشام في سنتي ( ٢٥٦هـ / ٩٦٦م - ٢٥٧هـ / ٩٦٧م ) ، بسبب هلاك كثير من الحجاج القادمين من خراسان بالعطش، كما أنه لم يحج أحد من الشام ومصر لخطر الطريق ، وقطع الأعراب لها<sup>(٣)</sup> وعاث عسكر الفاطميين سنة ( ٢٦٣هـ / ٩٧٣م ) بدمشق ، علما كان بعض الأيام خرج قوم من المغاربة ، يطلبون الطريق مضطربا برفقة قافلة في طريق الحُرْجَة<sup>(٤)</sup> ، قد اقبلت من حوران ، فاخذوها وقتلوا منها ثلاثة نفر<sup>(٥)</sup> ولكن كان هناك ولاة مهضت همهم لمواجهة الاعتداء على الطرق ، فهذا بكجور والي حصص من قبل سعد الدولة أبي المعالي من سيف الدولة بن حمدان ، عندما اشتد الغلاء بدمشق سنة ( ٣٧٠هـ / ٩٨٠م ) أوصل اليها الغلة مع العرب ، وعمر الطرقات ، وجعل فيها من يخفر سالكها ، وكانت العرب قد طمعت في عمل ديمشيق ، فعمل بجكور على حمايتها من العرب والحرامية ، فحسنت حال ديمشيق بذلك<sup>(٦)</sup>

مما سبق نلاحظ أن الاعتداء على الطرق أو تهديدها قد اقترب في عصور الفوضى السياسية في بلاد الشام في القرنين الرابع والخامس الهجريين (العاشر والحادي عشر الميلاديين) . على أن هذا لا يعني أنه لم يكن هناك اعتداء على الطرق قبل ذلك .

وقد أولى العباسيون طرق المواصلات الداخلية ، برة كانت أم نهريه اهتماما كثيرا من حيث تنظيمها وتأمينها . من أخطار النصوص وقطاع الطرق ، وكانت الدولة تقوم بإنشاء الطرق وصيانتها وحمايتها ، فإذا كانت الدولة حازمة ، كانت المواصلات آمنة ولم يطالب التجار بدفع المكوس داخل

(١) الطبري تاريخ ، ج ٨ ، ص ٥٤٦ ، الوليد بن طريف الشيباني الحارثي من بني شيبان تارسة ١٧٧هـ في حلافة

هارون الرشيد ، ولقب نفسه بأمير المؤمنين ، للزركلي: قاموس الاعلام ، ج ٨ ص ١٢٠

(٢) ابن حوقل صورة الأرض ، ق ١ ، ص ١٦٦، ١٦٩

(٣) الجريدي نهر الفرات ، ص ٢٤٤

(٤) الحرجة من قرى دمشق ، ياقوت ، ج ٢ ، ص ٢٣٩

(٥) ابن قلاسي ، تاريخ : من ص ١١١

(٦) القلاسي المصدر السابق ، ص ٤٨ - ٥٠

المملكة<sup>(١)</sup> وكثيراً ما كان هؤلاء اللصوص وقطاع الطرق يعترضون طرق المواصلات القادمة الى بغداد ، فقد كثر اللصوص في المناطق الجنوبية من العراق وازداد نشاطهم خلال القرن الرابع الهجري / العاشر الميلادي ، على الرغم من يقظة الدولة وسهرها على الامن ولهذا السبب أنشأت في هذه المناطق ، ولا سيما منطقة البطائح مراكز على هيئة اكواخ يقيم فيها خمسة اشخاص من المسلحين ، للمحافظة على الامن في هذه المنطقة<sup>(٢)</sup> حيث كانت ملجأً للصوص والثوار. ولنا في اخبار الزط ( اوائل القرن الثالث الهجري / التاسع الميلادي ) وثورة الزنج (اواسط القرن الثالث الهجري / التاسع الميلادي ) وتعمد عمران بن شاهين ( القرن الرابع الهجري / العاشر الميلادي ) وابن حمدون في ( القرن الرابع الهجري / العاشر الميلادي ) امثلة واضحة على ذلك<sup>(٣)</sup> .

كما ان الطريق الشمالي الذي يربط بغداد بالموصل ، تعرض دوماً لحركات العيارين وقطاع الطرق<sup>(٤)</sup> .

وفي عهد الدولة البويهية في العراق ، استمر الاهتمام بطرق المواصلات من عهد المتوسدين، وبذلوا جهوداً كبيرة في سبيل استتباب الامن والطمانينة ، وقطع دابر اللصوص ، فعينوا حراساً يتناوبون العمل ليلاً ونهاراً ، وبذلوا لهم العطاء بسخاء وطلبوا منهم ان يتتبعوا المتوسدين واهل الريب فقد ذكر عن الخليفة المطيع انه كان حريصاً على تأمين المواصلات من اخطار اللصوص وحاء في عهد الخليفة المطيع لامي تغلب الحمداني سنة ( ٣٦٦هـ / ٩٧٦ م ) حين ولاه امر الجزيرة ما يلي : .  
وامره بان يوكل بالطرقات من الخيل والرجال من يتقصاها ليلاً ونهاراً ، ويستقر بها سهلاً وجبلاً ، ويسير في برها وبحرها ويقلد عليهم اهل النجدة والبسالة وذوي الشدة والجزالة ، ويوعز إلى من يواليه ان يتبعوا مطان اهل الريب فيشردوهم عنها ، ومكا من اهل العيث فيبعدوهم منها وان يسيروا مع السائلة ، ويصححوا من يسلك الطرق من اثمارة ويصموا النفوس والاموال ، ويحوطوا الذراري والتجارات ، ويقفوا على من تحلف ، ويسيروا بمسير من ضعف ، حتى لا يلحق احد من

(١) عبد العزيز الدوري ، تاريخ العراق الاقتصادي في القرن الرابع الهجري ، ص ١٤١

(٢) ابن رسته ، الاعلاق النفيسة ص ١٨٥

(٣) الطبري ، تاريخ ، ص ٨-٩ التوحى ، الفرج ج ٢ ص ١٠ ، مسكوية تجارب ، ج ٨ ، ص ١٧١ ، ابن الجوزي ، المنتظم ، ج ١١ ، ص ٤٢ ، ابن الاثير الكامل ، ج ٩ ، ص ١١١ ، ج ٨ ، ص ٣٦٢ ، التويري ، نهاية الارب ، ج ٢٥ ، ص ١٨٥

(٤) المسعودي تجارة العراق في العصر العباسي ص ١٩١

المملكة<sup>(١)</sup> وكثيراً ما كان هؤلاء اللصوص وقطاع الطرق يعترضون طرق المواصلات القادمة الى بغداد ، فقد كثر اللصوص في المناطق الجنوبية من العراق وازداد نشاطهم خلال القرن الرابع الهجري / العاشر الميلادي ، على الرغم من يقظة الدولة وسهرها على الامن ولهذا السبب أنشأت في هذه المناطق ، ولا سيما منطقة البطائح مراكز على هيئة اكواخ يقيم فيها خمسة اشخاص من المسلحين ، للمحافظة على الامن في هذه المنطقة<sup>(٢)</sup> حيث كانت ملجأً للصوص والثوار. ولنا في اخبار الزط ( اوائل القرن الثالث الهجري / التاسع الميلادي ) وثورة الزنج (اواسط القرن الثالث الهجري / التاسع الميلادي ) وتعمد عمران بن شاهين ( القرن الرابع الهجري / العاشر الميلادي ) وابن حمدون في ( القرن الرابع الهجري / العاشر الميلادي ) امثلة واضحة على ذلك<sup>(٣)</sup> .

كما ان الطريق الشمالي الذي يربط بغداد بالموصل ، تعرض دوماً لحركات العيارين وقطاع الطرق<sup>(٤)</sup> .

وفي عهد الدولة البويهية في العراق ، استمر الاهتمام بطرق المواصلات من عهد المتوسدين، وبذلوا جهوداً كبيرة في سبيل استتباب الامن والطمانينة ، وقطع دابر اللصوص ، فعينوا حراساً يتناوبون العمل ليلاً ونهاراً ، وبذلوا لهم العطاء بسخاء وطلبوا منهم ان يتتبعوا المتوسدين واهل الريب فقد ذكر عن الخليفة المطيع انه كان حريصاً على تأمين المواصلات من اخطار اللصوص وحاء في عهد الخليفة المطيع لامي تغلب الحمداني سنة ( ٣٦٦هـ / ٩٧٦ م ) حين ولاه امر الجزيرة ما يلي : .  
وامره بان يوكل بالطرقات من الخيل والرجال من يتقصاها ليلاً ونهاراً ، ويستقر بها سهلاً وجبلاً ، ويسير في برها وبحرها ويقلد عليهم اهل النجدة والبسالة وذوي الشدة والجزالة ، ويوعز إلى من يواليه ان يتبعوا مطان اهل الريب فيشردوهم عنها ، ومكا من اهل العيث فيبعدوهم منها وان يسيروا مع السائلة ، ويصححوا من يسلك الطرق من اثمارة ويصموا النفوس والاموال ، ويحوطوا الذراري والتجارات ، ويقفوا على من تحلف ، ويسيروا بمسير من ضعف ، حتى لا يلحق احد من

(١) عبد العزيز الدوري ، تاريخ العراق الاقتصادي في القرن الرابع الهجري ، ص ١٤١

(٢) ابن رسته ، الاعلاق النفيسة ص ١٨٥

(٣) الطبري ، تاريخ ، ص ٨-٩ التوحى ، الفرج ج ٢ ص ١٠ ، مسكوية تجارب ، ج ٨ ، ص ١٧١ ، ابن الجوزي ، المنتظم ، ج ١١ ، ص ٤٢ ، ابن الاثير الكامل ، ج ٩ ، ص ١١١ ، ج ٨ ، ص ٣٦٢ ، التويري ، نهاية الارب ، ج ٢٥ ، ص ١٨٥

(٤) المسعودي تجارة العراق في العصر العباسي ص ١٩١

السالكين عيب ، ولا يفعله دون مقصد غول . ولا يلزموا أحداً من المحتازين مؤونه ، ولا يحملوه ثقلاً ولا كلفة ، لتؤم السبل ، وتحمي المسالك ، وتدر للرعية المتاجر ، وتستقيم لها الأسباب العيش وتكون الطرق مطبوعة والامال محوطة» (١).

وكان صاحب ديوان البريد يتولى الإشراف على الطرق ، ويفترض فيه أن يكون عارفاً بمسالك الطرق معرفة جيدة (٢).

وما أن تولى الأمير النويهي عضد الدولة إمارة البويهيين سنة ( ٣٧٢ هـ / ٩٨٢ م ) حتى كان الامن والاستقرار يسود طرق المواصلات ، حيث حفظ البلاد من كل مفسدة ، وحفظ الطرق من المتمردين (٣).

ومن شدة إهتمام الأمير عضد الدولة بالمحافظة على امن الدولة ، أحدث نظام مراقبة الابواب، إذ منع الدخول إلى مدينة شيراز عاصمة بلاده أو الخروج منها إلا لمن كان يحمل جواراً (٤) وذلك من أجل معرفة اللصوص وقطاع الطرق والمشبهين .

وفي الوقت الذي عملت فيه الدولة على توفير الهدوء والسكينة والامتقرار داخل الدولة، فإنها وفي الوقت نفسه أولت أهمية قصوى لتأمين كافة الثغور والحدود البرية والبحرية والنهرية، على مر العصور خاصة في الفترة التي أعقبت الفتوحات الإسلامية الكبرى في المشرق والمغرب ، فكان من مهام صاحب ديوان البريد أن يوعز إلى عماله بحفظ الطريق وصيانتها من القطار والسراق ، ومنع انسلال الجواسيس من البر أو البحر (٥) وإرسال تقارير بصفه دورية ومنظمة عن حالة الثغور وما يجري فيها من أمور .

(١) الصامي ، المختار من رسائل الصامي ص ١٩٤-١٩٥

(٢) قدامة بن حمفر ، الخراج ، ص ٧٧

(٣) ابن الأثير الكامل ج ٧ ، ص ١٨٢

(٤) المقدسي ص ٤٢٩ ، كما أن الأمير أحمد بن طولون استحدث نظاماً خاصاً باستعمال جوارات السفر في كل من بلاد الشام ومصر البلوي ص ١٢٤-١٢٨ ويحتمل أن يكون هذا النظام موجوداً في بعض أنحاء الدولة العباسية، في عهد الخليفة المعتضد بالله ، انظر التوقي ، نشوار ج ١ ، ص ٣١٩

(٥) الحصن بن عبدالله ، آثار ، ص ٨٥

وهكذا نلاحظ اهتمام الدولة الإسلامية بعمارة الطرق وإصلاحها ، علاوة على جهود الرومان وغيرهم في عمارة الطرق وتسهيلها في الأصل ، حيث أن الطرق لم تكن من إنشاء العباسيين ولا من بناء الأمويين بل كانت في أكثرها مرقاً عرفت قوافل التجارة والرحالة والجيوش . قروناً طويلة قبل أن يعنى بها العباسيون . ويرجع الاهتمام بطرق المواصلات لأكثر من سبب أهمها تسهيل حركة الحجاج والرحالة والتجار والجيوش وضمان سرعة وصول البريد <sup>(١)</sup> . وإحصاء الأقاليم

### طرق البريد في بلاد الشام والعراق :

لقد اعتنى الجغرافيون العرب بتصنيف هذه المسالك عناية فائقة ، حيث زودونا بقوائم للطرق والمنازل ، والمسافات ومن الذين ألفوا في مسالك البلاد الإسلامية ابن خرداذبة (ت ٢٧٢ هـ / ٨٨٥ م) ، الذي كان رئيس ديوان البريد في إقليم الجبال وقدامة بن جعفر (ت ٣٢٨ هـ / ٩٢٩ م) ومن الرواد الذين تخصصوا في الطرق والمسافات وقوائم المحطات والمنازل اليعقوبي (ت ٢٨٤ هـ / ٨٩٧ م) وابن رسته (ت ٣٩٠ هـ / ٩٠٣ م) وهؤلاء الأربعة من جغرافيين ( القرن الثالث الهجري / التاسع الميلادي ) ثم حدث تطور في علم الطرق وظهر في ( القرن الرابع الهجري / العاشر الميلادي ) الجغرافيون العباسيون الذين أعطونا الأبعاد بالأميال ومن مشاهير هؤلاء الاصطخري ( ت في النصف الأول من القرن الرابع الهجري / العاشر الميلادي ) وابن حوقل (ت ٣٦٧ هـ / ٩٧٧ م) والمقدسي البشاري (ت ٣٧٥ هـ / ٩٨٥ م)

ومما تجدر إليه الإشارة هو أنني سوف اعتمد في الحديث عن طرق البريد ومحطاته على ما أورده كل من ابن خرداذبة ، وقدامة بن جعفر وذلك بحكم عملهم في الإدارة العباسية ، والأول كان صاحب ديوان البريد في إقليم الجبال في إيران على عهد الخليفة المعتضد ( ٢٥٦ هـ . ٢٧٩ هـ / ٨٩٢ م ) <sup>(٢)</sup> ، وأما قدامة بن جعفر فقد شغل منصب صاحب البريد في أواخر أيامه من جانب الخليفة للمكتفي <sup>(٣)</sup> .

الأمر الذي أكسبهما معرفة دقيقة بالطرق ، ولا سيما طرق البريد وسككه بالإضافة إلى المقدسي الذي توسع في الحديث عن إقليم الشام بحكم معرفته به وسياحته فيه

(١) قدامة بن جعفر، للحجاج ، ص ٧٨٧٧

(٢) ابن النديم فهرست، ص ٥٦١، كراتشكوفسكي، تاريخ الأدب ، ج ١، ص ١٦٥

(٣) كراتشكوفسكي ، تاريخ الأدب ، ج ١، ص ١٥٦

## طرق البريد في بلاد الشام :

احتلت بلاد الشام موقعاً جغرافياً مهماً<sup>(١)</sup> على شبكة المواصلات العالمية ، إذ كشفت النقوش القديمة أن بعض الطرق في بلاد الشام كانت مستعملة منذ أيام الفينيقيين<sup>(٢)</sup> ، والرومان<sup>(٣)</sup> ، الذين قاموا بتطوير الطرق في أنحاء بلاد الشام كافة ، وبنوا فيها طرقاً حديدية رئيسة ، ورفعوا مستواها عما هو محيط بها . وهي معلمة جيداً بالأحجار المبلية "Milestones" ، كما أنهم رصفوها وجعلوا الخدمات الضرورية على طولها<sup>(٤)</sup> بالإضافة إلى أهميتها زمن السيزنطيين ، ولا تزال معالم هذه الطرق ماثلة للعيان دون تعديل ، ومن أبرز الطرق الرومانية في بلاد الشام ، الطريق الذي يمتد من سوريا من الشمال إلى دمشق ثم إلى بصرى ودرعا ، حيث تخرج فروع من دمشق إلى البحر المتوسط ، وكذلك من درعا إلى البحر الأبيض غرباً ، وجنوباً إلى جرش ، ومن بصرى إلى عمان ومنها إلى مؤاب وبترا والبحر الأحمر ، وكان يطلق عليه طريق تراحان<sup>(٥)</sup> وتتشعب من هذا الطريق فروع كثيرة تربط معظم مدن بلاد الشام .

### ١. الطرق البرية :

لقد عرفت الطرق البرية التي تربط بين مدن ومناطق بلاد الشام منذ القدم ، وأهم هذه الطرق طريق دمشق - بصرى ومنها إلى أيلة ، وطريق اللجون بنابلس ، القدس ، بئر السبع ومنها إلى البتراء ، وأخيراً الطريق الذي يربط قيسارية باللد ثم غزة ومنها إلى رفح ،<sup>(٦)</sup> بالإضافة إلى مجموعة من الطرق العرضية<sup>(٧)</sup> التي تقطع بلاد الشام ، وتربط بين المدن الداخلية والصحراوية والموانئ الساحلية ، ومنها الطريق الذي يخرج من منبج إلى حلب ثم إلى قنسرين وأنطاكية والإسكندرية على ساحل البحر

(١) لويس لومبارد ، ص ٢٨

(٢) Grant, The Syriac Desert , p. 35.

(٣) محمد كرد علي ، خطط ، ج ٤ ، ص ٢٣٥

(٤) صالح درازكه ، البريد وطرق المواصلات في بلاد الشام في العصر العباسي ، المؤتمر الدولي الخامس لبلاد الشام ، ١٩٩٢ ، ص ٢٠٩

(٥) Grant, The Syriac Desert , p. 33-72.

(٦) نقولا زيادة ، التطور الإداري لبلاد الشام بين مبرطة والعرب ، المؤتمر الدولي الرابع لبلاد الشام ، ١٩٧٦ ، ص ١٢

(٧) Grant, The Syriac Desert , p. 37.



المتوسط<sup>(١)</sup> ولا تزال بقايا هذه الطرق واضحة المعالم ، في اجزاء كثيرة من بلاد الشام<sup>(٢)</sup>

### الطريق من دمشق الى مكة :

هناك العديد من الطرق التي سلكتها القوافل من الشام إلى الحجاز قبل الإسلام ، ومن هذه الطرق طريق دمشق - بصرى - عمان - ايلة الذي يستمر بمحاذاة الساحل حتى مكة<sup>(٣)</sup>

وهناك طريق آخر يبدأ من اللجون فنايلس فالقدس إلى بئر السبع إلى البتراء ومنها إلى ايلة بمحاذاة الساحل حتى مكة ، ويتابع سيره جنوباً حتى عدن على بحر العرب<sup>(٤)</sup>

أما الطريق من دمشق إلى مكة وهو المعروف بطريق الحج الشامي ، يتبع طريق تراجان الروماني وقد عرف بالتبوكية<sup>(٥)</sup> حيث سلكته جيوش الفاتحين لتحرير الشام من الدولة البيزنطية ، ويسد هذا الطريق من دمشق إلى ذات المنار إلى سرع ( المدورة الحالية ) إلى تبوك إلى المحدث إلى الأقصر إلى الجنية إلى وادي القرى إلى الرحبية إلى ذي المروة إلى السويداء إلى ذي خشب ثم إلى المدينة ، ومنها إلى مكة<sup>(٦)</sup> ، والطريق من المدينة إلى مكة مقسم إلى مازل ، تتوفر فيها المياه سواء من البرك المتجمعة من الأمطار والسيول أو من الأنار والعيون عذبة المياه<sup>(٧)</sup> ، ويبلغ طول هذا الطريق ٢٥٣ ميلاً ثم يتابع الطريق مسيره نحو الجنوب حتى يصل عدن<sup>(٨)</sup>

وقد وجهت الدولة الإسلامية عنايتها ، إلى طرق الحج الرئيسية من العراق والشام ومصر وهذه العناية كانت تشمل حراسة الطرق وتأمينها ، وإنشاء أماكن يستريح فيها المسافرين أو تيسير المياه فيها لهم على الأقل<sup>(٩)</sup> فمنذ عهد الخلفاء الراشدين وطرق الحج تلقى العناية من الحكماء والمسؤولين

(١) Grant, The Syrian Desert p 37.

(٢) Grant , p. 40-41.

(٣) زيادة مقولا ، التطور الإداري لبلاد الشام بين بيزنطة والعرب ، المؤتمر الدولي الرابع لبلاد الشام ، ١٩٧٦ ، ص ١٢٠

(٤) زيادة مقولا ، التطور الإداري لبلاد الشام بين بيزنطة والعرب والمؤتمر الدولي الرابع لبلاد الشام ، ١٩٧٦ ، ص ١٢٠

(٥) الطبري تاريخ ، ج ٢ ، ٣٨٧ ، ٣٩١ ، ٤٠٠

(٦) قدامة بن جعفر - الخراج ص ٨٥

(٧) ابن رسته ، الأعلام النبوية ، ص ١٧٧-١٧٨ ، الإبريسي فوهة المشتاق ج ١ ، ص ١٤١-١٤٢

(٨) ابن خردادبة المسالك والممالك ، ص ١٥٠

(٩) آدم مفر الحضارة الإسلامية ، ج ٢ ، ٤٠٠-٤٠٦

والوجهاء والموسرين ، فيحرصون على إنشاء المنازل وإصلاح الطرق ، ثم تابع منو أمية الإهتمام بالطرق بعامة وطريق الحج الشامي بخاصة ، ذلك أن القوافل المنظمة والمحمية والمشمولة برعايتهم ، بدأت تخرج من دمشق عاصمة دولتهم ، ولما استتمت الخلافة للعباسيين أولوا طرق الحج أهمية خاصة<sup>(١)</sup> وكان مرد هذا الإهتمام من قبل الخلفاء والولاة من لحل وصول الحجاج إلى مكة والمدينة ، والأمر الذي لا بد أنه خدم سعاة البريد والسالكين لهذا الطريق من تحار ورحالة وغيرهم

## ٢. الطرق الداخلية في بلاد الشام :

ترتبط مدينة دمشق بشبكة كبيرة من الطرق الجيدة والمنظمة التي ربطت بين المدن الداخلية والموانئ الساحلية .

الطريق العمراني<sup>(٢)</sup> والذي يبدأ من الرقة ، والتي تعتبر معلما بارزا في الطريق السورية الصحراوية نتيجة اتصالها بالعراق عن الطريق الذي يتبع شاطئ الفرات الأيمن المنحدر نحو الشمال إلى انرصافة وقدره أربعة وعشرون ميلا ، ثم إلى الزرعة ( ولعل هذه الزرعة في سوريا اليوم شرقي جوبر<sup>(٣)</sup> ، أربعين ميلا ، ثم إلى القسطل<sup>(٤)</sup> ، ستة وثلاثون ميلا ، ثم إلى السلمية ثلاثون ميلا ، ثم إلى حمص . وهي مدينة على نهر العاصي في أرض مستوية خصبة من أصلح بلاد الشام تربة ، ولها مياه وأشجار وزروع كثيرة ، وعامة طريقها مفروشة بالحجارة<sup>(٥)</sup> ، أربعة وعشرون ميلا ، ثم إلى شمسين ثمانية عشر ميلا ، ثم إلى قارا - وهي قرية كبيرة على قارعة الطريق ،

(١) صالح درادكة طرق الحج الشامي في العهد الأموي ، المؤتمر الدولي الرابع لبلاد الشام ١٩٨٩ ، ص ٤٣٧-٤٤١

(٢) ابن حرداذبة المسالك والممالك ، ص ٩٨-٢١٨-٢٢٨ ، وهناك ثلاثة طرق مريد أخرى تتجه من الرقة نحو الجنوب والعرب وكلها تمر من المدينة البيزنطية القديمة الرصافة ، وكان بإمكان ساعي البريد أن يسافر رأسا من الرصافة إلى حمص أو إلى دمشق إلى أي مكان آخر بواسطة الطريق الروماني المسعسى ستورتا ديرو كليتينا strata Diocletiana سواء إلى دمشق أو إلى بصرى لسكشام ، عن طريق الطيبة ، والسحنة وتدمر ، انظر Grant, the Syrian Desert p. 237 ، صالح درادكة ، البريد وطرق المواصلات في بلاد الشام في العصر العباسي ، المؤتمر الدولي الخامس لبلاد الشام ، ١٩٩٠ ، ص ٢٠٤

(٣) عبدالرزوق جبر معجم البلدان الأردنية والفلسطينية ، ص ١٢٢

(٤) القسطل بلدة تقع إلى الجنوب من عمان في وسط الطريق المؤدي إلى مطار الملكة علياء الدولي ، ولا يراى هذا الموقع محتفظ بإسمه حتى اليوم ، محمود العبادي ، لثارتنا في فلسطين والأردن ص ٢٠٢

(٥) الاصطخري ، المسالك والممالك ، ص ٤٦ ، ابن حوقل صورة الأرض ، ص ١١٢

وفيها عيون ومياه جارية يزرعون عليها <sup>(١)</sup> . إثنان وعشرون ميلا ثم إلى النيبك إثنا عشرة ميلا ، ثم إلى القطيفة عشرون ميلا ، ثم إلى دمشق . وهي من أجمل مدن الشام ، في مستواء من الأرض وتحيط بها الجبال وبها مياه كثيرة وأشجار ويزدوح متصلة ، وتسمى تلك البقعة العوطة ، ويجري الماء في عامة دورهم وسككهم وحماماتهم <sup>(٢)</sup> . أربعة وعشرون ميلا

الطريق البري الصحراوي الذي يبدأ من الرصافة إلى الخربة خمسة وثلاثون ميلا ثم إلى العذيب أربعة وعشرون ميلا ثم إلى نهيا عشرون ميلا ثم إلى القريتين عشرون ميلا ثم جرد ستة وثلاثون ميلا ، ثم إلى دمشق ثلاثون ميلا . وهناك طريق يبدأ من سليمة إلى دمشق ويعرف بالطريق الأوسط <sup>(٣)</sup> ، يبدأ من سليمة إلى فرعايا ثمانية عشر ميلا ثم إلى ماء شريك عشرون ميلا ، ثم إلى صدد ثمانية عشر ميلا ، ثم إلى اللنبك خمسة وثلاثون ميلا .

وهناك طريق بين دمشق وبعبك يعرف بطريق البريد <sup>(٤)</sup> ويبدأ من حمص إلى جوسية ثلاثة عشر ميلا ثم إلى إيعاث عشرون ميلا ثم إلى بعبك . وهي مدينة حصينة ، كثيرة الخير والغلات ، وافرة الفواكه ، تحيط بها البساتين وتخترق أراضيها الأنهار الجارية <sup>(٥)</sup> ثلاثة أميال ثم إلى طبرية - مدينة الأردن الكبرى وقصبتها وهي في سفلى جبل على بحيرة جليلة ، يخرج منها نهر الأردن المشهور وفيها مياه حارة تفرد في فصلي الصيف والشتاء <sup>(٦)</sup> ، وأما بحيرة طبرية - فهي عذبة <sup>(٧)</sup> الماء خمسة عشر ميلا ، وعند طبرية يفترق الطريق إلى فرعين أحدهما يتجه إلى الرملة - قصبة فلسطين وهي مدينة حسنة عامرة بها أسواق وصادق وحمامات أنيقة ، ومنازل فسيحة وشوارعها واسعة - وأما الآخر فيتجه من طبرية إلى بيسان ستة عشر ميلا ، ثم يتجه إلى اللجون ثمانية عشر ميلا ومنها إلى قلنسوة ، ثم إلى الرملة ، ثم إلى أزدود (أسدود) <sup>(٨)</sup> اثنا عشر ميلا ، ثم إلى غزة - وهي مدينة كثيرة

(١) استرنج ، فلسطين في العهد الإسلامي ، ص ٤٢٦

(٢) الاصطخري ، المسالك ، ص ٤٥ ، ابن حوقل ، صورة الأرض ، ص ١٦٠-١٦١

(٣) ابن خردادبة ، ص ٧٦ ، ص ١١٨

(٤) ابن خردادبة ، المصدر السابق ، ص ٩٨ ، ص ١١٧ .

(٥) اليعقوبي ، البلدان ص ٧٢٢

(٦) ابن حوقل ، صورة ، ص ١٦٠ ، الاصطخري ، المسالك ، ص ٤٤

(٧) المقدمي ، أحسن ، للتقسيم ص ١٦٥

(٨) أزدود (أسدود) وهي بلدة على الساحل الفلسطيني جنوب يافا ، قد ذكرها ابن خردادبة ، كمحطة على طريق البريد بين مصر والشام وتقع بين محطتي الرملة وغزة ، يحيى عبدالرزاق جبر ، معجم البلدان العربية والفلسطينية ، ص ١١

الخبر ولها ربص<sup>(١)</sup> - عشرون ميلا ، ثم إلى رفح عشرة أميال ، ثم إلى العريش - مدينة ذات حامين مفتوحة الماني والغالب على أراضيها الرمال<sup>(٢)</sup> - أربعة وعشرون ميلا ، ومنها يعترق الطريق إلى طريقين أولهما يعرف بطريق الجفار<sup>(٣)</sup> ، والذي يبدأ من العريش إلى الورداء - وهي منزل قرب البحر - ثماني عشر ميلا ، ثم إلى قرية النقارة عشرون ميلا ، ثم إلى الفرما - وهي مدينة تقع على ساحل البحر الأبيض المتوسط ، عامر قبال أسواق ، وفيها أبار ونخيل إلا أن السمر فيها صعب نتيجة العواصف الرملية<sup>(٤)</sup> - أربعة وعشرون ميلا أما الطريق الآخر فهو الطريق الساحلي<sup>(٥)</sup> ويبدأ من العريش إلى المحلصة واحد وعشرون ميلا إلى قصر حصن النصاري أربعة وعشرون ميلا ، إلى الفرما أربعة وعشرون ميلا ، إلى مدينة جرجير ثلاثين ميلا إلى العاصرة أربعة وعشرون ميلا ، إلى مسجد قضاة ثمانية عشر ميلا ، إلى بلبس واحد وعشرون ميلا ومنه إلى الفسطاط أربعة وعشرون ميلا<sup>(٦)</sup> ، وأما آخر الطرق فيبدأ من دمشق إلى الكسوة اثنا عشر ميلاً ، ثم إلى جاسم أربعة وعشرون ميلاً ثم إلى فيق أربعة وعشرون ميلاً ثم إلى طبرية ستة أميال ثم إلى اللجون عشرون ميلا ، ثم إلى قلنسوة عشرون ميلا ، ومنها إلى الرملة عشرون ميلا<sup>(٧)</sup> كما أن هناك طريقا آخر يعرف بطريق الجزيرة إلى الساحل لشامي ، ويبدأ من الرقة إلى دوسر إلى جسر مسج - وهي مدينة نزهة ذات زروع ومياه كثيرة<sup>(٨)</sup> - إلى حلب - وهي عامرة بالسكان ، على مدرج طريق العراق إلى الثغور وسائر الشامات ولها أسواق حسنة وحمامات وفنادق كثيرة<sup>(٩)</sup> - إلى الأثارب إلى العمق إلى انطاكية وهي مدينة على نهر العاصي وهو يشطرها شطرين<sup>(١٠)</sup> ، وعليها سور من صخر يحيط بها وجبل مشرف عليها فيه

(١) ابن حوقل ، صورة ، ص ١٢٥

(٢) ابن حوقل ، صورة ، ص ١٢٥ ، الأبرسي ، نزهة المشتاق في اختراق الآفاق ، ص ٣٥٧

(٣) ابن خردادبة ، المسالك ، ص ٨٠ ، قدامة بن جعفر الخراج ص ١١٨-١١٩ ، الجفار ، نطلق على الرمال الممتدة شمالي سبأ ، ابتداءً من رفح وهي أرض من مسيرة سبعة أيام بين فلسطين ومصر أولها رفح من جهة الشام وهي الآن جزء من مصر ، يحيى عبد الرؤوف ، ص ٦٥

(٤) القنسي ، الحسن ، ص ١٦٥

(٥) ابن خردادبة ، المسالك والممالك ، ص ٨٠ ، قدامة بن جعفر ، ص ١١٨ - ١١٩ ،

(٦) ابن خردادبة ، المصدر السابق ص ٨٠ ، قدامة ، المصدر السابق ، ص ١١٨-١١٩

(٧) ابن خردادبة ، المسالك والممالك ص ٧٨ ، قدامة بن جعفر ، الخراج ص ١١٨

(٨) ابن حوقل ، صورة ص ٦٦ ، الاصطخري ، المسالك ص ٤٦

(٩) ابن حوقل ، صورة ص ٣١١ ، الاصطخري ، المسالك ص ٤٦

(١٠) جورج أندي ، تاريخ سوريا ص ٢٢٢

مراراً وأشجار وبها ضياع وقرى وفواح خصبه جداً<sup>(١)</sup> ثم إلى اللانقية مدينة على ساحل البحر الشامي<sup>(٢)</sup> ، ثم إلى جبلة ، ثم إلى طرابلس ثم إلى بيروت - مدينة تقع على ساحل البحر ، تميزت بمعاينة حصنها ويتوفر فيها العلات الكثيرة ، وكان بها مقام الوزاعي<sup>(٣)</sup> ثم إلى صيداء وهي مدينة كبيرة عامرة الأسواق محدة بالبساتين والأشجار ، غزيرة المياه واسعة الكور - ثم إلى صور مدينة من أحسن الحصون على البحر عامرة خصبة<sup>(٤)</sup> ثم إلى قفس ثم إلى قيسارية - بلد كبير له ربض عامر وحصن منيع - ثم إلى يافا ثم إلى عسقلان - مدينة حسنة لها أسواق ولا يحيط بها بساتين وليس بها شيء من الشجر<sup>(٥)</sup> ومنها إلى غزة<sup>(٦)</sup> .

وهكذا نلاحظ أن بلاد الشام تمتاز بوجود شبكة واسعة من طرق المواصلات التي تربط بين المدن الداخلية والموانئ الساحلية ، فضلاً عن كونها سهلت الانتقال بين المدن الشامية .

كما أبدت الدولة الإسلامية اهتماماً بالغاً بمنطقة الثغور ليس لأهميتها الاستراتيجية والدفاعية فحسب ، بل لأهمية موقعها ، إذ كانت ثغور الشام والجزيرة تشغل موقعا مهماً بين الشام والعراق وبلاد الروم ، وقد ارتبطت مع هذه الجهات بشبكة من الطرق ، يسرت اتصالها بما حولها ومن هذه الطرق -

طريق يبدأ من الرقة إلى عين الرومية ويبلغ ستة فراسخ<sup>(٧)</sup> (أي حوالي ستة وثلاثين كيلومتراً) ثم إلى تل عندا سبعة فراسخ (اثنين وأربعين كيلومتراً) ثم إلى سروج سبعة فراسخ (اثنان وأربعين كيلومتراً) ، ثم سيمسياط - مدينة على الفرات ، خصبة لها زروع سقي ومباخض<sup>(٨)</sup> - سبعة فراسخ (اثنين وأربعين كيلومتراً) ثم إلى حصن منصور ستة فراسخ (ستة وثلاثين كيلومتراً) ثم إلى ملطيه -

(١) الاصطخري ، المسالك ص ٤٦

(٢) يا قوت الحموي ، معجم البلدان ، ج ٥ ص \*

(٣) ابن حوقل ، صوره ٦٢ ، الاصطخري ، المسالك ، ص ٤٨

(٤) الاصطخري ، المسالك ص ٤٥

(٥) الإدريسي ، نزهة المشتاق ، ص ٧٥٢

(٦) ابن حرداذية ، المسالك ، ص ٩٧-٩٨ ، قدامة ، الخراج ، ص ١٢٩

(٧) ابن حوقل ، صوره ص ١٦٦ ، الاصطخري ، المسالك ص ٤٦ ، البخس ، من الزرع ما لم يسقى بماء رعد وهو الذي يسقى ماء السماء

(٨) ابن حوقل ، صوره ص ١٦٦ ، الاصطخري ، المسالك ، ص ٤٦

مدينة كبيرة من أعظم الثغور وأشهرها تحيط بها جبال كثيرة الأشجار كالحوذ واللوز والرمان والكرام وسائر الثمار الشتوية والصيفية<sup>(١)</sup> - عشرة فراسخ (ستين كيلومترا) ثم إلى زيطرة - وهي حصن من اقرب الثغور إلى بلد الروم ، وقد خربه الروم<sup>(٢)</sup> - خمسة فراسخ (ثلاثين كيلومترا) ثم إلى الحدث - مدينة صغيرة عامرة تحيط بها الزروع وأشجار الفواكه<sup>(٣)</sup> - أربعة فراسخ (اربعة وعشرين كيلومترا) ثم إلى موعش - مدينة صغيرة فيها مياه وزروع وأشجار كثيرة<sup>(٤)</sup> خمسة فراسخ<sup>(٥)</sup> (ثلاثين كيلومترا) .

وهناك طريق آخر يربط حلب بالثغور الشامية ، وهو طريق البريد ، ويبدأ من حلب إلى قنسرين إلى انطاكية إلى الاسكندرية - حصن على ساحل البحر الأبيض ذا نخيل وزروع كثيرة وغلة وفيرة<sup>(٦)</sup> إلى المصيصة ثم إلى أذنة ثم إلى طرسوس<sup>(٧)</sup> - وهي من أهم الثغور الشامية وتشرف على المدخل الجنوبي للدرب المشهور عبر طرسوس ، والمعروف بأبواب قليقية<sup>(٨)</sup> .

### ٢- الطريق من الشام إلى بلاد الروم :

هناك عدة طرق تؤدي إلى بلاد الروم :

الطريق الذي يبدأ من طرسوس إلى العليق إثنا عشر ميلا ثم إلى الرهوه ، ثم إلى الحوازات اثنا عشر ميلا ، ثم إلى الجرد قوب ستة أميال ، ثم إلى البذنون التي مات فيها المأمون ستة أميال ، ثم إلى لؤلؤة والصفاف عشرة أميال ، ثم إلى نهر هرقله إثنا عشر ميلا ثم إلى مدينة اللين ثمانية أميال ثم إلى رأس الغانة خمسة عشر ميلا ، ثم إلى عين برغوث إثنا عشر ميلا ، ثم إلى نهر الإحصاء ثمانية عشر ميلا ، ثم إلى ريش قونية ثمانية عشر ميلا ثم إلى العلمين خمسة عشر ميلا ، ثم إلى حسعانه

(١) ابن حوقل ، صورة الأرض ، ص ١٦٦ ، الاضطخري ، المسالك ، ص ٤٦

(٢) الاضطخري ، المسالك ، ص ٤٦

(٣) ابن حوقل ، صورة ص ١٦٦ ، الاضطخري ، المسالك ص ٤٧

(٤) ابن حوقل ، صورة ص ١٦٦ ، الاضطخري ، المسالك ، ص ٤٧

(٥) ابن خردادبة ، المسالك ص ٩٧ ، قدامه ، للحراج ، ص ١١٥

(٦) ابن حوقل ، صورة ص ١٦٧ ،

(٧) ابن خردادبة ، المسالك ، ص ٩٩-١٠٠ .

(٨) لسترنج ، بلدان ، ص ١٦٢

الفرسخ ، يتلف من ثلاثة أميال كل ميل (١٠٠٠) باع كل باع ٤ ابرع ، أي أن طول الفرسح حوالي ٦

كيلومترات ، فالترهنتس ، الكايل والأوزن ، ص ٤٩-٥٩

عشرون ميلاً ثم إلى وادي الجور إثنا عشر ميلاً ثم إلى عمورية إثنا عشر ميلاً<sup>(١)</sup> وقد أطلق على هذا الطريق درب السلامة<sup>(٢)</sup>. وأما الطريق الثاني فقد عرف بدرب أبواب القليقية<sup>(٣)</sup> الضاربة شمالاً من طرسوس ومنها يستمر الطريق إلى القسطنطينية<sup>(٤)</sup> وكان يسلكه سعاة البريد وتمر منه وفود قيصر وال خليفة<sup>(٥)</sup> كما استخدم هذا الطريق لإرسال الذهب والفضة لواليه<sup>(٦)</sup> بن عبد الملك<sup>(٧)</sup> عام (٦٠٧/٨٨٨ م) ، إضافة إلى ما ذكره صاحب كتاب العيون والحدائق وحملنا ما فيه من رخام ونحاس على دواسا من أرض الروم<sup>(٨)</sup> وذلك زمن الخليفة عمر بن عبد العزيز

#### ٤- الطريق إلى مصر وأفريقيا :

وهو طريق بري عبر قاري من الشام إلى الفرما التي تقع على ساحل البحر الأبيض المتوسط ويبدأ الطريق الرئيسي إلى مصر وأفريقيا من طبرية إلى اللجون عشرون ميلاً ثم إلى قلنسوة عشرون ميلاً ثم إلى الرملة مدينة فلسطين أربعة وعشرون ميلاً ثم إلى ازبود (أسدود) إثنا عشر ميلاً ثم إلى غزة عشرون ميلاً ثم إلى رفح ستة عشر ميلاً ثم إلى العريش أربعة وعشرون ميلاً ثم إلى قرية الوردية ثمانية عشر ميلاً ثم إلى النعامة ثمانية عشر ميلاً ثم إلى العذيب عشرون ميلاً ثم إلى الفرما أربعة وعشرون ميلاً ثم إلى قرية جرجير ثلاثون ميلاً ثم إلى العاضره أربعة وعشرون ميلاً ثم إلى مسجد قضاعة ثمانية عشر ميلاً إلى بلبس أحد وعشرون ميلاً ثم إلى القسطنطينية في مصر أربعة وعشرون ميلاً ويبلغ مجموع طول هذا الطريق ٢٢٢ ميلاً<sup>(٩)</sup> ويبلغت المسافة من بغداد إلى مصر خمس

(١) ابن خردادبة ، المسالك ، ص ١٠٠-١٠١ .

(٢) ابن خردادبة ، المسالك ص ١٠٢-١٠٣ .

(٣) استرعيج ، بلدان الحلافة الشرقية ، ص ١٦٤-١٦٥ .

(٤) ابن خردادبة ، المسالك ، ص ١٠٠-١١٠ .

(٥) استرعيج ، بلدان ، ص ١٦٦ .

(٦) الطبري ، ج ٦ ، ص ٤٢٦ .

(٧) مؤلف مجهول ، الحدائق ، ج ٢ ، ص ٦-٥ .

(٨) ابن خردادبة ، المسالك ص ٧٨-٨٠ . الليقوي ، البلدان - (ملحق) ص ٢٢٠ .

مائة وسبعون فرسخا أي (ثلاثة آلاف وأربعمائة وعشرون كيلومترا) <sup>(١)</sup> أما الطريق من القسطنطينية إلى الاسكندرية فيبدأ من ذات الساحل أربعة وعشرون ميلا ثم إلى تربوط ثلاثون ميلا ، ثم إلى كوم شريك إثنان وعشرون ميلا ثم إلى الرافقة أربعة وعشرون ميلا ثم إلى قرطا ثلاثون ميلا ثم إلى كليون أربعة وعشرون ميلا ثم إلى الاسكندرية أربعة وعشرون ميلا <sup>(٢)</sup> ويوجد من القسطنطينية إلى الاسكندرية ثلاثة عشر سكة بريد <sup>(٣)</sup> ثم يتابع الطريق مسيره حتى بركة <sup>(٤)</sup> ويبلغ طول هذا الطريق خمسمائة وسبعة وخمسون ميلا <sup>(٥)</sup> . ويتخلل هذا الطريق ثلاثون سكة بريد <sup>(٦)</sup> . ومنها إلى طرابلس <sup>(٧)</sup> ، تلك المدينة العامرة بالحركة التجارية المستمرة <sup>(٨)</sup> ومنها إلى القيروان إحدى المراكز التجارية <sup>(٩)</sup> ومنها إلى سوسة ويستمر الطريق حتى يصل طنجة ، ومنها عبر جبل طارق إلى الأندلس <sup>(١٠)</sup> وأما الطريق إلى الأندلس فيبدأ من القيروان إلى تونس وسين تونس والأندلس أرض البصر ثم إلى قرطبة مدينة الأندلس <sup>(١١)</sup>

كما كان هناك طريق يسلكه التجار القادمين من الأندلس أو فرنجة ، حيث يسلكون الطريق البري إلى لرس الاتصى ، فيسير إلى طجة ، ثم إلى إفريقية ، ثم إلى مصر ، ثم إلى الرملة ، ثم إلى دمشق ، ثم إلى الكوفة ، ثم إلى بغداد ، ثم إلى البصرة ، ثم إلى الأهواز ، ثم إلى فارس ، ثم إلى كرمان ، ثم إلى السند ، ثم إلى الهند ، ثم إلى الصين <sup>(١٢)</sup> .

(١) ابن خردادبة ، المسالك ص ٨٣

(٢) ابن خردادبة ، المسالك ص ٨٤

(٣) ابن خردادبة ، المسالك ص ١١٧ .

(٤) اليعقوبي ، البلدان ص ٢٤٢ . بركة . وهي كورة عامرة بالتجار والصاير والوارد إليها كثير من المشرق والمغرب . ابن حوقل ص ٢٢٤

(٥) ابن خردادبة ، المسالك ص ٨٤-٨٥

(٦) ابن خردادبة ، ص ٨٦ ، ص ١١٧ قدامة ، ص ١٢٥ .

(٧) اليعقوبي ، البلدان ، ص ٢٤٦-٢٤٧

(٨) ابن حوقل ، صورة الأرض ، ص ٧٦-٧٧

(٩) اليعقوبي ، ص ٢٤٧-٢٥٠

(١٠) ابن خردادبة ، ص ١٥٤-١٥٥ ، اليعقوبي ، البلدان ص ٢٤٦-٢٤٧

(١١) ابن خردادبة ، ص ٨٧

(١٢) ابن خردادبة ، ص ١٥٤-١٥٥



وقد أولت الدولة العباسية الطرق جانباً كبيراً من إهتمامها ، فقد أنيطت تنظيم طريق شمال أفريقيا إلى بني الأغلب ، حكام تونس من قبل العباسيين .

وظهر ذلك واضحاً في عهد إبراهيم بن الأغلبي سنة (٢٦١ هـ / ٨٧٧ م) ، فقد إهتم بشؤون المواصلات وبني المحارس والحصون على السواحل ، وكان التجار والقوافل يسبرون في الطرق أمنين ، وكانت الأحبار تصل سريعاً من أقصى الغرب إلى الاسكندرية ، فكان يوقد النار من سبتة فيوصل الخبر إلى الاسكندرية في الليلة الواحدة (١) .

وبانتقال عاصمة الخلافة من دمشق إلى بغداد أنشئ نظام محكم لطرق المواصلات وهذا النظام يربط عاصمة الدولة بغداد بساتر الأمصار والأقاليم ، فكانت الطرق الآتية من أقاصي الشرق تعبر دجلة مبة شطر الحجاز ، وتسلك من قبل عمال وموظفي البريد ومن أراد أن يؤدي الحج (٢)

ترتبط بغداد عاصمة الخلافة بشبكة واسعة من الطرق البرية ، كما ترتبط بعدد من أقاليم الدولة المختلفة ، مما كان له أثر كبير في تقوية الصلات التجارية مع تلك الأقطار والأقاليم ، وكانت المواصلات بطريق البر سهلة ، نظراً لاستواء سطح البلاد (٣) وكانت بغداد مركزاً تلتقي فيه طرق رئيسة تؤدي إلى مختلف أنحاء البلاد .

## - الطرق الداخلية في العراق :-

١- لطريق الجنوبي ويبدأ من بغداد إلى البصرة - وهي مدينة في مستواه من الأرض لا جبال فيها ومن أشهر أنهارها نهر الألة وعلى جانبي هذا النهر ، قصور وسماتين متصلة (٤) - ماراً بدير

(١) ابن الأثير ، الكامل ، ج ٦ ، ص ٢٤٦

(٢) استخرج ، بلدان العلامة الشرنوبية ، ص ٢٢ . وقد أشار كريستنسن إلى شبكة الطرق في العهد الساساني حيث كانت التجارة البرية تتبع طرق القوافل القديمة ، معن الدائش العاطمة على شاطئ دجلة ، وكان الطريق الكبير يؤدي إلى همدان عن طريق حلفا ، وكجاور ، وقد تفرعت منه طرق عديدة ، طريق ناحية الجنوب مستحق خورستان ومارس وينتهي عند الخليج الفارسي (الخليج العربي) ، وطريق يذهب إلى الري قرب طهران العالية يبلغه السائر بحر قزوين ، محترقاً منحدرات جبال حيلان وسلسلة البرز ، أو يسير منه إلى خراسان ليستمر في رحلته حتى الهند عن طريق وادي كابل أو حتى الصين عن طريق تركستان وحوص طارم كريستنسن ، إيران في العهد الساساني ، ص ١١٥

(٣) عبدالمعير الدوري تاريخ العراق الاقتصادي في القرن الرابع الهجري ، ص ١٤٢ .

(٤) ابن حوقل ، صورة الأرض ، ص ٢٢٢ ، المقدسي ، أحسن التقاسيم ، ص ٥٧

العاقول - وهي مدينة كبيرة عامرة بالسكان تتميز بأسواقها المتشعبة <sup>(١)</sup> - ثم إلى واسط - مدينة خصبة كثيرة الشجر والنخل والزرع ، ولها أراضي واسعة ، وعمارة متصلة <sup>(٢)</sup> - ثم إلى البطائح <sup>(٣)</sup>

وهناك طريق من سر من رأى إلى واسط على البريد ويبدأ في سر من رأى إلى عكرة تسع سكك ، ومنها إلى بغداد ست سكك ، ومنها إلى المدائن ثلاث سكك ، ثم إلى دير العاقول أربع سكك ، ثم إلى جرجرايا ، ثماني سكك ، ثم إلى جبل خمس سكك ، ثم إلى واسط ثماني سكك ، ومن بغداد إلى واسط خمس وعشرون سكة <sup>(٤)</sup> .

٢- الطريق الشمالي : ويبدأ من بغداد إلى الموصل - وهي مدينة غربي بجلة صحيحة التربة والهواء ، كثيرة الحصب ، حسة الأسواق والفنادق والحمامات <sup>(٥)</sup> ثغور الجزيرة العراقية مارا بعكرا - وهي مدينة عامرة كثيرة الفواكه ، جيدة الأعاب <sup>(٦)</sup> ، فمدينة سر من رأى ، ثم مدينة حديثة الموصل ويبلغ طول هذا الطريق إثنا وسبعين فرسخا (أي أربع مائة واثنا وثلاثون كيلومترا) ثم يتابع الطريق مسير إلى نصيبين - وهي أنزه وأرحب من مدينة الموصل ، كثيرة الفواكه ، ولها حمامات حسة وقصور جميلة ، ويحيط بها البساتين والأشجار المتصلة <sup>(٧)</sup> - ثم إلى آمد (ديار بكر اليوم) - وهي ثغر للمسلمين وحصن منيع ، وبها عيون غربي بجلة <sup>(٨)</sup> ثم إلى الرقة <sup>(٩)</sup> ، ومنها إلى ثغور الجزيرة <sup>(١٠)</sup> ويبلغ طول الطريق من الموصل إلى ثغور الجزيرة مائتان وخمسة وخمسون فرسخا (أي ألف وخمسمائة وثلاثون كيلومترا) .

٣- الطريق الجنوبي الغربي : ويبدأ هذا الطريق من بغداد إلى الكوفة ، حيث يبلغ طوله واحد

(١) ابن حوقل ، صورة الأرض ، ص ٢١٩ ، المقدسي ، احسن ، ص ١٢٤

(٢) ابن حوقل ، المصدر السابق ، ص ٢١٤

(٣) ابن خردادبة ، المسالك ، ص ٥٩

(٤) ابن خردادبة ، المصدر السابق ، ص ٥٩ ، قدامة ، ص ١٢٥

(٥) ابن حوقل ، صورة ، ص ١٩٥ ، المقدسي ، احسن التقاسيم ، ص ١٢٨

(٦) المقدسي ، المصدر السابق ، ص ١٢٢

(٧) الاضطعري ، ص ٥٨

(٨) المقدسي ، احسن التقاسيم ، ص ١٤٠

(٩) المقدسي ، احسن التقاسيم ، ص ١٤٠

(١٠) ابن خردادبة ، المسالك والممالك ، ص ٩٦

وثلاثون<sup>(١)</sup> مرسخا (أي حوالي مائة وستة وثمانين كيلومترا) ومن الكوفة يسير باتجاه الجنوب ليصل إلى الجزيرة العربية ، ثم إلى الحجاز .

أما طرق العراق الخارجية البرية فمنها :-

١- طريق بغداد إلى مكة والمدينة هالك طريقان للحج من العراق ، أحدهما عن طريق الكوفة ، والآخر عن طريق البصرة ، وكلا الطريقين يخترقان صحارى الجزيرة العربية ووديانها ، ويمران بالواحات والأماكن التي تتوفر فيها المياه<sup>(٢)</sup> . ويبدأ الطريق من بغداد إلى الكوفة بعد عبور الفرات إلى القادسية والعذيب ، ثم إلى الثعلبية وهي ثلث الطريق ، ثم إلى الأجر ومنها إلى فيد - وهي نصف الطريق - ومنها أسواق للتجار وعيون ماء<sup>(٣)</sup> ويستمر الطريق من فيد إلى معدن النقرة<sup>(٤)</sup> وبها آبار وعيون ثم يواصل الطريق مسيره حتى المدينة المنورة<sup>(٥)</sup> ومنها إلى مكة<sup>(٦)</sup> حيث يبلغ طول هذا الطريق ٣٤٤ ميلا<sup>(٧)</sup> وقد وصف الخليفة المهدي الطريق من زبالة إلى القادسية<sup>(٨)</sup> وهناك طريق آخر يبدأ من معدن النقرة إلى مقيشة الماوان وفيها برك وآبار مياه ثم إلى الربذة<sup>(٩)</sup> ثم إلى معدن بني سليم<sup>(١٠)</sup> ثم إلى العمق ثم إلى الفصم<sup>(١١)</sup> ثم إلى ذات

(١) ابن خردادبة ، المسالك ، ص ١٢٥ ، ٧٨ ، قدامه ، الخراج ، ص ٧٨ .

(٢) ابن خردادبة ، المسالك ص ١٢٥ ، ١٢٨ ، ١٣١ ، ١٣٢ ، ١٤٦ ، ١٤٧ قدامه الخراج ص ٧٦-٨٦ ، ابن رسته ، الأملق ص ١٧٦-١٧٩

(٣) ابن خردادبة ، المسالك ، ص ١٢٧ ، قدامه ، الخراج ، ص ٨٠

(٤) ابن خردادبة ، ص ١٢٨ ، قدامه ، ص ٨٠

(٥) ابن خردادبة ، ص ١٢٨ ، قدامه ، ص ٨٠

(٦) ابن خردادبة ، المسالك ، ص ١٢٨ ، قدامه ، الخراج ص ٨٠-٨١

(٧) قدامه ، الخراج ص ٨٠-٨١

(٨) الطبري ، تاريخ ، ج ٨ ص ١٣٦ ، ابن الأثير ، الكامل ج ٥ ، ص ٢٤ ، السجوطي ، تاريخ الخلفاء ، ص ٢٧٣ ، ابن همام الحميلي ، شذرات الذهب ، ج ٢ ص ٢٧١

(٩) الربد ، منزل فيه أعراب ، وأثناء فيه من الآثار والمرك وفيه منزل لبني در الغفاري ، ابن رسته ، المصدر السابق ، ص ١٧٩

(١٠) معدن بني سليم ، منزل كثير الأهل ، وفيه أعراب بني سليم ، والماء من المرك وهي قرية قديمة ، ابن رسته ، المصدر السابق ، ص ١٧٩

(١١) العمرة ، منزل خصب كثير الماء من مارل طريق مكة وهو يفصل ما بين تهامة ونجد ، ياقوت - معجم البلدان ، ج ٤ ، ص ٢١٢

عرق (١) ثم إلى بستان بني عامر ومنه إلى مكة ، ويعرف بطريق الجادة (٢) ويبلغ طول الطريق من بغداد إلى مكة عن طريق الكوفة ٢٧٥ فرسخاً ( أي حوالي ألف وستمئة وخمسون كيلومتر ) (٣) أما طول الطريق من الحصرة إلى مكة فيعادل تقريباً ستمائة ميل (٤) والطريقان مقسمان إلى منازل تتوفر فيها المياه سواء من البرك المتجمعة من الأمطار والسيول أو من الآبار والعيون عذبة الماء (٥) وإلى جانب هذين الطريقين هنالك طرق أخرى يسلكها الحجاج إلى البيار المقدسة ، وما لا شك فيه أن عمال البريد والتجار والرحالة ، يستخدمون هذه الطرق ومن هذه الطرق -

الطريق من مكة إلى اليمن ويبدأ من الفجره إلى الجدد إثنا عشر ميلاً ، وهو موضع البريد ثم إلى الفتق ثم إلى تربة إلى صفر ، وهي منزل فيه داران لصاحب البريد في الصحراء ، ثم إلى كرا وهي منزل به سحل وعين عذبة ، وبه منزل صاحب بريد ومنزل القوافل ، ثم يتابع الطريق مسيره حتى يصل النجعة موضع البريد ، وفيه ممر ماء تنزله القوافل ، وهو في بلاد زبيد وحوله أعرابهم ، ثم يسير إلى عرفة (٦) ثم يمر بقرى عديدة حتى يصل إلى صنعاء قصبة اليمن ، وهذا هو الطريق الذي عليه الأميال وهو طريق القوافل والعمال (٧) .

كما أشار المقدسي (٨) إلى أن هنالك ثلاثة طرق رئيسية سلكها العرب إلى مكة ، وأول هذه الطرق طريق تبوك ويأخذ من عمان إلى معان سهلين ، ثم إلى تبوك مثلهما ، ثم إلى تيماء أربعة منازل وهناك طريق آخر من وبيد (٩) - تأخذ من عمان إلى وبيد ثلاثة منازل ثم إلى الأجوئي أربعة مراحل ،

(١) ذات عرق ، مبعث أهل العراق ، وهو منزل كثير الأهل ، كثير الشجر والماء وفيه بئر كبير ، ابن رسته ص ١٧٩

(٢) ابن خردادبة ، ص ١٣١ ، ١٣٢ ، مقدمة ص ٨٠

(٣) ابن خردادبة ص ١٣٢

(٤) المقدسي ص ١٠٩

(٥) ابن خردادبة ص (١٢٥ ، ١٢٨ ، ١٣١ ، ١٣٢ ، ١٤٦ ، ١٤٧) اليعاقبي ، البلدان ص ٣١١-٣١٢ ، ابن رسته ، العلاقات ص ١٧٦-١٧٩ ، مقدمة ، ص ٧٨-٧٩

(٦) مقدمة بن جعفر ، الحجاج ، ص ٨١-٨٢

(٧) مقدمة بن جعفر ، الحجاج ، ص ٨٢

(٨) المقدسي ، أحسن التقاسيم ص ٢٤٩-٢٥٠

(٩) وبيد ، منزل يبعد عن عمان ثلاث مراحل ، وبيد وبين فجر ستة مراحل ، المقدسي ص ٢٥٠

ثم إلى شحر<sup>(١)</sup> منهلين ثم إلى المحدثه نصف نهار ، ثم إلى النيك مثله ، ثم إلى ماء نهاراً ثم إلى الحرمي نهاراً ثم إلى عرفجا<sup>(٢)</sup> نهاراً ونصفاً ، ثم إلى مُحْرِي ثلاثاً ، ثم إلى تيماء اربعاً ، وعلق المقدسي على هذه الطرق بأن «بريد بني أمية كان فيها ، وإياها سلكت حيوش العمرين وقت فتح الشام ، ومن قريبات أمانات ، أصحابها بنو كلب ، ويصحبهم كثير من أهل الشام يجتمعون في عُمان»<sup>(٣)</sup> كما علق الساحث ادم مترز<sup>(٤)</sup> على الطرق المتجهة صوب مكة بقوله «وعلى الرغم من بعد مكة الشاسع، فقد كان الناس يقدون إليها في موسم الحج من جميع أنحاء الدولة الإسلامية ، ولم تكن فريضة الحج وحدها هي التي تجذب الجماعات ، بل كان يغريها أمان الطريق أيضاً وما فيها من حماية لقوافل الحج ، التي كانت تنهال من شتى النواحي» ، فمن ذلك أن كثيراً من تجار بغداد هاجروا مع قافلة الحج سنة (١٢٣ هـ/ ٢٣٩ م) إلى الشام ومصر وذلك لاتصال الفتن ببغداد وتواتر المحن عليهم<sup>(٥)</sup> .

٢- الطريق الشمالي العربي يبدأ من بغداد على إمتداد الضفة الغربية للفرات ماراً بالأنبار وهيت ودمشق<sup>(٦)</sup> ، وكانت حركة المرور في هذا الطريق عظيمة ، ففي عام ٢٠٦ هـ/ ٣١٨ م) كان خراج المرور عند هيت مرتفع جداً<sup>(٧)</sup> ويعتبر هذا الطريق أقصر طرق بين بغداد والشام ، وهو طريق البريد وكان بعض المسافرين يجتازونه على ظهور الدواب ، وكان عامل هيت عند ذلك يبعث مع المسافرين خفارة من الدو<sup>(٨)</sup> وكان بعض المسافرين يأخذون طريقاً آخر يتفرع من هذا الطريق عند نقطة أعلى على مجرى الفرات ، ثم يدورون حول الرصافة ، ويسيرون إلى دمشق وفي عام (٤٤٠ هـ/ ١٠٤٨ م) فعل ابن بطلان البغدادي هذا ليصل إلى حلب<sup>(٩)</sup> ، وكان يخشى فيه من نهاية الدو<sup>(١٠)</sup> ثم يواصل الطريق اتجاهاه حتى يصل إلى قرقيسيا ثم الرقة فحلب ثم قنسرين فحماء وحمص ، فدمشق ، ومن

(١) شحر ، منزل فيه ماء يقع بين وادي الفري وتيماء ، ياقوت ج ٢ ص ٧١

(٢) عرفجا ، موضع ماء فيه نعل قريب من طريق تيماء ياقوت الحموي ج ٤ ص ١٠٠

(٣) المقدسي ، احسن التقاسيم ص ٢٥

(٤) ادم مترز ، الحضارة الإسلامية ، ج ٢ ص ٢٤٥ .

(٥) ابن الجوزي ، المنتظم ١٤ ، ص ٢٧ .

(٦) ابن حرداذية ، المسالك ص ٧٢-٧٣

(٧) Alt, Mazaheri , Orta Çağ'da Musalmanların yasayışlar p, 361 .

(٨) المسردي ، تجارة العراق في العصر العباسي ، ص ٢٢٠

(٩) القعطي ، أخبار الحكماء ، ص ١٩٢-١٩٣

(١٠) المسردي ، تجارة العراق ، ص ٢٢٠

دمشق يتجه نحو طبرية ثم إلى الرملة ثم الفسطاط ثم الإسكندرية ومنها إلى المغرب (١)

## ٢- الطريق من بغداد إلى المشرق ونواحيه :

ونعني به الطريق الذي يربط حاضرة الخلافة بغداد بيمين الولايات الشرقية وما وراء النهر حتى تخوم الصين ، وهو يمتد من بغداد حتى نيسابور حاضرة خراسان ، ويمر بأمهات المدن ويبلغ طول الطريق من بغداد إلى نيسابور ثلاثمائة وخمسة فراسخ (٢) (أي ألف وثمانمائة كيلو متراً) ويستمر الطريق بعد ذلك إلى سرخس ومرو حيث يبلغ طول الطريق من نيسابور إلى مرو سبعون فرسخاً (أي سبعمائة وعشرون كيلومتراً) (٣) وهو المعروف بطريق خراسان

وعند مدينة مرو - وهي مدينة في مستواه من الأرض بعيدة عن الجبال ، وأراضيها سبخة كثيرة الرمال (٤) - يتفرع الطريق إلى شحمتين ، أحدهما إلى الشاش - وهي من أمزء بلاد ما وراء النهر ، أرضها سهلية لا حبال فيها ، وتعد أكبر ثمر في وجه العدو - (٥) وبلاد الترك والآخر إلى بلخ - مدينة في مستو من الأرض وبها أسواق وتحيط بها الكروم والبساتين والباني (٦) - وطخارستان (٧) فأما طريق الشاش والترك فيبدأ من مرو إلى أمل - مدينة حسنة ، لها بساتين وعمارة وتحيط بها مفازة تتصل من حدود بلخ إلى خوارزم ، والغالب على هذه المفازة الرمال (٨) ثم إلى بخارى - مدينة كثيرة الأشجار والتمرات وهي مدينة في مستو من الأرض وبنائها خشب مشبك ، ويحيط بهذا البناء القصور والبساتين والسكك المفترشة والقرى المتصلة (٩) ثم إلى سمرقند - مدينة على جنوبي وادي الصفد لها شوارع وجنان وقصور ، وفنادق وحمامات وخانات واسعة ، وهي كثيرة الخصب والنعم

(١) ابن خردادبة ، المسالك ص ٣٢

(٢) ابن خردادبة ، المسالك ص ٦٨-٢٤

(٣) ابن خردادبة ، المسالك ص ٢٤ ، قدامة بن جعفر ، الخراج ص ٩٧

(٤) الإدريسي ، معرفة المشتاق في أحتراق الأماق ، ص ٤٧٦

(٥) ابن حوقل ، صورة الأرض ، ص ٤١٦

(٦) الإدريسي ، فزعة المشتاق ، ص ٤٨٢

(٧) ابن خردادبة ، المسالك والملك ، ص ٢٥ ، قدامة ، ص ٩٨

(٨) الإدريسي ، معرفة المشتاق ، ص ٤٨٦

(٩) الإدريسي ، المصدر السابق ، ٤٩٢

والفواكه <sup>(١)</sup> - ومنها إلى زامين - مدينة عامرة القطر ، كثيرة الشر ، حصينة لها سور وخندق يحيط بها ، وهي في طريق فرغانة من سمرقند <sup>(٢)</sup> - وعند زامين يفتشق الطريق إلى فرعين ، طريق إلى الشاش وطريق إلى فرغانة ، حيث يواصل طريق الشاش مسيره حتى يصل إلى نوشجان الأعلى ، وهو حد الصين <sup>(٣)</sup> ويبلغ طول هذا الطريق مائتان وواحد وأربعين فرسخاً <sup>(٤)</sup> (أي ألف وأربعمائة وستة وأربعين كيلومتراً) وأما طريق فرغانة فيبلغ طوله ستة وتسعون فرسخاً (خمسمائة وستة وسبعون كيلومتراً) <sup>(٥)</sup> وأما الطريق إلى بلخ وطخارستان ، فيبدأ من مرو إلى فاز ، ثم إلى المهدي آباد ثم إلى يحيى آباد ، وفي هذا المنزل خانات ومكة <sup>(٦)</sup> ثم إلى القريتين ، ثم إلى مرو التروذ ، ثم إلى الطالقان - مدينة عامرة هي مستقر من الأرض وبها كروم وعمارات وأسواق كثيرة <sup>(٧)</sup> ثم إلى السدرة حيث لا يوجد بها إلا سكة بريد <sup>(٨)</sup> وخانات ، ومنها إلى بلخ ويبلغ طول الطريق من مرو إلى بلخ مائة وستة وعشرون فرسخاً <sup>(٩)</sup> (أي سبعمائة وخمسة وستون كيلومتراً) ويسمى ان الطريق الذي سلكه ابن فضلان عام (٢٠٩ هـ / ٩٢١ م) عندما أرسله الخليفة المقتدر إلى ملك الصقالية ، هو نفس الطريق الخارج من بغداد باتجاه الشرق إلى حنوان ثم همذان ثم إلى الري ، ومنها إلى نيسابور ثم إلى مرو ومنها إلى أمل ثم إلى بخارى ثم توغلوا شمالاً في بلاد الترك ، ثم ساروا بعد ذلك إلى بلد البلغار <sup>(١٠)</sup>

تستغرق الرحلة في الطريق من خراسان إلى الصين أربعة أشهر ، ولا تسير القوافل فيه إلا في خفارة الترك ، ويبدو أن قطاع الطرق كانوا ملازمين لهذا الطريق ، ليهبوا قوافل التجار ، وبالرغم من ذلك فقد كان بعض المسافرين يفضلونه ، ويسلكون الطريق المتجه إلى الصين من بعد أن يعبروا جبال الشادر إلى أرض التبت ، ومنها إلى الصين <sup>(١١)</sup> وهناك طريق بري آخر إلى الصين ، يمر بهضبة

(١) الإدريسي ، فزعة المشتاق ، ص ٤٩٧-٤٩٨

(٢) الإدريسي ، المصدر السابق ، ص ٥٥٠

(٣) ابن خردادبة المسالك ص ٢٥-٢٩ ، قدامة بن جعفر ، الخراج ص ٩٨-١٠٢

(٤) ابن خردادبة ، المسالك ص ٢٦-٢٩

(٥) ابن خردادبة ، المسالك ، ص ٢٩-٣٠

(٦) قدامة بن جعفر ، الخراج ص ١٠٦ ،

(٧) الإدريسي ، فزعة المشتاق ، ص ٤٨٤

(٨) قدامة بن جعفر ، الخراج ، ص ١٠٧ ،

(٩) ابن خردادبة ، المسالك والممالك ، ص ٢٢

(١٠) ابن فضلان ، رسالة ابن فضلان ، ص ٧٣-٨٢

(١١) المسعودي ، تجارة العراق في العصر العباسي ، ص ٢٢٢

التبت ، إلا ان يتميز بالوعورة ، لذلك لم يستعمله التجار بالرغم من قصر المسافة ، إذا أن الرحلة من خراسان إلى الصين تستغرق أربعين يوماً<sup>(١)</sup> ، وكانت القوافل تقطع الطريق من بغداد إلى الصين على عدة مراحل<sup>(٢)</sup>

#### - الطريق من بغداد إلى بعض نواحي المشرق :

يبدأ هذا الطريق من بغداد ثم إلى المدائن ثم إلى جبل ثمر إلى فم الصلح ثم إلى واسط ثم إلى الرصافة ، ومنها إلى البصرة ، حيث يبلغ طول هذا الطريق (مائة فرسخ أي مئتان كيلومتر) ثم يواصل الطريق مسيره إلى الابل - مدينة صغيرة خصبة عامرة<sup>(٣)</sup> ومنها إلى سوق الأهواز بمسافة ستة وثلاثون فرسخاً<sup>(٤)</sup> (مائتان وستة عشر كيلومتر) فتصبح المسافة بين بغداد وسوق الأهواز ، تساوي مائة وستة وثلاثون فرسخاً أي (مائتان وستة عشر كيلومتر) ، ويواصل الطريق مسيرة نحو شيراز (عاصمة البويهيين) - مدينة في بسطة من الأرض تحف بها البساتين من جميع الجهات ، وتشققها خمسة أنهار وتتميز شوارعها المتسعة ، وعمارتها المتقنة<sup>(٥)</sup> - بمسافة مائة وفسخين<sup>(٦)</sup> أي (ستمائة وأثنى عشر كيلومتر) ثم يكمل طريقه من شيراز حتى يصل أصبهان بمسافة سبعين فرسخاً<sup>(٧)</sup> أي (أربعمئة وعشرين كيلومتر) .

#### الطرق بين العراق والشام :

ترتبط بلاد الشام مع العراق بمجموعة من الطرق هي :-

- الطريق الذي يبدأ من الحيرة إلى عين التمر إلى مصرى<sup>(٨)</sup> ، ويبدأ من الحيرة إلى عين التمر إلى الأخرمية ، ثم إلى الحفية ، ثم إلى الخلط ثم إلى قراقر ثم إلى سوى<sup>(٩)</sup> ثم إلى الكواثل ، ثم إلى

(١) المسعودي ، تجارة العراق في العصر العباسي ، ص ٢٢٢ - ٢٢٥ .

(٢) فليب حتي ، تاريخ العرب المطلب ، ص ٤٢٠ .

(٣) الأصبهري ، المسالك والممالك ، ص ٩٧ .

(٤) قدامة بن جعفر ، الخراج ، ص ٨٨ .

(٥) الإدريسي ، نزهة المشتاق ص ٤٠٦ ، ابن بطرقة ، رحلة ج ١ ، ص ٢٢٢ .

(٦) قدامة بن جعفر ، الخراج ، ص ٨٩ .

(٧) قدامة بن جعفر ، المصدر السابق ، ص ٩٢ .

(٨) ابن خردادبة ، ص ٩٧ ، البلاذري ، فتوح ، ص ١٥٢ .

(٩) البلاذري ، المصدر السابق ، ص ١٥٢ .



قرقسيا ، ثم إلى أرك ، ثم إلى القريتين ثم إلى مرج راهط ومنها إلى بصرى <sup>(١)</sup> وهناك طريق آخر يبدأ من الكوفة إلى القلوفي ثم إلى الروادي ثم الساعة ، ثم إلى النقيعة ثم إلى الأعياك ومنها إلى أدرعات (درعا الحالية) ثم إلى دمشق <sup>(٢)</sup> .

أما الطريق الثالث فيبدأ من الرقة على ساحل الفرات إلى الرصافة ثم الزراعة ثم إلى القسطل إلى سلمية إلى حمص إلى شمعين إلى النيك إلى القطيفه إلى دمشق <sup>(٣)</sup> . ويبلغ طول هذا الطريق مائتان وأربعة وثلاثون ميلاً <sup>(٤)</sup> وما لا شك فيه . أن القوافل التجارية والحملات العسكرية كانت تستعين بعمال البريد وسفاته ، وذلك بحكم خبرتهم ومعرفتهم بالطرق ومسالكها . وبخاصة المسالك الصعبة والخطيرة ، كما هو الحال في بادية الشام وأواسط اسيا ، بالإضافة إلى استخدامهم هذه الطرق في بعض مهامهم ، وفي تحركاتهم بين بغداد والأقاليم الإسلامية الأخرى

ويرى بعض الباحثين ، أن هذا النظام لطرق المواصلات التي تنفرع من عاصمة الخلافة بغداد إلى أنحاء العراق ومنها إلى العالم الخارجي ، يرجع إلى بعض ما ورثه العباسيون عن الإمبراطورية الفارسية <sup>(٥)</sup> . وإذا أخذنا بهذا الرأي نكون قد تجاهلنا فضل العرب ، وما قاموا به من تنظيم للطرق وإنشاء طرق جديدة ، حيث أكدت المصادر الأولية على إهتمام الدولة الإسلامية بعمارة الطرق ، وإصلاحها وتنظيمها ، منذ العهد الراشدي والاموي حتى أواخر العصر العباسي ، علاوة على جهود الرومان والفرس ، وغيرهم في عمارة الطرق وتسهيلها في الأصل

### محطات البريد :

تقسم الطرق التي تستخدم للبريد إلى محطات تدعى السكك ، وتبلغ المسافة بين كل محطة وأخرى فرسخان ، وفي كل محطة يوجد عدد من الدواب والحيول ، <sup>(٦)</sup> كما يوجد فيها رجال لحمل الخرائط <sup>(٧)</sup> ، والتي يسترشد بها عمال البريد والمسافرون والنهار والرحالة في تنقلاتهم ، كما كان

(١) الخيلامري، فتوح ، ص ١٥٢، ١٥٤

(٢) ابن خردادبة ، المسالك ، ص ٩٩

(٣) ابن خردادبة ، المصدر السابق ، ص ٩٨ ، قدامه ، الخراج ، ص ١١٧

(٤) ابن خردادبة ، المصدر السابق ، ص ٩٨

(٥) فيليب حتي ، تاريخ العرب المطول ص ٤٠٤

(٦) المقنسي ، أحسن التقاسيم ص ٦٦ ، الخوارزمي مفاتيح العلوم ص ٤٢

(٧) قدامة بن جعفر ، الخراج ، ص ١٢٤

لكل محطة رئيس لملاحظة سير السعاة والخيالة وحالة المحطات ، وكان على جميع هؤلاء الرؤساء أن يقدموا تقاريرهم عن كل ما يحدث في الخطوط إلى عموم الإدارة في بغداد . وهي بدورها تقوم بعرض هذه التقارير على الخليفة نفسه ، الذي كان يهتم بالبحث عن أحوال البريد (١) وكانت هذه السكك تزود بالمياه والمؤونة ، إذ أنها كانت تقدم بعض الخدمات للمسافرين والتجار والرحالة عند مرورهم بها (٢) كما كان يوجد في هذه المحطات غرف لإقامة رجال البريد وأماكن لنوابهم واصطبلات لتبادل الحيل والعناية بها وعلاجها (٣) .

وكان حامل البريد عندما يغادر ولايته ، يجد في كل محطة حصاناً مجهزةً يبدله بحصانه المتعب كما يجد عاملاً يحمل محله إذا ما شعر بعجزه عن الاستمرار في نقل البريد ، وذلك إلتحاساً للسرعة وفي بعض الأحيان كان راكب البريد يركب الطريق كله ويدل على ذلك ما حكاه الصولي عن رجل يعرف بالخلنجي، كان يحمل الخريطة من مكة إلى بغداد ويسبق بلخبار الحج (٤) أي أنه كان يقطع المسافة كلها وهذه المحطات كان يستفاد منها لسفر الخليفة وكبار موظفيه (٥) .

وقد بلغت محطات البريد في عهد الدولة العباسية نحو «تسعمائة وثلاثون سكة» (٦) ولم تكن أطوال هذه السكك متساوية ، بل كانت تختلف أطوالها من منطقة إلى أخرى (٧) حيث ذكر المقدسي أن طول كل سكة من سكك البريد في العراق اثنا عشر ميلاً «أربعة فراسخ» وفي الشام ستة فراسخ ، وفي خراسان فرسخان (٨) .

وقد حرص الخلفاء العباسيون على العناية والاهتمام بسكك ومحطات البريد ، خوفاً من حدوث اضطرابات تعرقل حركة سير أعمال البريد ، ولا سيما توصيل الأخبار العسكرية والإدارية والتي تفيد

(١) عبد الحفي للكتاني ، التراتيب الادارية ، ج ١ ص ١٩٢

(٢) مؤلف مجهول ، اخبار الدولة العباسية ، ص ٢٥٥

(٣) عطية القرصني ، الحضارة الاسلامية ، ص ٣٨ .

(٤) الصولي ، اخبار الراضي بالله والمنتقي لله ، ص ٩٨

(٥) ديمو ميين موريس ، النظم الإسلامية ، ص ١٥٦

(٦) ابن خرداذبة ، المسالك والممالك ، ص ١٥٣

(٧) المقدسي ، احسن التقاسيم ، ص ٦٦ ، الفقهندي ، ج ١٤ ، ص ٣٦٧

(٨) المقدسي ، المصدر السابق ، ص ٦٦

## عملية الصبب السياسي والاداري للدولة .

ومن مظاهر إهتمام الخلفاء العباسيين بسكك البريد ، ما قام به الخليفة المأمون من إرسال أحد عماله ، ويدعى ثمامه بن أشرس ليتعرف له على أحوال سكك البريد ، وما تحتاج إليه من خدمات ومؤونة ، ومن ثم توفير ذلك بالسرعة الممكنة (١) .

وفي حتام هذا الموضوع يحسن بنا التذكير بأن طرق البريد ومحطاته ، كان لها أثر ملموس على النواحي السياسية والعسكرية والادارية والاقتصادية والتجارية ، والاشارات التاريخية لذلك كثيرة فعند انتقال الخلافة من بني أمية إلى بني العباس ، كان لهذه الطرق ومحطاتها أثر واضح في نشر الدعوة العباسية ، إذ استغل الدعاة مرور قوافل المسافرين والتجار والحجاج في هذه المراكز لتنفيذ أخبارهم . وما روي بهذا الصدد ، أن أحد دعاة العباسيين ، كان قد وجه محمد بن علي بريدًا يكتبه ورسائله إلى النقباء في الولايات ، وأنه مر في بعض مسيره وهو على حمار فنزل في بعض سكك البريد فسألهم العلف ، فأبوه عليه ، وبألوا منه فمر به معاد بن مسلم وكان يلي السكك ، فانكر ما كان من القوم وخلصه منهم ، فقال له أبو مسلم ، قد أحسنت وأنا أحب أن أشكرك ودعاه إلى دولة بني العباس فأجاب (٢) .

كما أن إختيار البيت العباسي ، لموقع الحميمة جنوبي الأردن مركزاً لدعوتهم لتولي الخلافة كان له أثر كبير في نشر الدعوة العباسية ، فهي تقع على طريق الحج ما بين الحجاز والشام (٣) وبظراً لتوفر طرق البريد الآمنة والمنشرة في معظم أنحاء الدولة ، وتعدد محطاته وعماله ، فقد تيسر الانتقال بيسر وسهولة وأمان ، ومخاصة في مجال الحج والزيارة لكل مسلم قادر . كما أن

(١) الجاحظ ، القول في البغال ، ص ٩٦-٩٧

(٢) مؤلف مجهول ، أخبار دولة بني العباس ، ص ٢٤٢ . ولريد من التفصيل ، انظر ، ص ١٣٦١٣ ، ص ٢٠٧٢٠٠

(٣) البلاشري ، اسباب ، ص ٧

تيسير الحج لم يكن للمسلمين فقط وإنما كان ميسراً أيضاً للمسيحيين الذين كانوا يقصدون بين المقدس والناصرة للحج . وما يؤكد ذلك أنه في سنة ٧٢٢ م سارت قوافل الحجاج المسيحيين إلى بيت المقدس والناصرة ، وكانوا يتجولون آمنين في الشام وفلسطين دون أن يعترضهم أحد (١)

وفيما يتعلق بأثر البريد من الناحية العسكرية . فقد عملت طرق البريد على الاتصال بين المركز والممثل بالخليفة أو القائد ، وبين ساحات وميادين القتال ، والإشارات التاريخية التي تدل على ذلك كثيرة (٢) ، كما أنها استخدمت لنقل المزن والسخائر إلى مواقع القتال (٣) إضافة إلى أن الحوود استفادوا من قوافل البريد وسفحاته كدلاء نظرا لخسرتهم الجيدة بالطرق (٤) أما بالنسبة للناحية الادارية فقد عملت على الضبط الاداري للدولة ، وخاصة بعد إتساع رقعتها ، حيث عملت على ربط بغداد بحاضرة الخلافة بتقاليم الدولة المختلفة .

ومن الناحيتين الاقتصادية والتجارية ، عملت هذه الطرق على تنشيط التجارة بين الممالك الاسلامية فقد وجد التجار في طرق البريد ومحطات ما يؤمنهم على حياتهم وأموالهم ، فامتلات الأسواق التجارية بالمنتجات المتنوعة فاصبح يرى في أسواق مصر منتجات الهند والسند ، وفي أسواق سمرقند منتجات الشام ومصر ، كما وجد العرب في هذه الطرق فائدة كبيرة ، إذ فتحت لهم بابا للرزق ، فمنهم من كان يسكن المدن الواقعة على الطرق ويتاجر لنفسه ، ومنهم من كان يعمل في التجارة ، كأن يكون حارسا أو دليلاً (٥) .

كما وجدت الدولة في النشاط التجاري وسيلة لملا خزائنها بالأموال التي تجنيها من التجار نظير حمايتها للطرق ، وتسهيل الانتقال من مصر إلى آخر (٦) كما أنها كانت نواة للرحلات الجغرافية والبحوث العلمية (٧) .

(١) شكيب أرسلان تاريخ العزوات ص ١٥١

(٢) الطبري تاريخ ج ٩ ، ص ١٢ ، ٥٢ ، مسكويه تجارب ج ٦ ، ص ٤٧١ ، ابن الجوزي المنتظم ج ١ ، ص ٤٢ ، ٥٣ ، ٥٤ ، ٧٦

(٣) الطبري تاريخ ج ٩ ص ٥٨٥ ، ٥٨٦

(٤) قدامة بن جعفر الحجاج ص ٧٧

(٥) السعداوي نظام البريد ص ١٦٦

(٦) حسن المسري تجارة العراق في العصر العباسي ص ٢٨

(٧) انور الرفاعي الإنسان العربي والحضارة ص ٢٢٨

سكك<sup>(١)</sup> البريد في بلاد الشام:

هناك طريق للبريد بين دمشق ومطبك تتخلله إحدى وثمانون سكة ويشمل على السكك التالية ابتداءً من :-

عدد السكك	الطريق
أربع سكك	من حمص إلى جوسية
ست سكك	إلى بعلبك
تسع سكك	إلى دمشق
سبع سكك	إلى دير أيوب
ست سكك	إلى طبرية (قنصبة الأردن)
أربع سكك	إلى اللجون
تسع سكك	إلى الرملة (قنصبة فلسطين)
سبع عشرة سكة	إلى الجفار
تسع عشرة سكة <sup>(٢)</sup>	إلى لبادورية في مصر
	أما سكك الطريق بين حلب والشفر
	الشامية فتبدأ
سبع سكك	من حلب إلى قسرين
أربع سكك	إلى اطاكية
أربع سكك	إلى الاسكندرية
سبع سكك	إلى انصبة
ثلاث سكك	إلى ادنة
خمس سكك	إلى طرسوس
سبع سكك <sup>(٣)</sup>	أما الطريق للعائلة من طبرية إلى صور
	أما الطريق إلى مصر وشمال إفريقيا
ثلاث عشرة سكة	من اللسقاط إلى الاسكندرية
ثلاثون سكة	إلى جب قرمل مما يلي بركة <sup>(٤)</sup>

(١) السكة وضعها سكك هي الطريق المسكوكة التي تمر فيها القوافل من بلد إلى آخر، فإذا قيل من بلد كذا إلى كذا، كذا سكة، فإنما يعنون الطريق. مثال ذلك، أن يقال في تعداد إلى الموصل خمس سكك يعنون أن القاصد في بغداد إلى الموصل يمكنه أن يتبها في خمس طرق انظر - معجم البلدان - ج ١ ص ٢٨ ومعاها الذي نريده هنا هو مارل البريد، فقد ذكر الحارثي في السكة هي الموضع الذي يسكنه المرتبون من رباط أو قبه أو نحو ذلك، ويذكر بأن المسافة التي تفصل بين سكة والتي تليها تقرب بفرسحين الخوازمي معانيح العلوم، ص ٤٢

(٢) ابن خردادبة المسالك والممالك ص ١٧، قدامة ص ٢٨

(٣) ابن خردادبة المصدر السابق ص ١٧، قدامة ص ٢٩

(٤) ابن خردادبة المسالك، ص ١٧، قدامة بالخراج، ص ٢٩

## سكك البريد في العراق :-

## ١. سكك طريق المشرق :-

عدد السكك	الطريق
عشر سكك	من بغداد إلى البصرة
أربع سكك	إلى جلولاء
عشر سكك	إلى حلوان
ثمان وعشرون سكة	ثم إلى همدان
ثلاث وثلاثون سكة	إلى الري
اثنان وأربعون سكة <sup>(١)</sup>	إلى نيسابور
مائة وست وعشرون سكة	فيبلغ مجموع السكك من بغداد وحتى نيسابور

وقد ربطت هذه السكك مدينة بغداد بالمدن الواقعة على الحدود عند سيحون وقصوم الحسين، ومن المدن الخطيرة الواقعة على هذه السكة تفرعت الطرق الثانوية شمالاً وجنوباً

## فالح طريق إلى أذربيجان وأرمينا بعداً من :-

عدد السكك	الطريق
سكك	من سمرقند إلى البصرة
تسع وعشرون سكة	إلى زنجان
خمسون سكة	من عمل أذربيجان
ثمان سكة	إلى البرزعة <sup>(٢)</sup>
أربع سكة	إلى البصرة
عشر سكة	ومن البرزعة إلى تلميس
سبع سكة	إلى ديبيل <sup>(٣)</sup>

ولا تزال خطوط البريد في إيران التي تلتقي في طهران إلى اليوم هي الخطوط السابقة نفسها<sup>(٤)</sup> وهالك سكة أخرى اتجهت من بغداد مسيطرة بحلة قاطعة واسط والبصرة حتى الأهوار في خوزستان، ومنها إلى شيراز في فارس، وقد تفرع منها طرق إلى الشرق والغرب ربطت بها عليها من مدن مراكز الحضارة الأخرى، ووصلتها بسكة خراسان، ويبدأ هذا الطريق

(١) ابن خردادبة، المسالك والممالك، ص ٤١

(٢) برزعة بلد في أقصى حدود أذربيجان تقع على نهر الكر يا قوت معجم البلدان، ج ١، ص ٢٨١، ٢٧٩

(٣) قدامة من جعفر، ص ٢٦

(٤) فليبي حتى تاريخ العرب المطول، ج ١، ص ٤٠٠

عدد السكك	الطريق
ثلاث سكك	من بغداد إلى المدائن
ثلاث عشرة سكة	إلى حثل
ثمانى سكك	إلى واسط
ثلاث سكك	ومن سكة المرومة (وهي أول كورة دجلة مما يلي
ثلاث عشرة سكة	واسط) إلى باذيين <sup>(١)</sup>
أربع سكك	ومما يلي عمل الأهواز
ثلاث سكك	ومن بادر إلى نهر تيرين
أربع عشرة سكة	إلى سرق الأهواز
سكة واحدة	إلى لبيجان (آخر عمل الأهواز)
سبع عشرة سكة	إلى أرجان
اثنتا عشرة سكة	إلى السويدي جاب
خمس سكك	إلى شيراز
	إلى اصطخر
	وأما سكك الطريق العادلة من باذيين إلى البصرة
	ففيها فيوج مرتين
خمس سكك	ومن باذيين إلى عبادس
ثمانى سكك	إلى سكة المزار
ثلاث سكك <sup>(٢)</sup>	إلى البصرة (وكانت فيها دواب البريد)
	سكك الطريق الشمالي الغربي
	يبدأ من بغداد إلى البردان
سكك	إلى هكرا
أربع سكك	إلى سرمن وای
سبع سكك	إلى جبلت
سبع سكك	إلى السس
عشر سكك	إلى اددية
تسع سكك	إلى الموصل
سبع سكك	إلى أول عمل بلد
سكة	ومن آخر عمل الموصل إلى بلد
ثلاث سكك	إلى اذمة
تسع سكك	إلى مصيب
ست سكك	إلى كهرتونا <sup>(٣)</sup>
ثلاث سكك	إلى رأس عبي
عشر سكك	إلى الرقة
خمس عشرة سكة	إلى البصرة (آخر عمل ديار مصر)
عشر سكك	إلى مسج
خمس سكك	إلى حلب
تسع سكك	إلى قيسريين
ثلاث سكك	

(١) باذيين تقع على مسافة خمس فراسخ (ثلاثين كيلو) من واسط وهي قرية كبيرة كبلدة تحت واسط على ضفة

دجلة فيها جماعة من التجار ابن رسته ، ص ١٨٧ ، ياقوت ، معجم البلدان ، ج ١ ص ٢١٨

(٢) قدامة بن جعفر الخراج ، ص ١٢٥

(٣) كهرتونا قرية كبيرة ذات نهر وشجر تقع على نهر الخاور وكانت تعد من أعمال الجزيرة ياقوت ج ٤

ص ٤٦٨، ٤٦٩

عدد السكك	الطريق
سكة واحدة	إلى حصص
سبع سكك	ومن سكة المرح إلى حودان (١)
سكتان	ثم إلى حماة
أربع سكك	إلى حصص
أربع سكك	إلى المحمدية
حصص سكك	إلى بعلبك
تسع سكك	إلى دمشق
سبع سكك	إلى دير أيوب
ست سكك	إلى طبرية
أربع سكك	إلى اللجون
تسع سكك	ومن اللجون إلى الرملة
تسع سكك	إلى سكة المغنية
	إلى سكة الدارودة
سبع عشرة سكة	(في آخر طريق الجفار) (٢)
ثلاث عشرة سكة	ومن القسطنطينية إلى الاسكندرية
ثلاثون سكة	إلى جب الرمل مما يلي برقة (٣)
	أما سكك الطريق العادلة من نصيبين إلى أريزن وخلاط .
إحدى عشرة سكة	من نصيبين إلى أريزن
أربع سكك	ومن بنليس إلى احلاط (٤)
	الطريق العادلة في كثر توتا إلى شمشاط (٥) .
سبع سكك	من كثر توتا إلى امد
سكتان	إلى تل جعفر
ست سكك	إلى شمشاط
سكتان (١)	إلى قاليقلا
	أما الطريق العادلة من الحصن إلى الثغور الجردية .
ثلاث سكك	فمن الحصن إلى حران
سكتان	إلى الرها
٢ سكك	إلى سميساط
سكتان (٧)	إلى حصص منصور

(١) ابن خردادبة ، المسالك والممالك ، ص ١١٦ ، قدامة بن جعفر ، الخراج ، ص ١٢٧

(٢) ابن خردادبة ، المصدر السابق ص ١١٦ ، قدامة ، المصدر السابق ، ص ١٢٨

(٣) ابن خردادبة ، المصدر السابق ، ص ١١٧ قدامة ، المصدر ، ص ١٢٩

(٤) قدامة ، المصدر السابق ، ص ١٢٨

(٥) شمشاط كانت تعد ثغر الجردية ، تقع غربي بحلة وشرقي العرات ، الاضطحري ، ص ٥٢

(٦) قدامة الخراج ، ص ١٢٨

(٧) قدامة الخراج ، ص ١٢٩



## الخاتمة

موضوع هذه الدراسة هو نظام البريد في بلاد الشام والعراق في العصر العباسي حتى عام ١٠٥٨ هـ / ١٠٥٨ م حيث أصبح البريد أداة فعالة من أدوات الحكم ، أصبح له ديوانا مستقلاً في بغداد يشرف على كافة فروع البريد في أقاليم الدولة المختلفة ، من خلال شبكة الطرق التي تتشعب من مركز الخلافة إلى كافة أقاليم وأنحاء الدولة المختلفة ، والتي يتخللها عدد كبير من محطات البريد المزودة بدواب البريد ، لكي يتمكن عامل البريد من استعمالها في حالة إجهاد فرسه.

وخلال فترة الدراسة طرأ تطور ملحوس على مهام ديوان البريد ، حتى أصبح من أخطر مؤسسات الدولة ، إذ لم تعد هذه المؤسسة الإدارية تكتفٍ بنقل الرسائل والأوامر ومراسلات الدولة، بل تعدته للقيام بالاستخبار عن كل مرافق الدولة بما فيها عمالها سواء كانوا قضاة أو ولاة أو وزراء أو قادة عسكريين ، وحتى أساء الحلفاء أنفسهم كانوا تحت رقابة عمال البريد يضاف إلى ذلك تتبع الحركات المناوئة والمعارضة للحكم القائم آنذاك ومراقبتهم مراقبة دقيقة، حيث أصبح صاحب البريد أو صاحب الحبر أشبه برئيس الشرطة السرية ، أو رقيب الأعمال ، إذ هو عمارة عن جاسوس الخليفة أو الأمير أو عيه الباصرة ، وأذنه السامعه ، ينقل إليه أخبار عماله ومساغي أعدائه

فالبريد في هذا القليل أشبه بوظيفة المخابرات في وقتنا الحاضر ولما كان ديوان البريد بهذه الأهمية فإن صاحبه يعد من أكثر رجال الدولة أهمية ، لأنه هو الذي يتولى الإشراف على إيصال أوامر الخليفة إلى العمال والولاة ، وتلقي ما يرد منهم من تقارير كما أن منصبه يعد من أكثر المناصب حساسية ، لذلك كان الحلفاء العباسيون لا يختارون لهذه الوظيفة إلا من كان تتوافر فيه صفات معنية كالکفاءة والأمانة والنزاهة إلى جانب الولاء .

وقد برزت أهمية البريد بشكل جلي وواضح في أوقات الأزمات والصروب ، من خلال سرعة إيصال الأخبار وتبادلها بين الخليفة والقادة العسكريين في ساحات المعارك ، باستخدام وسائل البريد المختلفة كالخيول والحمام الزاجل.

فقد ساهم البريد العسكري الذي بلغ درجة عالية من السرعة والدقة والتنظيم من تحقيق الانتصارات على جيوش الأعداء و القضاء على الحركات المناوئة للدولة

وبخلاصة القول ، أن دراسة موضوع كهذا ، يكشف لنا عن جانب مهم من جوانب الحضارة العربية الإسلامية ، لأن رقي الدول واستقرارها يقتون لدرجة كبيرة ، بضبط أجهزتها الإدارية والأمنية

# قائمة المصادر والمراجع

## قائمة المصادر

- ١ - المخطوطات:
  - سبط بن الجوزي ، أبو المظفر يوسف (٦٥٤هـ / ١٢٥٦م) ، مراة الزمان ، الجامعة الاردنية ، شريط رقم ٥٤٣ ، مصور عن مكتبة بريليان رقم ٣٧٠.
- ب - المصادر المطبوعة:
  - القرآن الكريم .
  - الإيشي ، شهاب الدين محمد بن أحمد (ت ٨٥٠هـ / ١٤٤٦م) ، المستطرف من كل فن مستطرف ، جزءان، تحقيق : عبدالله أنيس الطباع ، دار القلم ، بيروت ، ١٩٨١
  - ابن الأثير ، عز الدين أبو الحسن علي بن محمد (ت ٦٣٠هـ / ١٢٢٣م) ، الكامل في التاريخ ، ٢١ جزء، تحقيق محمد يوسف الدقاق ، الطبعة الأولى ، دار الكتب العلمية ، بيروت ، ١٩٨٧م
  - ابن الأثير مجد الدين أبو السعادات المبارك بن محمد (ت ٦٠٦هـ / ١٢٠٩م) ، النهاية في غريب الحديث والأثر ، ٥ أجزاء، تحقيق: طاهر أحمد الزاوي ومحمود محمد الطامي ، دار إحياء الكتب ، القاهرة ، ١٩٦٣ - ١٩٦٥.
  - الأدرسي ، أبو عبدالله محمد الشريف (ت ٥٦٠هـ / ١١٦٤م) ، نزهة المشتاق في اختراق الآفاق، مكتبة الثقافة الدينية ، القاهرة ، ١٩٩٠
  - الأربلي ، عبد الرحمن سبط (ت ٧١٧هـ / ١٢٨٧م) ، خلاصة الذهب السبوك ، مختصر ميمر الملوك ، وقف على طبعة وتصحيحه مكي السيد جاسم ، مكتبة المثني ، بغداد ، ب.ت .
  - الأردني ، أبو إسماعيل محمد بن عبدالله (ت ٢٣١هـ / ٨٤٥م) ، تاريخ فتوح الشام ، تحقيق عبد المنعم عبدالله عامر ، مؤسسة سجل العرب ، القاهرة ١٩٧٠

- الأهرري ، أبو منصور محمد بن أحمد ، (ت ٢٧٠هـ / ٨٩٠م) ، تهذيب اللغة ، ١٥ جزء ، الجزء الرابع عشر، تحقيق: يعقوب عبد النبي، مراجعة: محمد علي النجار، الدار المصرية للتأليف ، مطابع سجل العرب ، ب.ت .
- الأصطخري ، أبو إسحاق إبراهيم بن محمد ، (ت في القرن الرابع الهجري / العاشر الميلادي)، المسالك والمعالك ، تحقيق الدكتور محمد جابر عبد العال الحيني ، مراجعة شفيق غريال ، دار القلم ، القاهرة ، ١٦٩١.
- الأصمهاني: أبو الفرج علي بن الحسين (ت ٢٥٦هـ / ٩٦٦م) ، الأغاني ، ٢٥ جزء ، تصديق عبد الستار فراج ، دار الثقافة ، بيروت (١٩٧٥-١٩٦١).
- الأصمهاني ، مقاتل الطالبين ، تحقيق: كاظم المنظر ، الطبعة الثانية ، المطبعة الحيدرية بالنجف الأشرف - ١٩٦٥م.
- الأصمهاني ، حمزة بن الحسن ، (ت ٢٦٠هـ / ٩٧٠م) ، التنبيه على حدوث التصحيح ، تحقيق: محمد حسن ال ياسين ، الطبعة الأولى ، مطبعة المعارف ، بغداد ، ١٩٦٧.
- الأصمهاني ، محمد بن محمد بن حامد (العماد الكاتب) ت (٥٩٤ هـ / ١١٦١م) ، تاريخ دولة آل سلجوق ، احنصار الفتح بن علي بن محمد البنداري، مطبعة الموسوعات، القاهرة، ١٩٠٠.
- ابن أبي أصيبعة ، موفق الدين أبي العباس أحمد بن القاسم (٦٦٨ هـ / ١٢٦٩م) ، عيون الأنباء في طبقات الأطباء ، تحقيق: نزار رضا ، مكتبة دار الحياة ، بيروت ، ١٩٦٥
- ابن اعثم الكوفي ، أبو محمد أحمد (ت ٣١٤ هـ / ١٢٩٦م) ، العتوح ، ٨ أجزاء، تحقيق سهيل زكار، الطبعة الأولى، دار الفكر للطباعة والنشر، بيروت، ١٩٩٢.
- الأنطاكي يحيى بن سعيد (ت ٤٥٨ هـ - ١٠٦٥) ، الأنطاكي المعروف بصلة تاريخ أوثيجا ، مطبعة الآباء اليسوعيين ، بيروت ، ١٩٠٩م

- الأهرري ، أبو منصور محمد بن أحمد ، (ت ٢٧٠هـ / ٨٩٠م) ، تهذيب اللغة ، ١٥ جزء ، الجزء الرابع عشر، تحقيق: يعقوب عبد النبي، مراجعة: محمد علي النجار، الدار المصرية للتأليف ، مطابع سجل العرب ، ب.ت .
- الأصطخري ، أبو إسحاق إبراهيم بن محمد ، (ت في القرن الرابع الهجري / العاشر الميلادي)، المسالك والمعالك ، تحقيق الدكتور محمد جابر عبد العال الحيني ، مراجعة شفيق غريال ، دار القلم ، القاهرة ، ١٦٩١.
- الأصمهاني: أبو الفرج علي بن الحسين (ت ٢٥٦هـ / ٩٦٦م) ، الأغاني ، ٢٥ جزء ، تصديق عبد الستار فراج ، دار الثقافة ، بيروت (١٩٧٥-١٩٦١).
- الأصمهاني ، مقاتل الطالبين ، تحقيق: كاظم المنظر ، الطبعة الثانية ، المطبعة الحيدرية بالنجف الأشرف - ١٩٦٥م.
- الأصمهاني ، حمزة بن الحسن ، (ت ٢٦٠هـ / ٩٧٠م) ، التنبيه على حدوث التصحيح ، تحقيق: محمد حسن ال ياسين ، الطبعة الأولى ، مطبعة المعارف ، بغداد ، ١٩٦٧.
- الأصمهاني ، محمد بن محمد بن حامد (العماد الكاتب) ت (٥٩٤ هـ / ١١٦١م) ، تاريخ دولة آل سلجوق ، احنصار الفتح بن علي بن محمد البنداري، مطبعة الموسوعات، القاهرة، ١٩٠٠.
- ابن أبي أصيبعة ، موفق الدين أبي العباس أحمد بن القاسم (٦٦٨ هـ / ١٢٦٩م) ، عيون الأنباء في طبقات الأطباء ، تحقيق: نزار رضا ، مكتبة دار الحياة ، بيروت ، ١٩٦٥
- ابن اعثم الكوفي ، أبو محمد أحمد (ت ٣١٤ هـ / ١٢٩٦م) ، العتوح ، ٨ أجزاء، تحقيق سهيل زكاره، الطبعة الأولى، دار الفكر للطباعة والنشر، بيروت، ١٩٩٢.
- الأنطاكي، يحيى بن سعيد (ت ٤٥٨ هـ - ١٠٦٥) ، الأنطاكي المعروف بصلة تاريخ أوثيجا ، مطبعة الآباء اليسوعيين ، بيروت ، ١٩٠٩م

- ابن اياس . محمد بن أحمد (ت ٣٩٠ هـ / ١٥٢٣ م) . بدائع الزهور في وقائع الدهور ، جزءان ، تحقيق: محمد مصطفى ، الهيئة المصرية العامة ، القاهرة ، ١٩٨٢ .
- البخاري ، أبو عبدالله محمد بن إسماعيل (ت ٢٥٦ هـ / ٨٧٠ م) ، الجامع الصحيح ، ٤ أجزاء ، أعنتى بتصحيحه وطبعه لودلف كرمل لبنان ، ١٩٠٨ م .
- ابن بطوطة ، أبو عبدالله محمد بن إبراهيم اللواتي (ت ٧٧٩ هـ / ١٣٩٦ م) ، رحلة ابن بطوطة المسماة تحفة النظار في غرائب الأمصار وعجائب الأسفار ، تحقيق: الدكتور علي المستصر الكتاني ، الطبعة الرابعة ، مؤسسة الرسالة ، بيروت ، ١٩٨٥ م .
- البغدادي ، عبد القادر بن طاهر (ت ٤٢٩ هـ / ١٠٣٧ م) ، الفرق بين الفرق وبيان الفرقة الناجية منهم ، دار الكتب العلمية ، بيروت ، ١٩٨٥ .
- البكري أبو عبدالله بن عبدالله بن عبد العزيز (٤٨٧ هـ / ١٠٩٤ م) ، معجم ما استعجم من أسماء البلاد والمواضع ، ٤ أجزاء ، تحقيق: مصطفى السقا ، الطبعة الأولى ، مطبعة لجنة التأليف والترجمة ، القاهرة (١٩٤٥-١٩٥١) .
- البلاذري ، أحمد بن يحيى (ت ٢٧٩ هـ / ٢٩٨ م) ، أسباب الأشراف ، ج ١ ، تحقيق: محمد حميد الله ، معهد المخطوطات بحامعة الدول العربية بالاشتراك مع دار المعارف القاهرة ، ١٩٥٩ .
- حسن ، تحقيق: محمد باقر الحمودي ، منشورات مؤسسة الأعلى للطبوعات ، بيروت ، ١٩٧٧ م .
- ق ٣ ، تحقيق: عبد العزيز الدوري ، المطبعة الكاثوليكية ، بيروت ، ١٩٧٨ ، ق ٤ ، تحقيق: إحسان عباس ، المطبعة الكاثوليكية ، بيروت ، ١٩٣٨ . ج ٤ ، ق ١ ، نشر ماكس شلورنجر ، القدس ، ١٩٧١ ج ٤ ، ق ٢ ، نشر ماكس شلورنجر ، القدس ، ١٩٣٨ ج ٥ ، نشر غوتيه ، القدس ، ١٩٣٦ .
- البلاذري ، فتوح البلدان ، تحقيق: عبدالله أنيس الطباع وعمر أنيس الطباع دار النشر للجامعيين ، ١٩٥٧ م .

- البلوي ، عبدالله بن محمد المديني ( من القرن الرابع الهجري ) . سيرة أحمد بن طولون ، تحقيق: محمد كرد علي ، مكتبة الثقافة الدينية ، القاهرة ، ١٩٩٠ م.
- البيهقي ، إبراهيم بن محمد ( ٢٢٠ هـ / ٩٣٢ م ) ، المحاسن والمساوي ، دار صادر ، دار بيروت ، بيروت ، ١٩٦٠ م
- ابن تغري بدي ، أبو المحاسن يوسف الأتابكي ( ٨٧٤ هـ / ١٤٦٩ م ) . النجوم الزاهرة في ملوك مصر والقاهرة ، جزء ١٢ ، قدم له وعلق عليه . محمد حسين شعس الدين ، الطبعة الأولى ، دار الكتب العلمية ، بيروت ، ١٩٩٢ م .
- التنوخي ، أبو علي الحسن بن علي التنوخي ( ت ٨٣٢ هـ / ١٩٤٤ م ) ، الفرج بعد الشدة ، ٥ أجزاء ، تحقيق: عبود الشالحي ، دار صادر بيروت ١٩٧٨
- التنوخي ، المستجد من فعات الأجواد ، تحقيق: محمد كرد علي ، دمشق ، ١٩٧٠ م .
- التنوخي ، شوارح الحاضرة في أخبار الزاكرة ، تحقيق : عبود الشالحي ، دار صادر ، بيروت ١٩٧١
- الثعالبي أبو منصور عبد الملك بن محمد بن إسماعيل ( ت ٩٢٤ هـ / ١٠٢٨ م ) ، تحفة الوزراء ( المنسوب ) ، تحقيق: حبيب علي الراوي وابتسام مرفون الصفار ، مطبعة العاني ، بغداد ، ١٩٧٧ م
- الثعالبي ، ثمار القلوب في المضاف والمنسوب ، تحقيق : محمد أبو الفضل إبراهيم ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٦٥
- الثعالبي ، لطائف المعارف ، تحقيق: إبراهيم الأبياري ، وحسن كامل الصيرفي ، دار إحياء الكتب العربية ، ١٩٦٠ م
- الجاحظ ، أبو عثمان عمرو بن بحر ( ت ٢٥٥ هـ / ٨٦٨ م ) ، البحار في أخلاق الملوك ( المنسوب ) ، تحقيق: أحمد زكي باشا ، الطبعة الأميرية ، القاهرة ، ١٩١٤ م

- الجاحظ ، الحيوان ، تحقيق عبد السلام هارون ، الطبعة الثالثة ، دار إحياء التراث العربي ، ١٩٦٩م
- الجاحظ ، القول في البغال ، تحقيق شارل ملأ ، الطبعة الأولى ، مطبعة مصطفى البابي الحلبي ، القاهرة ، ١٩٥٥ .
- الجاحظ ، الحاسن والأصيدار ، مراجعة عاصم عنياني ، الطبعة الأولى ، دار إحياء العلوم ، بيروت ، ١٩٨٦
- الجريزي ، عبد القادر محمد بن عبد القادر (ت ٩٧٧ هـ / ١٩٧٠ م) ، دير الفرائد المنظمة في أخبار الحاج وطريق مكة المعظمة ، المطبعة السلفية القاهرة
- الجهشيارى ، أبو عبد الله محمد بن عمرو (ت ٣٢٦ هـ / ٩٤٢ م) ، الوزراء والكتاب ، تحقيق مصطفى السقا ، وإبراهيم الإبياري وعبد الحفيظ شلي ، الطبعة الثانية ، مطبعة مصطفى الناصي الحلبي وأولاده ، القاهرة ، ١٩٨٠ م.
- الجوالقي ، أبو منصور موهوب بن أحمد بن محمد (ت ٥٤٠ هـ / ١١٤٥ م) ، المعرب من الكلام الأعجمي على حروف المعجم ، تحقيق أحمد محمد شاكر ، دار الكتب المصرية ، القاهرة ، ١٩٦٦
- ابن الجوزي ، عبد الرحمن بن علي (ت ٧٩٥ هـ / ١٢٠٠ م) ، المنتظم في تاريخ الملوك والأمم ، تحقيق محمد عبد القادر عطا ، ومصطفى عبد القادر عطا ، الطبعة الأولى ، دار الكتب العلمية ، بيروت ، ١٩٩٢
- الجوهري ، إسماعيل بن حماد (ت ٢٩٨ هـ / ١٠٠٦ م) ، الصحاح ، ٦ أجزاء ، الجزء الثامن ، تحقيق: أحمد عبد الغفور ، القاهرة دار العلم للملايين ، ١٩٨٤
- الحسن بن عبد الله (كتبه ٧٠٨ هـ / ١٣٠٨ م) ، أثار الأول في ترتيب الدول ، مطبعة بولاق ، القاهرة ، ١٢٩٥ هـ



- الحميري، محمد بن عبد المنعم (ت ٩٠٠ هـ / ١٤٨٤ م)، الروض المعطار في خبر الأقطار، تحقيق: إحسان عباس، دار القلم للطباعة، بيروت، ١٩٧٥.
- ابن حوقل، محمد بن علي النصيبي (ت ٣٦٧ هـ / ٩٧٧ م)، صورة الأرض، منشورات دار مكتبة الحياة، بيروت، ب.ت.
- ابن خرداذبة، عبدالله بن عبدالله (ت ٣٠٠ هـ / ٩١٢ م)، المسالك والممالك، ويليه نبذه من كتاب الخراج وصناعة الكتابة لقدامة بن جعفر الكاتب البغدادي، مكتبة الثقافة الدينية، القاهرة، ١٩٩٠.
- الخطيب البغدادي، أبو بكر أحمد بن محمد بن علي (ت ٣٦٤ هـ / ١٠٧٠ م)، تاريخ بغداد، ٨ أجزاء، دار الكتب العربية، بيروت، د.ت.
- ابن خلدون، عبد الرحمن بن محمد (ت ٨٠٨ هـ / ١٤٠٥ م)، المقدمة، دار القلم، بيروت، ب.ت.
- ابن خلدون، العبر وديوان المبتدأ والخبر في أيام العرب والعجم والبربر ومن عاصرهم من ذوي السلطان الأكبر، مكتبة المدرسة ودار الكتاب اللبناني، بيروت، ١٩٦١ - ١٩٦٨.
- ابن خلكان، شمس الدين أحمد بن محمد بن أبي بكر (ت ٦٨١ هـ / ١٢٨٣ م)، وليات الأعيان، وأنباء الرماي، ٨ أجزاء، تحقيق: إحسان عباس، دار صادر بيروت، ١٩٧٨.
- خليفة بن حباط (ت ٢٤٠ هـ / ٨٥٤ م)، تاريخ خليفة بن حباط، تحقيق: أكرم ضياء العمري، الطبعة الأولى، مطبعة الآداب في النطف الأشرف، ١٩٦٧ م.
- الحوارزمي، أبو عبدالله محمد بن أحمد بن يوسف (ت ٣٨٧ هـ / ٧٩٩ م)، مفاتيح العلوم، الطبعة الثانية، منشورات مكتبة الكليات الأزهرية، القاهرة، ١٩٨١ م.
- الداوداري، أبو بكر بن عبدالله بن أبيك (ت ٧٣٦ هـ / ٥٣٣ م)، كنز الدرر وجامع الغرر، الدرة المصينة في أخبار الدولة العاطمية، تحقيق: صلاح الدين المنجد، القاهرة، ١٩٦١ م.

- ابن دريد ، أبو بكر محمد (ت ٢٢١هـ / ٩٢٣م) ، جمهرة اللغة ، ٤ أجزاء ، مكتبة الثقافة الدينية ، ب.ت
- الدميري ، أبو النقاء كمال الدين (ت ٨٠٨هـ / ١٤٠٥م) ، حياة الحيوان الكبرى ، جزءان دار الفكر ، بيروت ، ب.ت ،
- الدنيوري ، أبو حنيفة أحمد بن داود (ت ٢٨٢هـ / ٨٩٥م) ، الأخبار الطوال ، تحقيق عبد المنعم عامر ، مراححة: جمال الدين الشيبان ، دار إحياء الكتب العربية ، القاهرة ، ١٩٦٠
- الذهبي ، شمس الدين محمد بن أحمد بن عثمان (ت ٧٤٨هـ / ١٣٤٧م) ، دول الإسلام ، الطبعة الأولى ، دار المعارف النظامية للعثمانية ، حيدر اباد ، ١٣٣٧هـ.
- الراغب الاصفهاني ، حسين بن محمد (ت ٥٠٢هـ / ١١٠٨م) ، محاضرات الأدباء ومحاورات الشعراء والبلغاء ، ٤ أجزاء ، منشورات دار مكتبة الحياة ، بيروت ، ١٩٦١
- ابن رسته ، أبو علي أحمد بن عمر (ت ٢٩٠هـ كان حيا / ٩٠٢م) ، الاعلاق النفسية ، تحقيق: دي خوية ، بريل ، ليدن ، ١٩٨١م
- الزبيدي ، محمد مرتضى الحسيني (ت ٥٠٢١ / ١٩٧١م) ، تاج العروس ، ٩ أجزاء ، الجزء السابع ، تحقيق: عبد السلام هارون ، مطبعة حكومة الكويت ، الكويت ، ١٩٧٠.
- الزبيدي ، تاج العروس ، الجزء العاشر ، تحقيق: إبراهيم الشري ، مطبعة حكومة الكويت الكويت ١٩٧٢.
- = السبكي ، تاج الدين عبد الوهاب (٧٧١هـ / ١٣٧٠م) ، معبد النعم ومبهد النقم ، تحقيق: محمد علي النجار ، وأبو زيد شلمي ومحمد أبو العيون ، الطبعة الأولى ، دار الكتاب العربي ، القاهرة ١٩٤٨م
- ابن سعد ، أبو عبد الله محمد بن منيع البصري (ت ٢٣٠هـ / ٨٤٤م) ، الطبقات الكبرى ، ٨ أجزاء ، دار صادر بيروت ، ١٩٧٥.

- ابن سعيد الأندلسي ، علي (٦٨٥ هـ / ١٢٨٦ م) ، المغرب في حلي المغرب ، قسم مصر ، تحقيق الدكتور شوقي حنيف مع غيره ، مطبعة فزاد الأول ، ١٩٥٢ م.
- السمعاني ، أبو سعيد عبد الكريم بن محمد بن منصور (٥٦٢ هـ / ١١٦٦ م) ، الأنساب ، ١٢ جزء ، اعتنى بتصحيحه والتعليق عليه عبد الرحمن بن يحيى المعطي اليماني ، حيدر آباد ، الدكن ، الهند ، ١٩٦٦.
- السيوطي ، جلال الدين عبد الرحمن بن أبي بكر (ت ٩١١ هـ / ١٥٠٥ م) ، تاريخ الخلفاء ، تحقيق: محيي الدين عبد الحميد ، الطبعة الثالثة ، مطبعة المدني ، القاهرة ، ١٩٦٤ م.
- السبطري ، حسن المحاضرة في أخبار مصر والقاهرة ، جزآن ، مطبعة الموسوعات ، القاهرة ، ١٢٣٩ هـ .
- الشاشيني ، علي بن محمد (ت ٢٨٨ هـ / ٩٩٨ م) ، الديارات ، تحقيق: كوركيس عواد ، الطبعة الثانية ، مطبعة المعارف ، بغداد ، ١٩٦٦ م.
- أبو شجاع ، محمد بن الحسين ظهير الدين الرودرأودي (ت ٤٨٨ هـ / ١٠٩٥ م) ، ذيل تجارب الأمم ، اعتنى بتصحيحه هـ.ف. اندروز ، مطبعة شركة التمدن الصناعية ، القاهرة ، ١٩١٦ م.
- شمس الدين بن طولون ، محمد بن علي (ت ٩٥٢ هـ / ١٥٤٥ م) ، قضاة دمشق ( الثغر الشام في ذكر من ولي قضاء الشام ، تحقيق: صلاح الدين المنجد ، دمشق ، ١٩٥٦ م.
- شيع لريوة ، شمس الدين أبو عبد الله محمد بن أبي طالب الأنصاري (ت ٧٢٧ هـ / ١٣٢٦) ، نخبة الدهر في عجائب البر والبحر ، تحقيق: أ.ف. مهن ، ليبرج ١٩٢٨ م .
- الصابي ، أبو إسحاق إبراهيم بن جلال بن زهران ، ن ٢٨٤ هـ / ٩٩٤ م) ، المختار من رسائل الصابي ، تحقيق شبيب رسلان ، بيروت ، دار النهضة ، ب.ت.
- الصابي الهلال بن المحسن ، ت ٤٤٨ هـ / ١٠٥٦ م ، الوزراء أو تحفة الأمراء في تاريخ الوزراء ، تحقيق: عبد الستار أحمد فراج ، دار إحياء الكتب العربية ، القاهرة ، ١٩٥٨.

- الصائبي ، رسوم دار الخلافة ، تحقيق ميخائيل عواد ، مطبعة العائلي ، بغداد ، ١٩٦٤م
- الصولي ، أبو بكر محمد بن يحيى (ت ٢٣٥هـ / ٩٤٦م) ، أخبار الراضى بالك والمتقى لله ، نشره ، هيورث ، الطبعة الثانية ، دار المسيرة ، بيروت ، ١٩٧٩م.
- الصولي ، أدب الكتاب ، عني بتصحيحه محمد بهجت الأثري ، القاهرة ١٤٢١هـ
- الطبري ، أبو جعفر محمد بن جرير (ت ٢٠١هـ / ٩٢٢م) ، تاريخ الرسل والملوك ، ١١ جزء ، تحقيق: محمد أبو الفضل ، دار إحياء التراث العربي ، بيروت ، ب.ت.
- الطوطشي ، محمد من الوليد الفهري (٥٢٠ هـ / ١١٢٦م) ، سراج الملوك ، تحقيق جعفر ، البياني ، الطبعة الأولى ، ١٩٩٠.
- ابن الطقطقي ، محمد بن علي بن طباطبا (ت ٧٠٩هـ / ١٢٠٩م) ، الفخري في الآداب السلطانية والدول الإسلامية ، دار صادر بيروت ، ١٩٦٦م.
- ابن طيغر ، أحمد بن طاهر الكاتب (ت ٢٨٠هـ / ٨٩٢م) ، بغداد في تاريخ الخلافة العباسية ، تحقيق محمد زاهد بن الحسن الكوثري ، مكتبة الخانجي ، القاهرة ، ١٩٤٩م
- الطاهري ، غرس الدين خليل بن شاهين (ت ٨٧٢هـ / ١٤٦٧م) ، كشف المالك وبيان الطرق والساك ، اعتنى بتصحيحه: بولس راديس ، باريس ، ١٩٨٤م.
- ابن عبد البر ، أبو يوسف بن عبد الله بن محمد بن عبد البر القرطبي (ت ٤٦٣هـ / ١٠٧٠م) ، بهجة المجالس وأنس المجالس وشحذ الدامن والهاجس ، تحقيق محمد مرسى الخولي ، الطبعة الثانية ، دار الكتب العلمية ، بيروت ، ١٩٨٢م.
- عبد الحميد الكاتب (ت ١٢٢هـ / ٧٥٠م) ، رسائل البلغاء ، اختيار وتصنيف: محمد كرد علي ، القاهرة ، ١٩٤٦
- ابن عبد ربه ، أحمد بن محمد (ت ٢٢٨هـ / ٩٣٩م) ، العقد الفريد ، تحقيق ٧ أجزاء ، أحمد أمين وإبراهيم الإيباري وعبد السلام هارون ، دار الكتاب ، بيروت ، ب.ت .

- الصائبي ، رسوم دار الخلافة ، تحقيق ميخائيل عواد ، مطبعة العائلي ، بغداد ، ١٩٦٤م
- الصولي ، أبو بكر محمد بن يحيى (ت ٢٣٥هـ / ٩٤٦م) ، أخبار الراضى بالك والمتقى لله ، نشره ، هيورث ، الطبعة الثانية ، دار المسيرة ، بيروت ، ١٩٧٩م.
- الصولي ، أدب الكتاب ، عني بتصحيحه محمد بهجت الأثري ، القاهرة ١٤٢١هـ
- الطبري ، أبو جعفر محمد بن جرير (ت ٢٠١هـ / ٩٢٢م) ، تاريخ الرسل والملوك ، ١١ جزء ، تحقيق: محمد أبو الفضل ، دار إحياء التراث العربي ، بيروت ، ب.ت.
- الطوطشي ، محمد من الوليد الفهري (٥٢٠هـ / ١١٢٦م) ، سراج الملوك ، تحقيق جعفر ، البياني ، الطبعة الأولى ، ١٩٩٠.
- ابن الطقطقي ، محمد بن علي بن طباطبا (ت ٧٠٩هـ / ١٢٠٩م) ، الفخري في الآداب السلطانية والدول الإسلامية ، دار صادر بيروت ، ١٩٦٦م.
- ابن طيغر ، أحمد بن طاهر الكاتب (ت ٢٨٠هـ / ٨٩٢م) ، بغداد في تاريخ الخلافة العباسية ، تحقيق محمد زاهد بن الحسن الكوثري ، مكتبة الخانجي ، القاهرة ، ١٩٤٩م
- الطاهري ، غرس الدين خليل بن شاهين (ت ٨٧٢هـ / ١٤٦٧م) ، كشف المالك وبيان الطرق والساك ، اعتنى بتصحيحه: بولس راديس ، باريس ، ١٩٨٤م.
- ابن عبد البر ، أبو يوسف بن عبد الله بن محمد بن عبد البر القرطبي (ت ٤٦٢هـ / ١٠٧٠م) ، بهجة المجالس وأنس المجالس وشحذ الدائم والهاجس ، تحقيق محمد مرسى الخولي ، الطبعة الثانية ، دار الكتب العلمية ، بيروت ، ١٩٨٢م.
- عبد الحميد الكاتب (ت ١٢٢هـ / ٧٥٠م) ، رسائل البلغاء ، اختيار وتصنيف: محمد كرد علي ، القاهرة ، ١٩٤٦
- ابن عبد ربه ، أحمد بن محمد (ت ٢٢٨هـ / ٩٣٩م) ، العقد الفريد ، تحقيق ٧ أجزاء ، أحمد أمين وإبراهيم الإيباري وعبد السلام هارون ، دار الكتاب ، بيروت ، ب.ت .

- ابن عساكر ، علي بن الحسن (ت ٥٧١ هـ / ١١٧٥ م) ، تاريخ مدينة دمشق ، الجزء الأول ، الجزء الثاني والجزء الخامس ، تحقيق: صلاح الدين المنجد ، دمشق ، ١٩٥١-١٩٥٩ م
- ابن عساكر ، تاريخ مدينة دمشق ، الجزء العاشر ، تحقيق: محمد أحمد دهان ، مطبوعات المجمع العلمي العربي، دمشق ، ب.ت.
- ابن عساكر ، تهذيب تاريخ دمشق الكبير ، ٧ أجزاء ، تهذيب عبد القادر بدران ، دار المسيرة ، بيروت ، ١٩٧٩.
- العسكري ، أبو هلال الحسن بن عبدالله بن السهل ، ت ٣٩٥ هـ / ١٠٠٤ م) ، الأوائل ، دار الكتب العلمية ، بيروت ، ١٩٨٧ م.
- ابن العماد الحنبلي ، أبي الفلاح عبد الحي (ت ١٠٨٩ هـ / ١٦٨٧ م) ، شذرات الذهب في أخبار من ذهب ، تحقيق: عبد القادر الأرناؤوط ، ومحمود الأرناؤوط ، الطبعة الأولى ، دار ابن كثير ، بيروت ، ١٩٨٩ م
- ابن العمراني ، محمد بن علي في حدود ( ت ٥٨٠ هـ / ١١٨٤ م) ، الإنباء في تاريخ الخلفاء ، تحقيق: قاسم السامرائي ، لبنان ، ١٩٧٣ م.
- العمري ، شهاب الدين أحمد بن فضل الله (ت ٧٤٩ هـ / ١٣٤٨ م) ، التعريف بالمصطلح الشريف ، تحقيق: سمير الدروبي ، الطبعة الأولى منشورات جامعة مؤتة ، ١٩٩٢ م
- العمري ، مسالك الأبصار في ممالك الأمصار، جزءان ، تحقيق: أيمن فؤاد سيد المعهد العلمي الفرنسي للآثار الشرقية ، بالقاهرة ، ب.ت .
- الغزولي ، علاء الدين علي بن عبدالله (ت ٨١٥ هـ / ١٤١٢ م) ، مطالع البدور في منازل السريور ، حرران ، الطبعة الأولى ، ١٣٠٠ هـ.
- أبو الفداء ، عماد الدين إسماعيل بن محمد (ت ٧٧٢ هـ / ١٣٣٢ م) ، تقويم البلدان ، تصحيح ريسود ومانك كوكين ديلاق ، نشر دار للطباعة السلطانية باريس ، ١٨٤٠ م

- أبو الفداء ، المختصر في أخبار البشر ، ٤ أجزاء ، المطبعة الحسينية المصرية ، د.ت
- ابن القراء الحسين بن محمد (ت ٢٩٠هـ / ٩٩٩م) ، رسل الملوك ومن يصلح للرسالة والسفارة ، تحقيق صلاح الدين المنجد ، مطبعة لجنة التأليف والترجمة، القاهرة، ١٩٤٧م
- ابن فضلان ، أحمد (من القرن الرابع الهجري / العاشر الميلادي) ، رسالة ابن فضلان ، تحقيق: سامي الدعان ، المجمع العلمي دمشق ، ١٩٩٥م.
- الفيروز آبادي ، محمد بن يعقوب (٨١٧هـ / ١٤١٤م) ، القاموس المحيط ، ٤ أجزاء ، دار الفكر ، بيروت ١٩٨٢ .
- ابن قتيبة ، أبو محمد عبدالله بن مسلم الدينوري (ت ٢٧٦هـ / ٨٨٩م) ، الإمامة والسياسة ، المعروف بتاريخ الخلفاء ، (منسوب) ، الطبعة الثانية ، مطبعة مصطفى البابي الحلبي ، القاهرة ١٩٥٧م.
- ابن قتيبة ، المعارف ، تحقيق ثروت عكاشة ، مطبعة دار الكتب ، ١٩٦٠م.
- قدامة بن جعفر أبو الفرج الكاتب بغدادي ، (ت ٢٢٩هـ / ٩٤٠م) ، الخروج وصناعة الكتابة ، شرح وتعليق: محمد حسين الزبيدي ، دار الرشيد ، بغداد ، ١٩٨١م
- القرطبي ، عريب بن سعد ، ت ٣٦٩هـ / ٩٧٩م ، صلة تاريخ الطبري ، تحقيق: محمد أبو الفضل إبراهيم ، دار سويدان ، بيروت ، د.ت.
- القفطي ، جمال الدين أبي الحسن علي بن القاضي (ت ٦٤٦هـ / ١٢٤٨م) ، أخبار العلماء بأخبار الحكماء ، مطبعة السعادة ، دار الكتب الخديوية ، مصر ، د.ت
- القلقشندي ، أحمد بن علي (ت ٨١٢هـ / ١٤١٨م) ، صبح الأعشى في صناعة الانشاء ، ١٤ جزء ، شرحه وعلق عليه: محمد حسين شمس الدين ، الطبعة الأولى ، دار الكتب العلمية ، بيروت ،

- الفلقشندي ، مآثر الأمانة في معالم الخلافة ، تحقيق: عبد الستار أحمد فراج ، وزارة الارشاد والأبناء ، الكويت، ١٩٦٤م
- ابن القلانسي ، أبو بعلی حمزة بن أسد (ت ٥٥٥ هـ / ١١٦٠م) ، تاريخ دمشق ، تحقيق سهيل زكار دار حسان ، دمشق ، ١٩٨٢م.
- الكتبي ، محمد بن شاکر (ت ٧٦٤ هـ / ١٢٦٢م) ، قوات الوفيات والذیل علیهما ، ٥ أجزاء ، تحقيق إحسان عباس، دار صادر، بيروت ، ١٩٧٣ - ١٩٧٤م
- ابن کثیر ، عماد الدین أبو الفداء إسماعیل بن عمر (٧٧٤ هـ / ١٢٧٢م) ، البداية والنهاية ، تحقيق: أحمد عبد الوهاب ، القاهرة ، ١٩٩٢م.
- الکندی ، أبو عمر محمد بن یوسف (ت ٣٥٠ هـ / ٦٩١م) ، الولاء وكتاب القضاة ، تهذيب وتصحيح: رفن کست ، مطبعة الآباء اليسوعيين ، بيروت ، ١٩٠٨م
- الماوردي ، أبو الحسن علي بن محمد بن حميد البصري (ت ٤٥٠ هـ / ١٠٥٧م) ، الأحكام السلطانية والولايات الدينية ، الطبعة الأولى ، مطبعة مصطفى الباسي الحلبي ، القاهرة ، ١٩٦٠
- المسرد ، محمد بن يزيد (ت ٢٨٥ هـ / ٨٩٨م) ، الکامل فی اللغة والأدب والنحو والتصرف ، تحقيق: محمد أبو الفضل إبراهيم ، والسيد شحاته، مطبعة نهضة مصر ، القاهرة ١٩٥٦م.
- مؤلف مجهول من القرن الثالث الهجري / التاسع الميلادي ، أخبار الدولة العباسية ، وفيه أخبار لعباس وولده ، تحقيق: عبد العزيز الدوري ، وعد الجبار الطلي ، دار صادر ، بيروت ١٩٧١م
- مؤلف مجهول ( من القرن الثالث الهجري ) ، العين والحدائق ، الجزء الثالث ، مكتبة المثنى ، بغداد ، ب ت الجزء الرابع ، عني بنشره وتحقيقه عمر السعيد ، دمشق ، ١٩٧٣م
- المسعودي ، أبو الحسن علي بن الحسين بن علي (ت ٢٤٦ هـ / ٩٥٧م) ، التنبيه والإشراف ، عني بتصحيحه ومراجعتها عبدالله إسماعيل الصادق ، المكتبة التاريخية، ١٩٢٨م



- المسعودي ، مروج الذهب ومعادن الجوهر ، ٤ أجزاء ، دار الأندلس ، بيروت ، ١٩٦٥ .
- المسعودي ، مروج الذهب ومعادن الجوهر ، ٤ أجزاء ، تحقيق محي الدين عبد الحميد ، دار الفكر ، بيروت ، ١٩٧٣ .
- مسكوية ، أحمد بن محمد ( ت ٤٢١ هـ / ١٠٣٠ م ) ، تجارب الأمم وتعاقب الهمم ، ج ١ ، ج ٢ ، مطبعة شركة التعمين الصناعية ، للقاهرة ، ١٩١٤ م - ١٩١٥ م
- مسلم ، أبو الحسن بن الحجاج القشيري النيسابوري ( ٢٦١ هـ / ٨٧٤ م ) ، صحيح مسلم ، ٥ أجزاء ، دار احياء الكتب العربية ، ١٩٥٥ .
- أبو المغيث الحسن بن منصور البيضاوي ( ت ٣٠٩ هـ - ٩٢١ م ) ، ديوان الحلاج ، تحقيق د. كامل مصطفى الشبيبي ، مكتبة النهضة ، بيروت ، ١٩٧٣ .
- المقدسي ، أبو عبدالله محمد بن المعروف بالبشاري ( ٣٧٥ هـ / ٩٨٥ م ) ، أحسن التقاسيم في معرفة الأقاليم ، مطبعة بريل ، ليدن ١٩٦٧ .
- المقرئزي ، تقي الدين أحمد بن علي ( ٨٤٥ هـ / ١٤٤١ م ) ، اتعاظ الحنفا بأخبار الأئمة الفاطميين الخلفاء ، الجزء الأول - تحقيق: جمال الدين الشيبان ، المجلس الأعلى للشؤون الإسلامية ، القاهرة ، ١٩٧٣ ، ج ٢ ، ج ٣ ، تحقيق: محمد ملحي ، المجلس الأعلى للشؤون الإسلامية ، القاهرة ، ١٩٧١
- المقرئزي ، المواعظ والاعتبار في ذكر الخطط والآثار ، جزء لن ، دار صادر بيروت ، ب ت
- ابن منظور ، أبو الفصل جمال الدين محمد بن مكرم ( ت ٧١١ هـ / ١٣١١ م ) ، لسان العرب ، علق عليه ووضع فهرسه مكتبة تحقيق التراث ، دار إحياء التراث العربي ، ومؤسسة التاريخ العربي ، بيروت ، الطبعة الثالثة ، ١٩٩٣ م
- ابن ميسر ، تاج الدين محمد بن علي ( ٦٧٧ هـ / ١٢٧٨ م ) ، المنتقاء في أخبار مصر ، تحقيق: أيمن فؤاد سيد ، المعهد الفرنسي للآثار الشرقية ، القاهرة ، ب ت

- ابن النديم ، محمد بن إسحاق (ت ٢٧٨هـ / ٩٨٦م) ، الفهرست ، تحقيق رضا تجدد ، مطبعة انكشاه ، طهران ب.ت.
- نظام الملك قوام الدين أبو علي الحسن الطوسي (ت ٤٨٥هـ / ١٠٩٢م) ، سياسات نامه سير الملوك ، ترجمة يوسف حسين بكار ، دار القدس ، بيروت ، ب.ت.
- البويري ، شهاب الدين أحمد بن عبد الوهاب القرشي (ت ٧٣٢هـ / ١٣٣٢م) ، نهاية الارب في فنون الادب ، ح ٢٤ ، ح ٢٥ ، تحقيق: محمد جابر عبد العال ، ومراجعة ، إبراهيم مصطفى ، المكتبة العربية ، القاهرة ، ٤٨٩١ . ح ٢٦ ، تحقيق: فوزي العتيلي ، مراجعة: الدكتور طه الحاجري ، الهيئة المصرية العامة للكتاب ، القاهرة ، ١٩٨٥م.
- الهرثمي ، أبو سعيد الشعراني (ت ٢٣٤هـ / ٨٤٨م) ، مختصر سياسة الحروب ، تحقيق: عبد الرؤوف عون ، مراجعة: محمد مصطفى زيادة ، المؤسسة المصرية للتأليف والترجمة ، ب.ت.
- الهروي ، علي بن ابي بكر (ت ٦١١هـ / ١٢١٤م) ، الندكرة الهروية في الحبل الحربية ، عني بتحقيقه: مطبع المراتط ، منشورات وزارة الثقافة ، دمشق ، ١٩٧٢.
- الهمداني ، محمد بن عبد الملك (ت ٢٥١هـ / ١١٢٧م) ، تكملة تاريخ الطبري ، تحقيق: محمد أبو الفضل ، إبراهيم ، دار سويدان ، بيروت ، ب.ت.
- وكيع ، محمد بن خلف بن حيان ، (ت ٣٠٦هـ / ٩١٨م) ، أخبار القضاة ، عالم الكتب ، بيروت ، ١٩٨٠م.
- ابن وهب ، أبو الحسين إسحق بن إبراهيم بن سليمان (ت ٢٣٧هـ / ٩٤٨) ، البرهان في وجوه البيان ، تحقيق: أحمد مطلوب ، وخديجة الحديثي ، للطبعة الاولى ، بغداد ، ١٩٦٧م.
- ياقوت الحموي ، شهاب الدين أبي عبدالله (٦٢٦هـ / ١٢٢٨م) ، معجم الادباء ، ٢٠٠ جزء ، دار المأمون ، القاهرة ، ب.ت.
- ياقوت الحموي ، معجم البلدان ، ٥ أجزاء ، دار صادر ، بيروت ، ١٩٨٦

- اليعقوبي: أحمد بن أبي يعقوب بن جعفر (ت ٢٨٤هـ / ٨٩٧م) ، البلدان ، تحقيق. دي خوية ، مطبوع مع كتاب الأعلام النفسية لابن رسته، لندن ، ١٨٩١م.
- اليعقوبي ، تاريخ اليعقوبي ، دار صادر ، دار بيروت ، بيروت ، ١٩٦٠
- أبو يوسف ، يعقوب بن إبراهيم (ت ١٨٢هـ / ٧٩٨م) ، الخراج ، تحقيق. إحسان عباس ، الطبعة الأولى ، دار الشروق بيروت ، ١٩٨٥م.

## قائمة المراجع

### ١ - المراجع العربية :

- احسان صنيقي العمدة ، الحجاج بن يوسف الثقفي ، بيروت ، دار الثقافة ، ١٩٧٢م
- احمد عبد الباقي ، معالم الحضارة الإسلامية في القرن الثالث عشر ، الطبعة الأولى ، بيروت ١٩٩١م
- احمد فريد الرفاعي ، عصر المأمون ، مطبعة دار الكتب المصرية ، القاهرة ، ١٩٢٧ م
- انور الرفاعي ، الإنسان العربي والحضارة ، دار الفكر ، بيروت ، ١٩٧٠ م
- سام العسلي ، فن الحرب في عهود الخلفاء الراشدين والأمويين ، دار الفكر ، بيروت ، ١٩٧٤م .
- جاسم محمد خلف ، جغرافية العراق الطبيعية والاقتصادية والبشرية ، دار المعرفة ، القاهرة ، ١٩٦٥م
- جرجي ، زيدان ، تاريخ التمدن الإسلامي . الطبعة الرابعة ، مطبعة دار الهلال ، ١٩٥٧م .
- جمال حودة ، العرب والأرض في العراق في صدر الإسلام ، الشركة العربية للطباعة والنشر ، عمان ، ١٩٧٧م
- جواد علي ، المفصل في تاريخ العرب قبل الإسلام ، دار العلم للملايين ، بيروت ، ١٩٧٠ - ١٩٧٦م
- جورج أفتدي يسي ، تاريخ سوريا ، طبع بالمطبعة الأردنية بيروت ، ١٨٨١ م
- حسام قوام الدين السامرائي ، المؤسسات الإدارية في الدولة العباسية في خلال الفترة (٢٤٧-٢٠٠هـ/٨٦١-٩٤٥م) ، مكتبة دار الفتح ، دمشق ١٩٧١ .
- حسن إبراهيم حسن ، تاريخ الإسلام السياسي والديني والثقافي والاجتماعي ، دار الأندلس بيروت ، ١٩٦٥ .

- حسن الباشا ، دراسيات في الحضارة الإسلامية ، دار النهضة العربية ودار الاتحاد العربي ، القاهرة ، ١٩٦٥
- حسن الباشا ، العنوان الإسلامية والوظائف على الآثار العربية ، ٣ أجزاء ، دار النهضة العربية ، القاهرة ، ١٩٦٥
- حسن فاضل العاني ، سياسة المنصور أبي جعفر الداخلية والخارجية ، منشورات وزارة الثقافة والإعلام العراقية ، دار الرشيد ، بغداد ، ١٩٨١.
- حسين السردى ، تجارة العراق في العصر العباسي ، القاهرة ، ١٩٨٢.
- خالد حاسم الجنابي ، تخطيطات الجيش العربي الإسلامي في العصر الأموي ، دار الحرية للطباعة ، بغداد ، ١٩٨٤
- خالد الزبيدي ، التجارة في بلاد الشام في العصر العباسي الأول ، (رسالة ماجستير غير مشورة) الجامعة الأردنية عمان ، ١٩٩٢.
- خولة عيسى ، نشأة البريد وتطوره في الدولة العربية الإسلامية ، رسالة ماجستير (غير مشورة) ، بغداد ، ١٩٨٥.
- خير الدين الزركلي ، قاموس التراجم والأعلام ، ٨ أجزاء ، دار العلم للملايين ، بيروت ، ١٩٩٠
- سيدة إسماعيل كاشف ، الريد بن عبد الملك ، المؤسسة المصرية ، القاهرة ، ١٩٦٢م.
- شكيب أرسلان ، تاريخ غزوات العرب في فرنسا وسويسرا وإيطاليا ، منشورات دار مكتبة الحياة ، بيروت ، ١٩٦٦
- صبحي الصالح ، النظم الإسلامية شأنها وتطورها ، دار العلم للملايين بيروت ، ١٩٨٩م.
- صلاح الدين المنجد ، بين الحلفاء والخلفاء في العصر العباسي ، دار الحياة ، بيروت ١٩٥٧م
- طه الهاشمي ، جغرافية العراق ، مطبعة المعارف ، بغداد ، ١٩٦٢
- عبد الجبار جومرد ، هارون الرشيد ، جزآن ، المكتبة العمومية ، بيروت ، ١٩٥٤

- عبد الحي للكتاني ، نظام الحكومة النبوية ، جزآن ، المسمى التراتيب الإدارية والعمليات والصناعات والمتاجر والحالة العلمية ، التي كانت على عهد تأسيس المدينة الإسلامية في المدينة المنورة ، بيروت ، مبدت.
- عبد الرؤوف عون ، الفن الحربي في صدر الإسلام ، مكتبة الدراسات التاريخية دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٦١م.
- عبد السلام عادل ، جغرافية سورية الطبيعية وبشرية واقتصادية ، دمشق ، ١٩٧٣
- عبد العزيز الدوري ، تاريخ العراق الاقتصادي في القرن الرابع الهجري ، دار المشرق ، بيروت ، ١٩٧٤
- عبد لعزیز الدوري ، النظم الإسلامية ، بيت الحكمة ، بغداد ، ١٩٨٨ ، دراسات في العصور العباسية المتأخرة ، مطبعة السريان ، ١٩٥٤.
- عبد الكريم حناملة ، المعتمد في خلافة المعتضد بالله العباسي (٢٧٩-٢٨٩هـ / ٨٩٢-٩٠٢م) ، جمعية المطابع القانونية ، ١٩٨٤م.
- عبد المنعم ماجد ، نظم الفاطميين ورسومهم في مصر ، مطبعة لجنة البيان العربي ، ١٩٣٥م
- عطية القوصي ، الحضارة الإسلامية ، دار الثقافة العربية ، القاهرة ، ١٩٨٥
- فاروق عمر ، النظم الإسلامية ، دار الخليج ، العين ، ١٩٨٣.
- فالح حسبي ، الحياة الزراعية في بلاد الشام في العصر الأموي ، مطابع دار الشعب ١٩٧٨م
- محمد ابراهيم الأصيبي ، الشرطة في النظم الإسلامية ، منشورات دار اقرا للطباعة والنشر ، ١٩٩٠
- محمد توفيق الخفاحي ، تطور النظم الإدارية والمالية في بلاد العراق وفارس من مستهل العصر العباسي إلى نهاية القرن الرابع الهجري ، رسالة دكتوراه غير منشورة ، جامعة القاهرة ، ١٩٦١

- محمد جمال محفوظ، الدخول إلى العقيدة والاستراتيجية العسكرية الإسلامية ، مطابع الهيئة المصرية العامة للكتاب ، ١٩٧٦.
- محمد حسين الزبيدي ، العراق في العصر البويهي (٢٢٤-٤٤٨هـ) ، دار النهضة العربية القاهرة، ١٩٦٩.
- محمد شريف الرحموني ، نظام الشرطة في الإسلام إلى أواخر القرن الرابع الهجري ، الدار العربية للكتاب ١٩٨٣م.
- محمد ضيف الله البطانية ، تاريخ الحضارة الإسلامية ، دار الفرقان ، عمان ، ١٩٨٤م
- محمد مطبلية، نظام الإدارة في الإسلام ، القاهرة ، دار الفكر العربية ، ١٩٨٥م.
- محمد كرد علي، خطط الشام ، ٤ أجزاء ، مكتبة النوري ، دمشق ، ١٩٨٢م
- محمد المعراوي ، شريعة الحرب في الإسلام ، رسالة علمية في الحقوق الدولية عند العرب ، دمشق ، ١٩٥٨.
- محمود العابدي، أثارها في الأردن وفلسطين ، عمان ، ١٩٧٣.
- مصطفى الحيارى، الدواوين في كتاب الخراج وصناعة الكتابة . مقدمة قدامة بن جعفر الكاتب دراسة وتحقيق، عمان ١٩٨٦
- نجدة خماش ، الإدارة في العهد الأموي ، دمشق ، دار الفكر ، ١٩٨٠
- نجدة خماش ، الشام في صدر الإسلام ، دمشق ، ١٩٨٧.
- نعمان ثابت ، الجندي في الدولة العباسية ، راجعة وقدم عليه حامد أحمد الورد المطابع العسكرية ، بغداد ، ١٩٨٧
- طير حسان السعداوي، نظام البريد في الدولة الإسلامية ، دار مصر للطباعة ، القاهرة ، ١٩٥٣
- نقولا زيادة ، عربيات حضارة ، رياض الريس للكتب والنشر ، لندن ، ١٩٩٤
- الهيثم الأيوبي، الموسوعة العسكرية ، الطبعة الأولى ، المؤسسة العربية ، ١٩٧٧

- يحيى عبد الرؤوف ، معجم البلدان الأردنية والعلمانية حتى نهاية القرن السابع الهجري ، دار  
العلوم للنشر والتوزيع ، ب.ت.
- يوسف العش ، تاريخ عصر الخلافة العباسية ، راجعه ونقحه الدكتور محمد أبو الفرج العش  
دار الفكر ، ١٩٢٨.



٢ - المراجع الأجنبية المترجمة :-

- أدي شبر ، السيد ، الألفاظ الفارسية المعربة ، المطبعة الكاثوليكية ، بيروت ١٩٠٨
- بارتولد ، ف ، تاريخ الحضارة الإسلامية ، ترجمة حمزة طاهر ، الطبعة الثالثة ، دار المعارف ، القاهرة ١٩٤٢ .
- بروكلمان كارل ، تاريخ الشعوب الإسلامية ، نقله إلى العربية د نيه أمين فارس ومنيز البعلبكي ط ٢ ، دار العلم للملايين ، ١٩٦١ م .
- جروهمان ، أدولف ، أوراق البردي العربية بدار الكتب المصرية ، ترجمة حسن إبراهيم حسن ، مراجعة عبد الحميد حسن ، دار الكتب المصرية ، القاهرة ، ١٩٥٥ .
- فيليب حتى ، تاريخ العرب الطويل ، ترجمة جبرائيل جبور ، ط ٤ ، دار الكشاف للنشر ، ١٩٦٥
- فيليب حتى ، تاريخ سوريا ولبنان وفلسطين ، ح ١ ترجمة جورج حداد وعبد الكريم رافق ، اشرف على مراجعته الدكتور جبرائيل جبور ، بيروت ، دار الثقافة ، ١٩٥٨ ح ٢ ، ترجمة كمال اليازجي ، اشرف على مراجعته جبرائيل جبور ، دار الثقافة ، بيروت ، ١٩٥٩
- حسيني ، مولوي ، الإدارة العربية ، ترجمة إبراهيم العدوي ، ومراجعته عبد العزيز عبد الحق ، المطبعة النموذجية ، القاهرة ، ١٩٥٨ .
- دوسر ، رنيه ، العرب في سوريا قبل الإسلام ، ترجمة عبد الحميد الدراملي وأخرون ، لجنة التأليف والنشر ، ١٩٥٩
- ديموسين ، موريس ، النظم الإسلامية ، ترجمة صالح الشماع وفيصل السامر ، مطبعة الزهراء ، بغداد ١٩٥٢
- رسلر ، حاك ، س ، الحضارة العربية ، ترجمة غنيم عبدون والدكتور أحمد فؤاد ، الدار المصرية للتأليف والترجمة

- رامبارد ، معجم الاسيرات الحاكمة في التاريخ الإسلامي ، أخرجه زكي حسن بك وحسن أحمد محمود ، واشترك في ترجمة بعض فصوله سيدة إسماعيل كاشف ، وحافظ حمدي وأحمد حمدي ، مطبعة جامعة فؤاد الأول ، ١٩٥١م.
- علي سيد أمير ، مختصر تاريخ العرب والتمدن الإسلامي ، ترجمة رياض رأفت ، مطبعة لجنة التأليف والترجمة ، ١٩٢٨.
- فالتر ، هنتس ، المكاييل والأوزان الإسلامية وما يعادلها في النظام المتري ، ترجمه عن الألمانية الدكتور كامل العسلي ، الجامعة الاردنية ، عمان ، ١٩٨٢
- فلها وزن ، بولبوس ، الدولة العربية وسقوطها ، نقله عن الألمانية وعلق عليه محمد عبد الهادي أبو ريدة ، وراجع الترجمة حسين مؤنس ، لجنة التأليف والترجمة ، القاهرة ١٩٥٨
- كراتشكوفسكي "أغناطيوس لپانوفتش" ، تاريخ الادب الجغرافي العربي ، ترجمة صلاح الدين هاشم ، موسكو ١٩٥٧م.
- كريستنس ، آرثر ، ايران في عهد الساسانيين ، ترجمة يحيى الخشاب مراجعة عبد الوهاب عزام ، دار النهضة العربية ، بيروت ، ب.ت
- لوبون ، غوستاف ، حضارة العرب ، نقله إلى العربية عادل زعيتر ، دار إحياء الكتب العربية ، القاهرة ، ١٩٥٦م.
- لومبار ، موريس ، الجغرافية التاريخية للعالم الإسلامي خلال القرون الأربعة الأولى ، ترجمة عبد الرحمن حميدة ، دار الفكر ، دمشق ، ١٩٧٩م.
- لومبار ، موريس ، الإسلام في عظمته الأولى ، ترجمة ياسن الحافظ ، دار الطليعة بيروت ١٩٧٧م.
- لسترنج ، بلدان الخلافة الشرفية ، نقله إلى العربية - بشير فرنسيس وكوركيس عواد ، مؤسسة الرسالة ، بيروت ، ١٩٨٥

- لستريح ، فلمطين في العهد الإسلامي ، ترجمة محمود عمايرة ، منشورات وزارة الثقافة الإعلام ، دائرة الثقافة والفنون ، عمان ١٩٧٠
- منز ادم، الحضارة الإسلامية في القرن الرابع الهجري ، تعريف عبد الهادي أبورية دار الكتاب، بيروت ، ١٩٥٧.

## الدوريات والمقالات :-

- إبراهيم العدوي، «الحمام الزاحل في العصور الوسطى»، مجلة المقتطف، سنة ١٩٨٤م
- إحسان صبيحي العمدة، «سائل الانذار المكر عند المسلمين»، مجلة العربي، عدد ٢٠٢ سنة ١٩٨٤م.
- جليلة ناجي الهاشمي، «البريديون»، مجلة المورد، عدد ١، سنة ١٩٧٢.
- خالد جاسم الجبائي، «البريد العسكري في العصر العباسي»، مجلة المؤرخ العربي، مجلد ١٤، عدد ٢٥، سنة ١٩٨٨م.
- سترك، «المطبعة»، دائرة المعارف الإسلامية، المجلد الثالث، طهران، انتشارات جهان، ب.ت
- سترك، «البريدي»، دائرة المعارف الإسلامية، المجلد الثالث، طهران، انتشارات جهان، ب.ت.
- سعد الراشد، «منطقة الحجاز وشمال غرب الجزيرة العربية وصلاتها ببلاد الشام في صدر الاسلام والخلافة الاموية اعتماداً على الاكتشافات الحديثة»، المؤتمر الدولي الرابع لتاريخ بلاد الشام، المجلد الثاني عمان: ١٩٨٧.
- صالح دراركة، «البريد وطرق المواصلات في بلاد الشام في العصر العباسي»، المؤتمر الدولي الخامس لتاريخ بلاد الشام، عمان ١٩٩٢
- صالح درادكة، «طرق الحج الشامي قراءة في المصادر»، المؤتمر الدولي الرابع لتاريخ بلاد الشام، المجلد الأول، ١٩٨٩.
- صالح العلي، «طرق المواصلات القديمة في بلاد العرب»، مجلة العرب، المجلد الثاني، السنة الثانية ١٩٦٨م.
- صباغ، ميخائيل بن نقولا، «مسابقة المرق والغمام في سعاة الحمام»، تحقيق حكمت توماشي، مجلة المورد، عدد ٢، سنة ١٩٧٢م

- ضيف الله بن يحيى الزهراني، «دور البريد في الحياة الاقتصادية في العصر العباسي»، المجلة العربية، عدد ٥، سنة ١٩٨٢
- عبد العزيز الدوري، «العرب والأرض في بلاد الشام في صدر الإسلام»، المؤتمر الدولي لتاريخ بلاد الشام، ١٩٧٤
- نقولا، زيادة، «التطور الإداري لبلاد الشام بين بيزنطة والعرب في العهد البيزنطي»، المؤتمر الدولي الرابع لتاريخ بلاد الشام، عمان، ١٩٨٦ م.
- هارثمان، «البريد»، دائرة المعارف الإسلامية، طهران، انتشارات جهان پت.

- ضيف الله بن يحيى الزهراني، «دور البريد في الحياة الاقتصادية في العصر العباسي»، المجلة العربية، عدد ٥، سنة ١٩٨٢
- عبد العزيز الدوري، «العرب والأرض في بلاد الشام في صدر الإسلام»، المؤتمر الدولي لتاريخ بلاد الشام، ١٩٧٤
- نقولا، زيادة، «التطور الإداري لبلاد الشام بين بيزنطة والعرب في العهد البيزنطي»، المؤتمر الدولي الرابع لتاريخ بلاد الشام، عمان، ١٩٨٦ م.
- هارثمان، «البريد»، دائرة المعارف الإسلامية، طهران، انتشارات جهان پت.

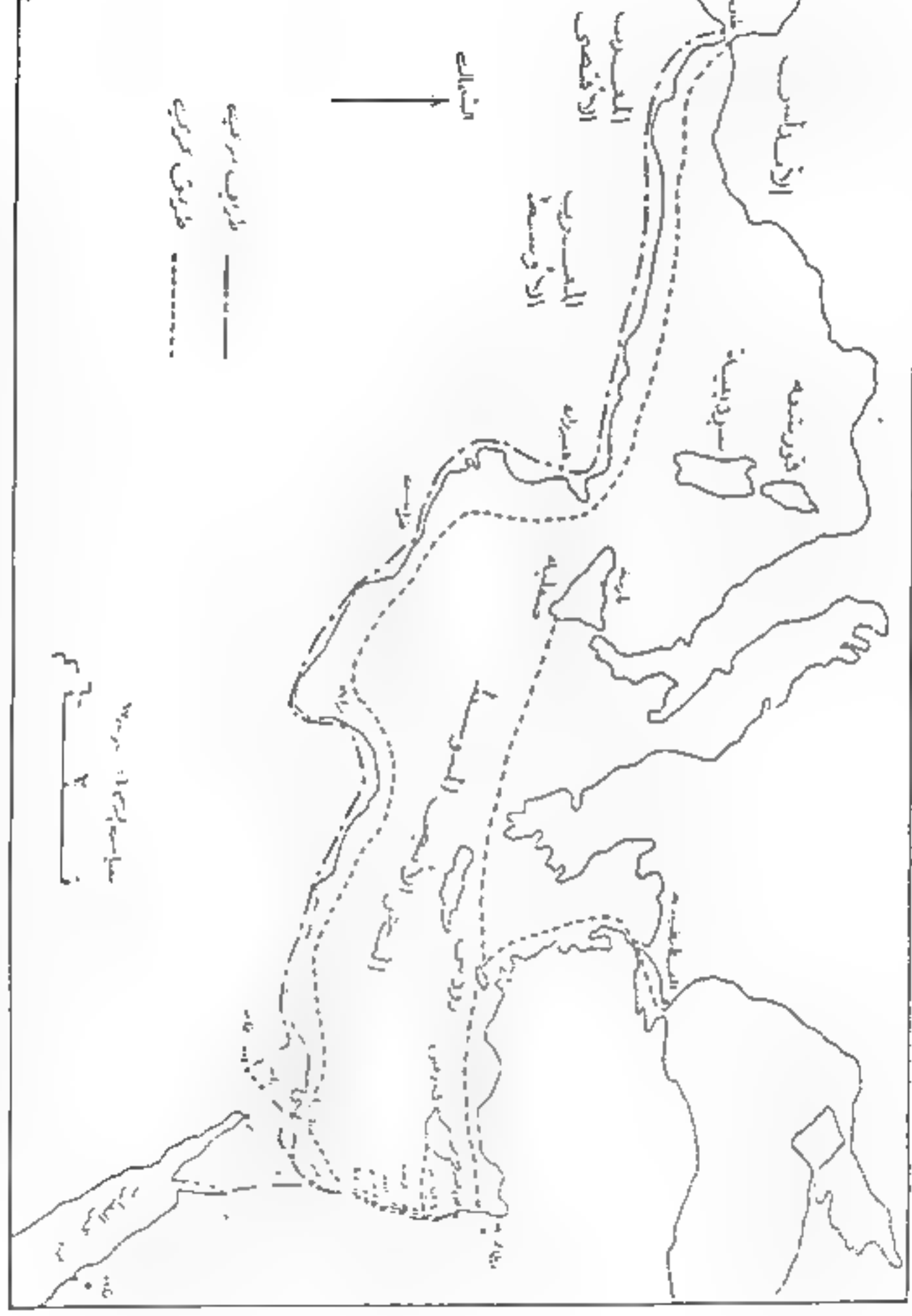
المراجع الأجنبية :

- Grant, Christinaphelps, The Syrian Desert, Caravans, Travel, and Exploration, London, 1937
- Kabir, Mafizullah, The Buwayhid Dynasty of Baghdad (334/946/447/1055), Iran Society, 1964
- Levy, Reuben, The Social Structure of Islam, Cambridge University Press, 1962.
- Mazaheri, Ali, Ortacagda Musulmanların Yasayışlar, Tre Dr. Bahriye Uçok, Istanbul, 1972
- Al-Rashid, Saad, Darb Zabaydah, The Pilgrim Road from Kufa to Mecca, University, Libraries, Riyad, 1980
- Wright, Thomas, Early Travels in Palestine Press, New York, United States of America, 1969

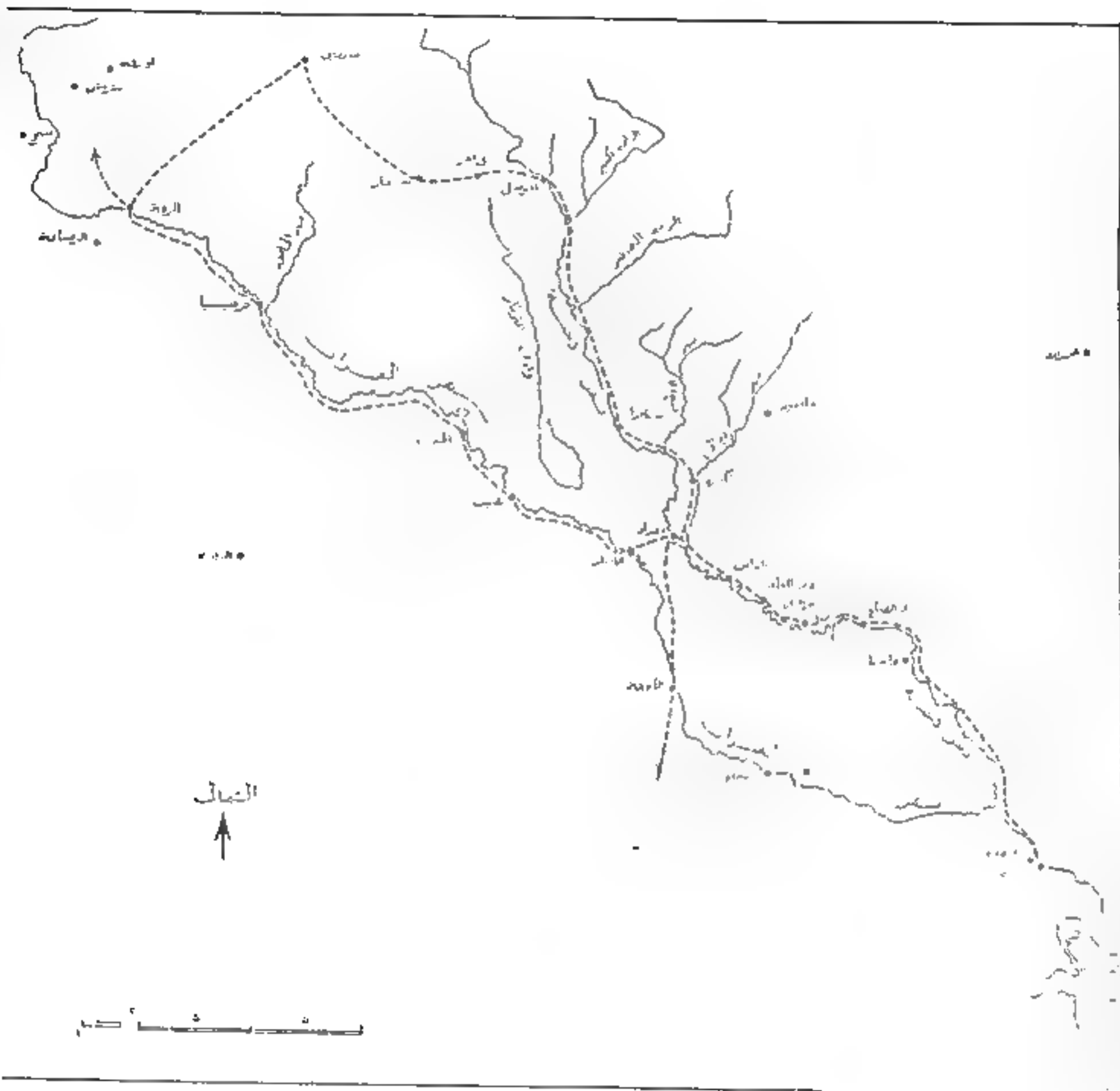
# ملحق الخرائط



شكل (٦) المسار بين بلاد الشام وشمال إفريقيا القديمة  
 المسار بين بلاد الشام وشمال إفريقيا القديمة

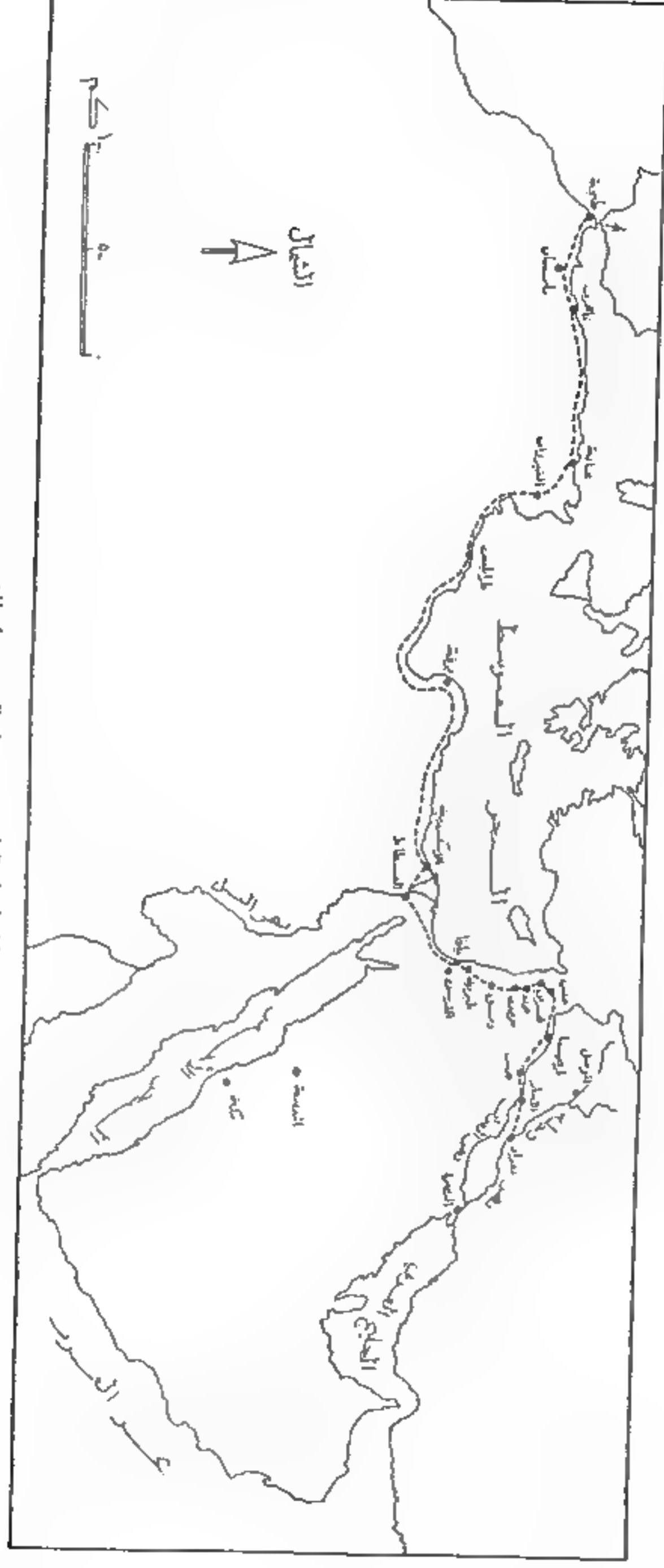




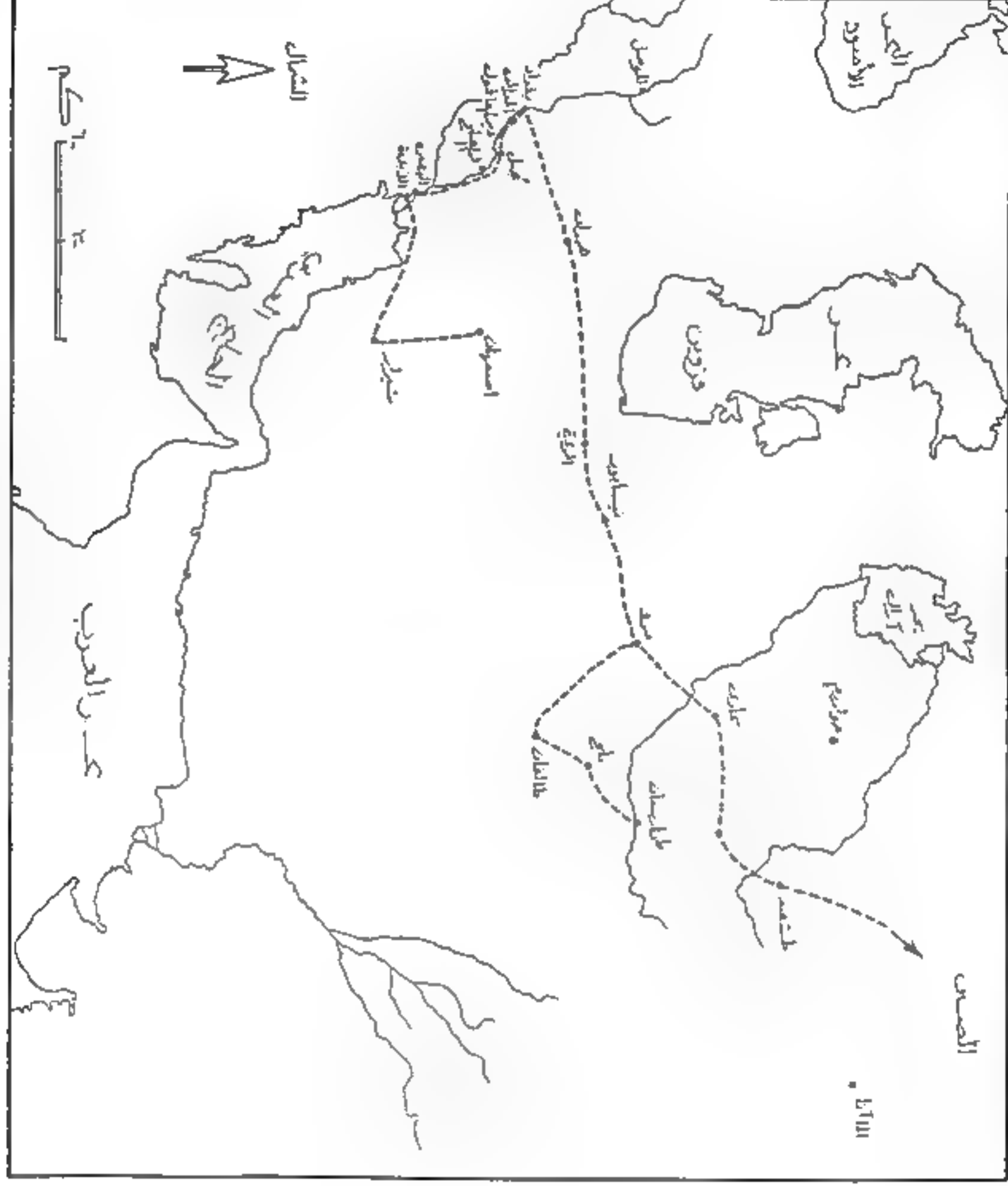


شكل ( ) الطرق الداخلية في العراق

شكل ( ) الطريق من بغداد الى سوريا والعراق



شكل ( ) الطريق من بغداد إلى المشرق ونواحيه



## **Abstract**

### **The Post (Barid) and Its Routes in Syria and Iraq Under the Abbasids (132-450AH / 750-1058 AD)**

**Nadia Ahmad Ali Al-Hathal**

*Supervisor*

**Prof. Saleh Mosa Daradkeh**

The subject matter of this study is the mail system in Natural Syria and Iraq under the Abbasi Rule up to 450AH/1058AD. The significance of this study comes from the subject matter itself as the serious studies that dealt with it during that period were very little. Researchers had rarely focused their attention on the mail system as an administrative organization of great importance during that period. Even if some of them did, it would be only hints that would not satisfy the reader. They didn't deal with the mail system during the period between 334-447AH, instead they were satisfied in discussing the mail system during the first Abbaside Era, taking into account that the Buwaihi Era represented a prosperous and developed era in the mail system as the system reached a high standard of punctuality and regularity especially during the rule of the Buwaihi prince "Adad Addawlah".

This study contains a listing and analysis of references, five chapters and a conclusion. The chapters deal with the following essential aspects: the administrative divisions in Natural Syria and Iraq; the mail system in the Abbaside Era up to the year 450AH/1058AD, when the "Saljuks" governed the Central Administration in Baghdad, and when the mail system "Divan" was established; the mail types, methods, various mail utilizations, and roads and stations used by mail.

The first chapter discusses "The administrative divisions in Natural Syria and Iraq". The researcher talks about the boundaries of Natural Syria and Iraq and their geography. She points out the administrative divisions in Natural Syria, Iraq and the Arabian Peninsula and the influence of such divisions on the mail system and routes.

The second chapter discusses "The mail system in the Abbaside Era up to 450 Hijri". The mail became an active tool of ruling since the first Abbaside Era, as it had its separate department "divan" in Baghdad that used to control all mail branches in the various provinces of the state through the roads net work emanating from the Caliphate centre in Baghdad to reach every province in the state.

The researcher then discusses the mail system during the period between 233-334AH., when the Ottoman Turks were the rulers and their power increased. Nevertheless, the mail system continued to be a prominent tool for collecting information about the anti-state movements. She also discusses the mail system during the Buwaihi and Saljuks Era between 334-450AH/945-1058AD, where the mail in the Buwaihi Era reached the highest degree of punctuality and regularity, that the first fruit produce would reach the Sultans' palaces in good and fresh condition.

The third chapter discusses the mail department "divan" itself, and its relationship with the administrative, economic and military systems.

Opinions over the emerging of this "mail divan" were inconsistent. Some researchers attributed the emerging of the "mail divan" to the Umayyad Caliph "Mou'awich Ibn Abi Sofian", others attributed it to the Caliph "Abdul-Malik Ibn Marwan". However the origins of such emergence go back to prophet Mohammad (peace be upon Him) and the Orthodox Caliphs Era. Then the seeds grew up and developed during the

Umayyad Era at the hands of the Umayyad Caliphs "Mou'awieh Ibn Abi Sofian" and "Abdul-Malik Ibn Marwan" who firmly regulated this system. Then, the seeds flourished clearly during the Abbaside Era. The mail had its special department "divan" centered in Baghdad.

In chapter three, the study illustrates the administrative structure of the mail. The "mail divan" used to carry out its functions through a number of labourers, with each one having his specialized duty to perform.

The mail divan was headed by a mail-master who used to be its manager. The master used to be appointed by the caliph who used to pay a special attention in selecting a suitable person for such an office. Certain qualifications should be available in the character of the master, on top of which came the good morals and truthfulness. The relationship between the caliph and the mail-master was direct. The mail divan in Baghdad was supervising a vast net work of mail employees and labourers. They represented a connection link between the caliph and his workmen.

The researcher points out the expenses and wages of mail labourers. They were often very big amounts due to the great expansion of the mail rail-ways and the large numbers of mail workers of all levels.

In addition, the researcher refers to the relationship between the mail and the administrative, political, economic, and military systems. The mail had an important role to play in these aspects especially in military. The military mail which reached a high level of speed, punctuality and regularity, contributed in achieving victories over enemy armies and in exterminating anti-state movements.

In chapter four, the study of the types of mail and its means indicates the variation and numerousness of the mail means, including land means represented by donkeys, mules, horses and camels; and air



means represented by carrier pigeons which had an important and big role in military mail. Also, in chapter four, the study reveals the numerous utilization of mail, and the various services performed through the mail. A large number of the Abbaside caliphs used the mail horses for their service and interests. Thus, the mail used to perform more than one task at the time of the Abbaside state. Besides carrying the news from the Caliphate Headquarters to the wide different regions of the state, which is similar to an intelligence office nowadays, the mail could do many things simultaneously within the specialty of one divan. The mail was used in the field of entertainment and amusements as well as in literary, scientific and medical fields.

"Mail Roads and Stations" are discussed in chapter five. The researcher points out the conditions and factors of roads establishing. This chapter indicates the important role played by the Islamic State in paving and marking these roads and in securing them against plundering attacks and road rubbers.

The study also indicates the impact of mail and stations on the political, military, economic and commercial aspects. Such roads had a major and active role in all aspects especially the political and military ones.